

TNA0001	Il D.lgs. 18 luglio 2005, n. 171 all'art. 3 definisce quale "Nave da diporto":	a) ogni unità con scafo di lunghezza superiore a ventiquattro metri, misurata secondo le norme EN/ISO/DIS 8666.	b) ogni costruzione di qualunque tipo e con qualunque mezzo di propulsione destinata alla navigazione da diporto.	c) ogni unità con scafo di lunghezza superiore a dieci metri e fino a ventiquattro metri, misurata secondo le norme EN/ISO/DIS 8666.	d) ogni unità da diporto a remi, o con scafo di lunghezza pari o inferiore a dieci metri, misurata secondo le norme EN/ISO/DIS 8666.	a
TNA0002	Quale tra i seguenti non è un principio fondamentale sancito dalla Convenzione di Montego Bay?	a) Riconoscimento degli interessi degli stati costieri mediante una forte espansione dei loro poteri nei mari adiacenti.	b) Tutela degli interessi tradizionali alla libertà di movimento e alle comunicazioni marittime.	c) Accettazione di un sistema obbligatorio per la soluzione di controversie, attraverso l'istituzione di un Tribunale internazionale del diritto del mare.	d) Difesa militare.	d
TNA0003	Il certificato di sicurezza previsto per le unità da diporto, in caso di rinnovo, ha validità di:	a) 5 anni	b) 1 anno	c) 3 anni	d) 4 anni	a
TNA0004	Quale è l'autorità nazionale responsabile dell'esecuzione della convenzione SAR 1979?	a) La Presidenza del Consiglio dei Ministri	b) L'autorità di sistema portuale	c) Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	d) Il Ministero degli affari esteri	c
TNA0005	Ai sensi dell'art. 169 del codice della navigazione, con l'espressione "carte di bordo" si intende:	a) Per tutte le navi, il certificato di classe e quello di navigabilità	b) Per le navi minori, la licenza e il ruolo di equipaggio	c) Per le navi maggiori, l'atto di nazionalità e il ruolo di equipaggio	d) Per tutte le navi, il certificato di stazza e il giornale nautico	c
TNA0006	Nell'inventario di bordo sono:	a) annotati i reati commessi a bordo.	b) annotati i testamenti ricevuti.	c) annotati gli adempimenti prescritti dalle leggi e dai regolamenti per la sicurezza della navigazione.	d) descritti gli attrezzi e gli altri oggetti di corredo e di armamento della nave.	d
TNA0007	Il D.lgs. 18 luglio 2005, n. 171 all'art. 3 definisce quale "Unità da diporto":	a) ogni unità con scafo di lunghezza superiore a ventiquattro metri, misurata secondo le norme EN/ISO/DIS 8666.	b) ogni costruzione di qualunque tipo e con qualunque mezzo di propulsione destinata alla navigazione da diporto.	c) ogni unità con scafo di lunghezza superiore a dieci metri e fino a ventiquattro metri, misurata secondo le norme EN/ISO/DIS 8666.	d) ogni unità da diporto a remi, o con scafo di lunghezza pari o inferiore a dieci metri, misurata secondo le norme EN/ISO/DIS 8666.	b
TNA0008	Una nave da diporto, quando è stata tenuta in disarmo per un determinato periodo di tempo, deve essere sottoposta a visita?	a) Non deve essere sottoposta ad alcuna visita	b) Sì, a una visita occasionale, se il periodo di disarmo è stato superiore a un anno	c) Sì, a una visita periodica e una occasionale, se il periodo di disarmo è stato superiore a sei mesi	d) Sì, a una visita periodica, se è stata tenuta in disarmo per un periodo superiore a due anni	b
TNA0009	Il diritto al risarcimento dei danni cagionati da urto di navi si prescrive. Decorsi:	a) cinque anni dal giorno in cui il danno si è prodotto.	b) tre anni dal giorno in cui il danno si è prodotto.	c) dieci anni dal giorno in cui il danno si è prodotto.	d) due anni dal giorno in cui il danno si è prodotto.	d

TNA0010	I principali compiti istituzionali del Corpo delle Capitanerie di Porto sono riconducibili nell'ambito del:	a) Ministero dell'Interno - Dipartimento della Guardia Costiera	b) Ministero della Difesa	c) Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare	d) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	d
TNA0011	È ammissibile che un approdo di maggior importanza non sia sede di un ufficio di compartimento?	a) Sì, purché sia sede di una direzione marittima	b) Sì, purché sia sede almeno di un ufficio di circondario	c) No, mai	d) Sì, è ammissibile	d
TNA0012	Il componente dell'equipaggio della nave, del galleggiante o dell'aeromobile che durante un servizio attinente alla sicurezza della navigazione abbandona il posto, è punito con:	a) la reclusione da due mesi a un anno.	b) la reclusione da un mese a un anno.	c) la reclusione da tre mesi a un anno.	d) la reclusione per tre anni.	c
TNA0013	Il titolo professionale di comandante del diporto abilita alla navigazione:	a) Costiera	b) Mediterranea	c) Interna	d) Senza alcun limite dalla costa	d
TNA0014	Per Regole dell'Aja-Visby si intende	a) la regolazione di diritto privato in materia di contribuzione alle avarie comuni	b) la disciplina internazionale in materia di vendita internazionale con trasporto	c) la Convenzione di Bruxelles del 1952 in materia di sequestro di navi	d) la Convenzione di Bruxelles del 1924 in materia di polizza di carico come modificata dai Protocolli del 1968 e del 1979	d
TNA0015	L'amministrazione marittima, compatibilmente con le esigenze del pubblico uso, può concedere l'occupazione e l'uso, anche esclusivo, di beni demaniali e di zone di mare territoriale:	a) per sempre.	b) per un determinato periodo di tempo.	c) per un periodo di tempo non superiore ai 2 anni.	d) per un periodo di tempo non superiore ai 3 anni.	b
TNA0016	La Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale è istituita presso	a) la Regione	b) il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	c) il Segretariato generale	d) il comando generale del Corpo delle capitanerie di porto	b
TNA0017	A norma dell'art. 198 del Codice della Navigazione: "Il comandante della nave, non può in paese estero concedere asilo a bordo della nave a persone se ricercate dalla competente autorità per aver commesso un reato comune ..."	a) anche se cittadini o sudditi italiani.	b) solo se cittadini o sudditi italiani.	c) non è disciplinato dal codice.	d) solo a naufraghi.	b
TNA0018	Sul ruolo si iscrivono gli atti redatti dal comandante nell'esercizio delle funzioni di ufficiale dello stato civile?	a) Sì, così come previsto dall'art. 171, comma 2, del Codice della Navigazione.	b) Sì, così come previsto dall'art. 172, comma 2, del Codice della Navigazione.	c) No, il comandante non può svolgere funzioni di ufficiale di stato civile.	d) Sì, così come previsto dall'art. 173, comma 2, del Codice della Navigazione.	a
TNA0019	Nel caso di trasporto di persone a titolo gratuito la responsabilità per danni causati ai passeggeri corrisponde o meno alla responsabilità del vettore nel caso di trasporto di persone a titolo oneroso?	a) Non può superare il valore del costo del biglietto di passaggio	b) No, non corrisponde a quella del trasporto a titolo oneroso	c) Sì, è del tutto identica	d) Non può superare il valore del doppio del costo del biglietto di passaggio	c
TNA0020	I titoli professionali del personale della navigazione interna per i servizi di macchina sono:	a) macchinista e motorista.	b) capitano, capo timoniere, motorista e capo barca.	c) capitano, capo timoniere, macchinista e barcaiolo abilitato.	d) capo timoniere, capo barca, conduttore di motoscafi e barcaiolo abilitato.	a

TNA0021	Nella località e nei tratti di mare in cui il pilotaggio non è obbligatorio, il pilota che ha curato l'intervento fino a quando è tenuto a prestare la propria opera?	a) Fino a quando ritenga ragionevolmente concluso il proprio intervento	b) Fino al limite delle acque interne	c) Fino a quando ne sia richiesto dal Comandante della nave	d) Fino al limite delle acque territoriali	c
TNA0022	Sono iscritte nelle matricole e nei registri predetti le navi. che a norma dell'art. 137, comma 2, del Codice della Navigazione rispondono ai requisiti di:	a) nazionalità.	b) individuazione.	c) individuazione e di nazionalità.	d) libertà e trasparenza.	c
TNA0023	Ai sensi della Convenzione di Montego Bay 1982, gli Stati costieri, nell'esercizio della propria giurisdizione, hanno il diritto di regolamentare, autorizzare e condurre la ricerca scientifica marina nella propria zona economica esclusiva e sulla propria piattaforma continentale?	a) Solo con riferimento alla zona economica esclusiva	b) Sì, conformemente alle pertinenti disposizioni della presente Convenzione	c) Solo con riferimento alla piattaforma continentale	d) No, si tratta di una prerogativa limitata alla acque territoriali	b
TNA0024	Nel caso in cui la patente nautica sia stata sospesa a seguito di un procedimento penale per omicidio colposo per violazione delle norme di condotta delle navi e delle unità da diporto, la durata della sospensione non può superare il periodo di:	a) 3 mesi	b) 6 mesi	c) 1 anno	d) 2 anni	c
TNA0025	Nel caso di più domande di concessione di un bene demaniale marittimo:	a) Non sussiste alcun tipo di preferenza	b) È preferito il richiedente che offra maggiori garanzie di proficua utilizzazione della concessione e di rispondenza all'interesse pubblico	c) È preferito il richiedente che ha presentato istanza in data più recente	d) È preferito il richiedente che ha presentato istanza in data più lontana nel tempo	b
TNA0026	In quanto bene mobile registrato, la nave può essere soggetta a ipoteca?	a) Sì, sempre	b) No, mai	c) Sì, ma solo a ipoteca legale	d) Sì ma solo a ipoteca volontaria	d
TNA0027	Nel "Registro internazionale" previsto dal d.l. 30/12/1997, n. 457 (convertito con modificazioni dalla l. 27/02/1998, n. 30), sono iscritte le navi adibite:	a) A navigazione mista	b) Esclusivamente al trasporto di merci alla rinfusa	c) Esclusivamente a traffici commerciali internazionali	d) A trasporto passeggeri	c
TNA0028	L' esercente o il comandante se l'aeromobile circola sprovvisto dei contrassegni di individuazione prescritti o porta abusivamente i contrassegni riservati agli aeromobili di Stato è punito con:	a) l'ammenda fino a 516,00 euro.	b) l'ammenda fino a 1.032,00 euro.	c) l'ammenda fino a 206 euro.	d) l'ammenda fino a 2.065 euro.	c
TNA0029	Quale diritto riconosce la Convenzione di Montego Bay allo Stato rivierasco che abbia motivo di ritenere una nave straniera colpevole di aver violato in navigazione le leggi e i regolamenti dello Stato stesso?	a) Il diritto di protestare verso l'Autorità consolare dello Stato di appartenenza della nave	b) Il diritto di inseguimento	c) Nessun diritto	d) Il diritto di attuare un'azione di ritorsione verso le navi mercantili dello stesso Stato presenti in un porto nazionale	b
TNA0030	Il legame sostanziale tra nave e Stato imposto dalla Convenzione di Montego Bay del 1982 è definito	a) bilateral link	b) strong connection	c) genuine link	d) deep connection	c

TNA0031	Ai sensi di quanto dispone l'art. 47 del Codice della Navigazione, l'amministrazione può dichiarare la decadenza del concessionario, tra l'altro per:	a) mancata esecuzione delle opere prescritte nell'atto di concessione e mai per mancato inizio della gestione, nei termini assegnati.	b) non uso continuato durante il periodo fissato a questo effetto nell'atto di concessione e non per cattivo uso.	c) mutamento non sostanziale non autorizzato dello scopo per il quale è stata fatta la concessione.	d) mancata esecuzione delle opere prescritte nell'atto di concessione o per mancato inizio della gestione, nei termini assegnati.	d
TNA0032	Il codice della navigazione prevede che, in aggiunta alle carte di bordo, le navi maggiori devono avere a bordo anche:	a) Un portolano in lingua italiana	b) Il prontuario della navigazione	c) I certificati di bordo libero e di galleggiabilità	d) I documenti di regolarità fiscale	c
TNA0033	L'armatore o il comandante che non osserva le disposizioni sull'uso del nome e del numero di individuazione della nave e del galleggiante è punito con:	a) l'ammenda fino a 206 euro.	b) l'ammenda fino a 516,00 euro.	c) l'ammenda fino a 1.032,00 euro.	d) l'ammenda fino a 2.065 euro.	a
TNA0034	La gente di mare si divide in:	a) due categorie.	b) tre categorie.	c) quattro categorie.	d) cinque categorie.	b
TNA0035	A norma dell'art. 122 del Codice della Navigazione il personale tecnico delle costruzioni navali è munito di un:	a) libretto di navigazione.	b) libretto di ricognizione.	c) certificato d'iscrizione.	d) libretto speciale.	c
TNA0036	Ai sensi di quanto dispone l'art. 1211, il rifiuto di obbedienza a nave da guerra di potenza amica è punito con la:	a) sanzione amministrativa da 1.549,00 euro a 9.296,00 euro.	b) sanzione amministrativa da 1.032,00 euro a 6.197,00 euro.	c) sanzione amministrativa da 1.032,00 euro a 9.296,00 euro.	d) sanzione amministrativa da 1.549,00 euro a 6.197,00 euro.	a
TNA0037	Nel caso in cui alla partenza della nave l'armatore o il comandante non abbiano ottemperato agli obblighi di polizia o di sicurezza della navigazione quale provvedimento adotta l'autorità marittima del porto di partenza?	a) Denuncia il comandante alla Autorità Giudiziaria	b) Rifiuta il rilascio delle spedizioni vietando la partenza della nave	c) Autorizza la partenza raccomandando al comandante di provvedere in merito al prossimo porto di arrivo	d) Autorizza in ogni caso la partenza della nave	b
TNA0038	A norma dell'art. 481 del Codice della Navigazione: "L'azione per contribuzione alle avarie comuni si prescrive se si tratta di viaggio circolare ..."	a) decorso un anno dal termine del viaggio della nave.	b) decorso un anno dal termine del viaggio contributivo.	c) decorsi due anni dal termine del viaggio della nave.	d) decorsi tre anni dal termine del viaggio della nave.	a
TNA0039	L'art. 32 del Codice della Navigazione, in tema di delimitazioni di zone del demanio marittimo, sancisce che nelle controversie innanzi alle autorità giurisdizionali, la tutela dei beni demaniali spetta esclusivamente al:	a) Ministro per le Finanze.	b) Ministro dei Trasporti e della Navigazione.	c) Ministro degli Interni.	d) Ministro dei Trasporti e della Navigazione, di concerto con il Ministro delle Finanze.	a
TNA0040	L'art. 1083, comma 4, del Codice della Navigazione dispone: "La sospensione dalla professione marittima o aeronautica o dalla professione della navigazione interna privando il condannato del diritto di esercitare la professione per un tempo non inferiore a ..."	a) dieci giorni e non superiore a due anni.	b) quindici giorni e non superiore a due anni.	c) quindici giorni e non superiore a tre anni.	d) venti giorni e non superiore a due anni.	b
TNA0041	Il d. lgs. 4 agosto 2016 n. 169 ha istituito Il d. lgs. 4 agosto 2016 n. 169 ha istituito	a) le Autorità di sistema portuale	b) le Autorità portuali	c) gli Uffici circondariali marittimi	d) il Comitato portuale	a

TNA0042	Le "Condizioni di navigabilità" indicano che:	a) La nave è stata sottoposta alle visite iniziali	b) La nave è idonea per il trasporto passeggeri	c) La nave che intraprende la navigazione è in stato di navigabilità, convenientemente armata ed equipaggiata, atta all'impiego al quale è destinata	d) Alla nave è stata assegnata "la classe"	c
TNA0043	L'art. 461 del Codice della Navigazione, al primo comma stabilisce che se nella polizza di carico non è indicata la data di consegna:	a) per tale si presume fino a prova contraria la data di caricazione delle merci.	b) per tale si presume la data di emissione della polizza.	c) la consegna deve sempre avvenire entro trenta giorni.	d) la consegna deve sempre avvenire entro sessanta giorni.	a
TNA0044	A norma di quale articolo del Codice della Navigazione è previsto che "Nei porti è vietato gettare materiali di qualsiasi specie"?	a) Art. 71, comma 1.	b) Art. 72, comma 2.	c) Art. 73, comma 1.	d) Non è disciplinato dal Codice.	a
TNA0045	La fascia di mare, adiacente al mare territoriale, sulla quale lo stato costiero può esercitare controlli fiscali, doganali, ecc. che non può estendersi oltre le 24 miglia marine dalla linea di base da cui si misura la larghezza del mare territoriale è detta:	a) zona contigua.	b) zona economica esclusiva.	c) zona archeologica.	d) zona di protezione ecologica.	a
TNA0046	Il diritto speciale di prelievo è	a) una facoltà attribuita al concessionario demaniale	b) un documento di bordo	c) l'unità di conto del Fondo monetario internazionale	d) il diritto del soccorritore al compenso anche qualora non consegua un utile risultato	c
TNA0047	Il comandante che non inalbera sulla nave la bandiera quando sia prescritto è punito con:	a) l'ammenda fino a 516,00 euro.	b) l'ammenda fino a 1.032,00 euro.	c) l'ammenda fino a 206 euro.	d) l'ammenda fino a 2.065 euro.	c
TNA0048	La Convenzione di Bruxelles 18 dicembre 1971 ha istituito	a) il fondo internazionale per l'indennizzo dei danni derivanti da urto tra navi	b) il fondo internazionale per l'indennizzo dei danni derivanti da inquinamento da idrocarburi	c) il fondo internazionale per l'indennizzo delle spese di soccorso i mare	d) il fondo internazionale per l'indennizzo dei danni derivanti da inquinamento nucleare	b
TNA0049	Nel caso di noleggio a tempo di una nave, le spese del combustibile, dell'acqua e dei lubrificanti necessari per il funzionamento dell'apparato motore e degli impianti ausiliari di bordo sono a carico:	a) Del noleggiante	b) Del noleggiatore	c) Gravano in parti uguali sul noleggiante e sul noleggiatore	d) Del noleggiante o del noleggiatore in funzione di quanto previsto dagli usi e dalle consuetudini locali	b
TNA0050	Il Consiglio di amministrazione del RINA è composto da:	a) 11 membri	b) 7 membri	c) 3 membri	d) 28 membri	d
TNA0051	Indicare la forma NON corretta: "Il D.lgs. 18 luglio 2005, n. 171 all'art. 21, comma 2, statuisce che la cancellazione delle unità da diporto dai registri di iscrizione può avvenire per ..."	a) vendita o trasferimento all'estero.	b) demolizione.	c) passaggio ad altro registro.	d) morte.	d
TNA0052	I poteri, i doveri e le attribuzioni del comandante della nave o dell'aeromobile sono regolati:	a) dalla legge nazionale della nave o dell'aeromobile.	b) dai regolamenti.	c) da decreti del Presidente della Repubblica.	d) da Regolamenti governativi.	a

TNA0053	Ai sensi di quanto espressamente dispone l'art. 230 del Codice della Navigazione, le caratteristiche tecniche delle navi ammesse alla navigazione interna sono stabilite dal:	a) Ministro delle Finanze.	b) Ministro degli Interni.	c) Ministro dei Trasporti e della Navigazione.	d) Ministro per la Pubblica Amministrazione.	c
TNA0054	A quale disciplina europea ha dato attuazione il d. lgs. 14 giugno 2011 n. 104?	a) Alla raccomandazione (CE) n. 391/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 aprile 2009, relativo alle disposizioni ed alle norme comuni per gli organismi che effettuano le ispezioni e le visite di controllo delle navi	b) Al regolamento (CE) n. 2099/2002 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 5 novembre 2002, che istituisce un Comitato per la sicurezza marittima e la prevenzione dell'inquinamento provocato dalle navi	c) Al regolamento (CE) 2008/106/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 19 novembre 2008, concernente i requisiti minimi di formazione per la gente di mare	d) Alla direttiva 2009/15/CE relativa alle disposizioni ed alle norme comuni per gli organismi che effettuano le ispezioni e le visite di controllo delle navi e per le pertinenti attività delle amministrazioni marittime	d
TNA0055	Secondo l'art. 3 del D.lgs. n. 229/2017, per "nave da diporto minore storica" si intende:	a) ogni unità con scafo di lunghezza superiore a ventiquattro metri, misurata secondo la norma armonizzata UNI/EN/ISO/8666, e di stazza fino a 120 GT ovvero 100 TSL, costruita in data anteriore al 1° gennaio 1967.	b) ogni unità con scafo di lunghezza superiore a trenta metri, misurata secondo la norma armonizzata UNI/EN/ISO/8666, e di stazza fino a 220 GT ovvero 900 TSL, costruita in data anteriore al 1° gennaio 1958.	c) ogni unità con scafo di lunghezza superiore a ventiquattro metri, misurata secondo la norma armonizzata UNI/EN/ISO/8666, e di stazza fino a 120 GT ovvero 100 TSL, costruita in data anteriore al 1° gennaio 1967.	d) ogni unità costruita secondo la norma armonizzata UNI/EN/ISO/8667 e di stazza fino a 100 GT ovvero 120 TSL, costruita in data anteriore al 1° gennaio 1960.	a
TNA0056	A norma dell'art. 51 del Codice della Navigazione nell'ambito del demanio marittimo e del mare territoriale, l'estrazione e la raccolta di arena, alghe, ghiaia o altri materiali è sottoposta alla concessione del:	a) capo del compartimento.	b) Ministro dei trasporti.	c) Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture.	d) del capo del circondario marittimo.	a
TNA0057	Ai sensi dell'art. 1133 del Codice della Navigazione: "Chiunque, al fine di procurare a sé o ad altri un vantaggio o di recare ad altri un danno, si vale di un documento di lavoro marittimo o aeronautico appartenente ad altra persona è punito, qualora il fatto non costituisca un altro delitto contro la fede pubblica, con ..."	a) la reclusione fino a due anni.	b) la reclusione fino a un anno.	c) la reclusione fino a tre anni.	d) la reclusione fino a dieci anni.	b
TNA0058	Tra le pene accessorie per i delitti previsti dal Codice della Navigazione vi è l'interdizione temporanea dalla professione marittima o aeronautica. Essa ha durata:	a) non inferiore a un mese e non superiore a due anni.	b) non inferiore a un mese e non superiore a un anno.	c) non inferiore a un mese e non superiore a cinque anni.	d) non inferiore a un mese e non superiore a tre anni.	c

TNA0059	Ai sensi di quanto dispone l'art. 162 del Codice della Navigazione, la nave si presume perita nel giorno successivo a quello in cui risale l'ultima notizia trascorsi:	a) cinque mesi dal giorno dell'ultima notizia se si tratta di nave a propulsione meccanica.	b) sei mesi dal giorno dell'ultima notizia se si tratta di nave a propulsione meccanica.	c) tre mesi dal giorno dell'ultima notizia se si tratta di nave a propulsione meccanica.	d) quattro mesi dal giorno dell'ultima notizia se si tratta di nave a propulsione meccanica.	d
TNA0060	L'art. 463 del Codice della Navigazione al primo comma prevede che la polizza ricevuto per l'imbarco e la polizza di carico sono emesse in:	a) un unico originale.	b) due originali.	c) due originali e due copie.	d) tre originali.	b
TNA0061	Le visite periodiche e occasionali effettuate alle macchine, alle caldaie ed agli apparati ausiliari della nave, sono annotate:	a) Nel ruolo di equipaggio	b) Sul giornale di navigazione	c) Nella prima parte del giornale di macchina	d) Nella seconda parte del giornale di macchina	d
TNA0062	Chiunque realizza o amplia aeroporti o altri impianti aeronautici senza l'autorizzazione prescritta, è punito con la:	a) sanzione amministrativa da 516,00 euro a 2.065 euro.	b) sanzione amministrativa da 516,00 euro a 1.032,00 euro.	c) sanzione amministrativa da 1.032,00 euro a 2.065 euro.	d) sanzione amministrativa da 1.032,00 euro a 3.000,00 euro.	a
TNA0063	Secondo il codice della nautica da diporto, alla progettazione e costruzione delle navi da diporto si applicano:	a) Le disposizioni del libro II, titolo I, del codice della navigazione e quelle del libro II, titolo I, del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione, parte navigazione marittima	b) Le disposizioni delle unità omologate	c) Le disposizioni relative alle imbarcazioni da diporto	d) Le sole disposizioni del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione	a
TNA0064	Cosa si intende per locazione di unità da diporto?	a) Il contratto con cui una delle parti si obbliga, verso corrispettivo, a effettuare la navigazione ordinata dall'altra parte entro un periodo di tempo	b) Il contratto con cui una delle parti, in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a compiere con l'unità da diporto una determinata navigazione	c) Il contratto con cui una delle parti si obbliga, verso corrispettivo, a cedere il godimento dell'unità per un periodo di tempo determinato	d) Il contratto con cui una delle parti si obbliga a titolo gratuito a effettuare con l'unità locata un determinato numero di viaggi	c
TNA0065	Nel Sistema di responsabilità del vettore marittimo di merci, la c.d. colpa nautica rappresenta	a) un evento che impedisce l'applicazione del limite di responsabilità dell'armatore	b) un evento esonerativo della responsabilità del vettore	c) il presupposto della responsabilità del vettore	d) un evento che aggrava la responsabilità del vettore	b
TNA0066	Il D.lgs. 18 luglio 2005, n. 171 all'art. 3 definisce quali "Natanti da diporto":	a) ogni costruzione di qualunque tipo e con qualunque mezzo di propulsione destinata alla navigazione da diporto.	b) si intende ogni unità con scafo di lunghezza superiore a dieci metri e fino a ventiquattro metri, misurata secondo le norme EN/ISO/DIS 8666.	c) ogni costruzione di qualunque tipo e con qualunque mezzo di propulsione destinata alla navigazione da diporto.	d) ogni unità da diporto a remi, o con scafo di lunghezza pari o inferiore a dieci metri, misurata secondo le norme EN/ISO/DIS 8666.	d
TNA0067	Ai sensi di quanto espressamente stabilisce l'art. 460 del Codice della Navigazione, la polizza ricevuto per l'imbarco deve essere datata e sottoscritta da chi la rilascia e deve enunciare, tra l'altro:	a) il nome e la residenza anagrafica del vettore.	b) il nome e il domicilio del vettore.	c) il nome e la residenza anagrafica del caricatore.	d) lo stato reale e non apparente delle merci e degli imballaggi.	b

TNA0068	Gli atti e i processi verbali compilati dal comandante della nave nell'esercizio delle funzioni di ufficiale di stato civile su quale libro vengono annotati?	a) Inventario di bordo	b) Giornale generale e di contabilità	c) Giornale di navigazione	d) Giornale di carico	b
TNA0069	L'iscrizione nel registro dei pescatori avviene presso:	a) La Capitaneria di porto nella cui circoscrizione è il domicilio del pescatore	b) L'ufficio comunale nella cui circoscrizione è il domicilio del pescatore	c) La Camera di commercio nella cui circoscrizione è il domicilio del pescatore	d) L'Ufficio provinciale del Ministero dell'Ambiente nella cui circoscrizione è il domicilio del pescatore	a
TNA0070	Quando una nave è sottoposta a demolizione coattiva?	a) Quando l'impresa armatoriale ha manifestato l'intenzione di sospendere la propria attività	b) Quando non è ritenuta più adatta all'uso cui è destinata	c) Quando i creditori dell'armatore lo richiedono	d) Quando il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha deciso in tal senso	b
TNA0071	L'art. 1094 del Codice della Navigazione punisce l'inosservanza di ordine da parte di componente dell'equipaggio. Il secondo comma stabilisce che se il fatto è commesso in occasione di servizio concernente la manovra, si applica la:	a) sanzione amministrativa pecuniaria da 1.000,00 a 5.000,00 euro.	b) sanzione amministrativa pecuniaria da 1.000,00 a 3.000,00 euro.	c) sanzione amministrativa pecuniaria da 3.000,00 a 5.000,00 euro.	d) sanzione amministrativa pecuniaria da 3.000,00 a 10.000,00 euro.	d
TNA0072	Tra le pene accessorie per le contravvenzioni previste dal Codice della Navigazione vi è la sospensione dalla professione marittima o aeronautica o dalla professione della navigazione interna, per un tempo:	a) non inferiore a quindici giorni e non superiore a due anni.	b) non inferiore a un mese e non superiore a due anni.	c) non inferiore a quindici giorni e non superiore a un anno.	d) non inferiore a un mese e non superiore a un anno.	a
TNA0073	L'apertura di cave di pietra e l'esecuzione di ogni altro lavoro di escavazione lungo le sponde di canali o altri corsi d'acqua sboccanti sono sottoposte all'autorizzazione:	a) del comandante di porto.	b) dell'ispettorato di porto.	c) del capo del compartimento.	d) dell'amministrazione dei trasporti e della navigazione.	c
TNA0074	Chiunque non osserva una disposizione di legge o di regolamento, ovvero un provvedimento legalmente dato dall'autorità competente in materia di polizia di bordo è punito, se il fatto non costituisce reato, con la:	a) sanzione amministrativa da 1.549,00 euro a 9.296,00 euro.	b) sanzione amministrativa da 1.032,00 euro a 9.296,00 euro.	c) sanzione amministrativa da 1.549,00 euro a 6.197,00 euro.	d) sanzione amministrativa da 1.032,00 euro a 6.197,00 euro.	d
TNA0075	Quali delle seguenti unità da diporto hanno in dotazione il ruolino di equipaggio?	a) Quelle che imbarcano personale marittimo iscritto nelle matricole della Gente di Mare	b) Quelle stabilmente oggetto di contratto di locazione	c) Quelle che effettuano navigazione d'altura	d) Quelle che effettuano viaggi all'estero	a
TNA0076	Il cittadino che si arruola su navi o aeromobili di uno Stato in guerra contro lo Stato italiano è punito, qualora il fatto non costituisca un più grave reato, con la reclusione:	a) per un tempo non inferiore a cinque anni.	b) per un tempo non inferiore a dieci anni.	c) per un tempo non inferiore a due anni.	d) per un tempo non inferiore a tre anni.	a

TNA0077	Per nave militare si intende una:	a) nave che appartenga alla forze armate di uno Stato, porti i segni esteriori distintivi delle navi militari della propria nazione, sia posta sotto il comando di un ufficiale di marina al servizio dello Stato e il cui equipaggio sia sottoposto alla regole della disciplina militare.	b) nave alturiere, destinata alla navigazione di alto mare, oltre 20 miglia dalla costa, con idonee sistemazioni per l'equipaggio e in relazione al carico stazza superiore a 10 tonnellate per le navi a propulsione meccanica ed a 25 tonnellate per navi da vela.	c) nave costiere destinate alla navigazione lungo le coste continentali ed insulari dello stato, a distanza non superiore alle 20 miglia e le navi adibite alla navigazione interna ed al servizio marittimo dei porti.	d) nave di proprietà privata o pubblica utilizzata per il raggiungimento di uno scopo diverso da quello militare (pesca, spedizioni, diporto).	a
TNA0078	Nei casi di scomparsa da bordo per caduta in mare, nei quali ricorrano gli estremi di morte senza rinvenimento del cadavere, previsti nell'art. 145 dell'ordinamento dello stato civile e nei casi di scomparsa per naufragio, nei quali a giudizio dell'autorità marittima o consolare le persone scomparse debbano ritenersi perite, chi provvede a far trascrivere il processo verbale nel registro delle morti?	a) Il Procuratore della Repubblica.	b) Il Presidente della Repubblica.	c) Il Ministro delle Finanze.	d) Il Ministro dei Trasporti e della Navigazione.	a
TNA0079	Le navi e i galleggianti stabilmente destinati a servizi di impianti da pesca appartengono alla:	a) Quarta categoria	b) Quinta categoria	c) Terza categoria	d) Sesta categoria	b
TNA0080	Sul giornale generale e di contabilità sono:	a) descritti gli attrezzi e gli altri oggetti di corredo e di armamento della nave.	b) annotate, tra l'altro, le entrate e le spese riguardanti la nave e l'equipaggio.	c) descritti, tra l'altro, la rotta seguita e il cammino percorso.	d) annotati, tra l'altro, le osservazioni meteorologiche.	b
TNA0081	Il secondo comma dell'art. 1091 del Codice della Navigazione, sancisce che, fuori dei casi previsti dal primo comma, il componente dell'equipaggio che non si reca a bordo della nave o dell'aeromobile ovvero l'abbandona, è punito, se dal fatto deriva una notevole difficoltà nel servizio della navigazione con la:	a) sanzione amministrativa pecuniaria da 5.000,00 a 25.000,00 euro.	b) sanzione amministrativa pecuniaria da 3.000,00 a 5.000,00 euro.	c) sanzione amministrativa pecuniaria da 3.000,00 a 10.000,00 euro.	d) sanzione amministrativa pecuniaria da 1.000,00 a 3.000,00 euro.	c
TNA0082	L'armatore marittimo o l'esercente, che fa partire una nave o un aeromobile nazionali o stranieri che non si trovano in stato di navigabilità, è punito con:	a) l'arresto da un anno a tre anni, ovvero con l'ammenda da 516,00 euro a 1.032,00 euro.	b) l'arresto da un mese a un anno, ovvero con l'ammenda da 1.032,00 euro a 5.000,00 euro.	c) l'arresto da un mese a un anno, ovvero con l'ammenda da 516,00 euro a 1.032,00 euro.	d) l'arresto da un anno a tre anni, ovvero con l'ammenda da 1.032,00 euro a 5.000,00 euro.	c
TNA0083	Fuori dei casi di concorso, l'armatore, il quale omette di esercitare il dovuto controllo per impedire l'infrazione di caricazione oltre la marca di bordo libero, è punito, a titolo di colpa con:	a) l'ammenda non inferiore a 177,00 euro.	b) l'ammenda non inferiore a 277,00 euro.	c) l'ammenda non inferiore a 77,00 euro.	d) l'ammenda non inferiore a 377,00 euro.	c

TNA0084	Il personale iscritto nelle matricole della Gente di Mare che non sia in possesso di uno dei previsti titoli professionali dopo quanto tempo dalla cessazione dell'attività viene cancellato dai registri di iscrizione?	a) È cancellato solo a richiesta dell'interessato	b) Non è mai cancellato	c) È cancellato dopo 10 anni consecutivi di interruzione dell'attività	d) È cancellato dopo 5 anni consecutivi di interruzione della navigazione	d
TNA0085	Il comandante che naviga con la nave carica oltre la linea di massimo carico è punito con:	a) l'ammenda non inferiore a 77,00 euro per tonnellata di sovraccarico.	b) l'ammenda non inferiore a 17,00 euro per tonnellata di sovraccarico.	c) l'ammenda non inferiore a 7,00 euro per tonnellata di sovraccarico.	d) l'ammenda non inferiore a 27,00 euro per tonnellata di sovraccarico.	c
TNA0086	Il regolamento (UE) 2017/352 del 15 febbraio 2017 ha ad oggetto	a) I diritti minimi dei passeggeri che viaggiano su nave	b) il quadro normativo per la fornitura di servizi portuali e norme comuni in materia di trasparenza finanziaria dei porti	c) il quadro normativo relativo ai servizi marittimi tra Stati dell'Unione europea	d) il quadro normativo di riferimento in materia di sicurezza della navigazione	b
TNA0087	Le contestazioni che sorgono nel corso della "delimitazione demaniale" sono risolte a norma dell'art. 32, comma 2, del Codice della Navigazione in via:	a) amministrativa dal direttore marittimo, di concerto con l'intendente di finanza, con provvedimento definitivo.	b) amministrativa dal direttore marittimo.	c) penale dal direttore marittimo, di concerto con l'intendente di finanza, con provvedimento definitivo.	d) civile dal direttore marittimo, di concerto con l'intendente di finanza, con provvedimento definitivo.	a
TNA0088	Il reg. (UE) n. 1170/2010 si applica ai passeggeri che viaggiano su	a) Una nave destinata al trasporto di più di 12 passeggeri	b) Una nave destinata al trasporto internazionale di meno di 12 passeggeri	c) Una nave destinata esclusivamente al trasporto di passeggeri, indipendentemente dal loro numero	d) Una nave destinata al trasporto di più di 6 passeggeri purchè impiegata in servizi internazionali	a
TNA0089	Quale tra le seguenti affermazioni NON è corretta: "La piattaforma continentale ..."	a) è considerata come il naturale prolungamento del territorio di uno Stato.	b) è considerata come il naturale prolungamento del territorio di uno Stato, il quale può quindi sfruttarne le risorse minerarie o comunque non-viventi in maniera esclusiva.	c) può superare le 200 miglia nautiche ma non eccedere le 350.	d) può superare le 300 miglia nautiche ma non eccedere le 350.	d
TNA0090	Ai sensi dell'art. 61 del Codice della Navigazione, l'esecuzione e la manutenzione delle opere portuali e delle altre opere idrauliche sulle sponde dei fiumi, nonché la vigilanza delle opere stesse sono di competenza del:	a) Ministro delle Finanze.	b) Ministro dei Trasporti e della Navigazione.	c) Ministro degli Interni.	d) Ministero dei Lavori Pubblici.	d
TNA0091	L'Amministrazione sottopone a verifica gli organismi che agiscono per suo conto in autorizzazione o in affidamento ai sensi del d. lgs. 104/2011	a) periodicamente e almeno ogni due anni	b) ogni tre anni	c) periodicamente e almeno ogni cinque anni	d) annualmente	a
TNA0092	In caso di necessità e di urgenza, l'autorità marittima può temporaneamente modificare il regime di obbligatorietà dei servizi tecnico-nautici?	a) Sì, per un periodo non superiore a trenta giorni, prorogabili una sola volta	b) Sì, per un periodo non superiore a venti giorni, prorogabile per due volte	c) Sì, per un periodo non superiore a venti giorni, non prorogabile	d) No, tale potere è di competenza della sola Autorità portuale	a

TNA0093	Ai sensi di quanto dispone l'art. 62 del Codice della Navigazione chi regola e vigila, secondo le disposizioni del regolamento, l'entrata e l'uscita delle navi nelle acque del porto?	a) L'ispettore di porto.	b) Il capo dell'ispettorato.	c) L'amministrazione dei trasporti e della navigazione.	d) Il comandante del porto.	d
TNA0094	Qualora si intenda imbarcare sulle unità da diporto, quali membri dell'equipaggio, marittimi iscritti nelle matricole della gente di mare o della navigazione interna, deve esser preventivamente richiesto dal proprietario all'autorità competente apposito documento detto:	a) ruolino di equipaggio.	b) giornale di bordo.	c) rollino di equipaggio.	d) libro di bordo.	a
TNA0095	Quali tra le seguenti NON possono essere dette navi minori, a norma dell'art. 136 del Codice della Navigazione?	a) Le navi costiere.	b) Le navi alturiere.	c) Le navi a servizio marittimo dei porti.	d) Le navi addette alla navigazione interna.	b
TNA0096	L'art. 225 del Codice della Navigazione espressamente dispone che i servizi pubblici di linea per trasporto di persone o di cose sono esercitate per:	a) nulla osta.	b) autorizzazione.	c) concessione.	d) decreto.	c
TNA0097	Ai sensi del d. lgs. 104/2011, l'organismo riconosciuto può essere autorizzato al rilascio ed al rinnovo dei certificati statuari e ad eseguire le ispezioni ed i relativi controlli?	a) Può essere autorizzato solo al rinnovo dei certificati ma non al rilascio e non può eseguire ispezioni e controlli	b) Può essere autorizzato ad eseguire ispezioni e controlli ma non al rilascio ed al rinnovo di certificati	c) Sì, a determinate condizioni	d) No, si tratta di attività che non rientrano tra le funzioni delegabili	c
TNA0098	Il comandante o l'ufficiale della nave, che commette atti di resistenza o di violenza contro una nave da guerra nazionale, a norma dell'art. 1100 del Codice della Navigazione è punito con:	a) la reclusione da due a dieci anni.	b) la reclusione da tre a cinque anni.	c) la reclusione da tre a sei anni.	d) la reclusione da tre a dieci anni.	d
TNA0099	Nel caso di naufragio, fatto salvo il diritto del proprietario, chi è il soggetto preferito al ricupero della nave naufragata?	a) La società assicuratrice della nave	b) Il vettore che utilizzava la nave al momento del naufragio	c) Il Comandante della nave che subito dopo il naufragio dichiara di costituirsi capo ricuperatore	d) Il caricatore che utilizzava la nave al momento del naufragio	c
TNA0100	La reiscrizione dei marittimi nei registri del personale addetto ai servizi portuali e del personale tecnico delle costruzioni è disciplinata., a norma dell'art. 121 del Codice della Navigazione:	a) dal regolamento.	b) dalla legge.	c) dal Codice dei Trasporti.	d) dal Codice Civile.	a
TNA0101	Nel contratto di locazione di nave quali sono gli obblighi del conduttore, oltre al pagamento del corrispettivo e alla riconsegna della nave nel medesimo stato in cui venne ricevuta?	a) Non ci sono altri obblighi	b) Provvedere al reperimento dei documenti necessari alla navigazione	c) Usare la nave secondo le caratteristiche tecniche, risultanti dal certificato di navigabilità, e in conformità dell'impiego convenuto	d) Provvedere a tutte le riparazioni dovute a forza maggiore o a logorio per l'uso normale della nave secondo l'impiego convenuto	c

TNA0102	In materia di navigazione marittima o interna, il potere disciplinare sui componenti dell'equipaggio e sui passeggeri, ancorché non siano cittadini italiani, è esercitato:	a) dai Comandanti di Porto della navigazione interna.	b) dai Comandanti di Porto marittimo.	c) dal Comandante della Nave.	d) Dalle Autorità Consolari solo in assenza di un rappresentante dell'Armatore.	c
TNA0103	Il d.m. 6 giugno 1989 ha istituito	a) l'Autorità portuale	b) le compagnie portuali	c) la Corporazione dei piloti	d) la Guardia costiera	d
TNA0104	Non fanno parte dei beni demaniali:	a) i lidi del mare, la spiaggia.	b) i porti, le rade, le lagune.	c) le foci dei fiumi, i bacini d'acqua salsa o salmastra, i canali.	d) le baie e i golfi.	d
TNA0105	Ai sensi di quanto dispone l'art. 1222 del Codice della Navigazione, il comandante della nave che non dirige personalmente la manovra nei casi in cui ne ha l'obbligo, è punito con:	a) l'arresto fino a due anni ovvero con l'ammenda fino a 516,00 euro.	b) l'arresto fino a un anno ovvero con l'ammenda fino a 1.032,00 euro.	c) l'arresto fino a due anni ovvero con l'ammenda fino a 1.032,00 euro.	d) l'arresto fino a un anno ovvero con l'ammenda fino a 516,00 euro.	d
TNA0106	La proprietà, gli altri diritti reali e i diritti di garanzia sulle navi e sugli aeromobili sono regolati:	a) dalla legge nazionale della nave o dell'aeromobile.	b) dai regolamenti.	c) da decreti del Presidente della Repubblica.	d) da Regolamenti governativi.	a
TNA0107	Il concessionario di un bene demaniale marittimo può costituire ipoteca sulle opere da lui realizzate sull'area concessa?	a) No, in nessun caso	b) Sì, solo nei casi tassativamente indicati dalla legge	c) Sì, senza alcuna formalità	d) Sì, previa autorizzazione dell'autorità concedente	d
TNA0108	Dove deve essere depositata la copia del contratto di assicurazione stipulato dal pilota a garanzia della propria responsabilità civile derivante dall'esercizio dell'attività?	a) Presso l'Ufficio di iscrizione della nave pilotata	b) Presso l'Ufficio di iscrizione della pilotina	c) Presso il Compartimento marittimo di riferimento	d) Nella sede della Corporazione dei piloti presso la quale presta servizio.	d
TNA0109	L'amministrazione della navigazione su laghi, fiumi, canali e altre acque interne è retta:	a) dalle autorità consolari.	b) dal Ministro degli Interni.	c) dal Ministro dei Trasporti e della Navigazione.	d) da appositi Enti costituiti con legge.	c
TNA0110	Se i delitti previsti negli articoli 291, 292 del codice penale sono commessi in territorio straniero da componenti dell'equipaggio di una nave e se il componente dell'equipaggio è cittadino italiano; la pena è aumentata:	a) da tre terzi alla metà.	b) da quattro terzi alla metà.	c) da un terzo alla metà.	d) Rimane costante.	c
TNA0111	Ai sensi dell'art. 61 del Codice della Navigazione, l'esecuzione e la manutenzione delle opere portuali e delle altre opere idrauliche sulle sponde dei canali, nonché la vigilanza delle opere stesse sono di competenza del:	a) Ministero dei Lavori Pubblici.	b) Ministro delle Finanze.	c) Ministro dei Trasporti e della Navigazione.	d) Ministro degli Interni.	a
TNA0112	Il personale addetto ai servizi dei porti NON comprende:	a) i piloti.	b) gli ormeggiatori.	c) i barcaioi.	d) i lavoratori portuali.	d
TNA0113	La responsabilità del pilota è limitata?	a) Sì, nei limiti della cauzione	b) No, è limitata solo la responsabilità della Corporazione	c) Sì, per l'importo complessivo di euro 1 milione per ciascun evento	d) No, ma il massimale assicurativo deve essere pari ad euro 500.000	c

TNA0114	L'art. 22 del Codice della Navigazione dispone che: "Il territorio della Repubblica per la navigazione interna è diviso ..."	a) in zone.	b) compartimenti.	c) circondari.	d) porti.	a
TNA0115	Ai sensi di quanto dispone l'art. 66 del Codice della Navigazione chi regola e vigila, secondo le disposizioni del regolamento, l'impiego delle navi, dei galleggianti e delle altre costruzioni galleggianti addette al servizio di porto?	a) Il comandante del porto.	b) L'ispettore di porto.	c) Il capo dell'ispettorato.	d) L'amministrazione dei trasporti e della navigazione.	a
TNA0116	Le navi minori e i galleggianti marittimi di stazza lorda superiore alle dieci tonnellate, se a propulsione meccanica, o alle venticinque, in ogni altro caso, devono essere provvisti:	a) del giornale di bordo.	b) dell'inventario di bordo.	c) del giornale generale.	d) del giornale di contabilità.	b
TNA0117	Per le navi e le imbarcazioni da diporto, il numero massimo delle persone trasportabili è stabilito:	a) Dal Comandante dell'unità	b) Dal responsabile del cantiere navale che ne ha curato la costruzione	c) Dal proprietario dell'unità	d) Dall'autorità che rilascia la licenza di navigazione sulla base dei dati riportati nella documentazione tecnica presentata per l'iscrizione dell'unità	d
TNA0118	L'art. 65, comma 2, del Codice della Navigazione sancisce che le operazioni di carico, scarico e deposito di armi, munizioni e merci pericolose sono disciplinate da:	a) leggi nazionali.	b) leggi e regolamenti speciali.	c) regolamenti governativi.	d) leggi e decreti ministeriali.	b
TNA0119	A norma dell'art. 24, comma 2, del D.lgs. 18 luglio 2005, n. 171: "La ricevuta dell'avvenuta presentazione dei documenti necessari per il rinnovo della licenza di navigazione sostituisce la licenza di navigazione per ..."	a) la durata massima di venti giorni.	b) la durata massima di dieci giorni.	c) la durata massima di trenta giorni.	d) il tempo necessario alla preparazione dei documenti.	a
TNA0120	Ai sensi di quanto dispone il secondo comma dell'art. 23 del Codice della Navigazione, l'ispettorato di porto esercita sulle vie navigabili comprese nella sua circoscrizione le attribuzioni conferitegli:	a) dal Codice della Navigazione e dai regolamenti.	b) dal Codice della Navigazione e dalle leggi nazionali.	c) dal Codice della Navigazione, dalle altre leggi e dai regolamenti.	d) dal Codice della Navigazione, dalle altre leggi, dai regolamenti e dai decreti del Presidente della Repubblica.	c
TNA0121	Che forma deve avere il contratto di arruolamento?	a) Forma di atto pubblico ricevuto dall'autorità marittima o consolare, annotato sul ruolo di equipaggio o sulla licenza, letto e spiegato al marittimo	b) Forma di scrittura privata, annotato sul ruolo di equipaggio o sulla licenza, letto e spiegato al marittimo	c) Forma libera, ma se stipulato per iscritto, deve essere letto e spiegato al marittimo	d) Forma di scrittura privata autenticata dalla Autorità marittima, annotato sul ruolo di equipaggio o sulla licenza, letto e spiegato al marittimo	a
TNA0122	La vigilanza sulla navigazione e sul traffico marittimo nazionale all'estero è esercitata:	a) dalle autorità consolari.	b) da appositi Enti costituiti con legge.	c) dal Ministro delle Finanze.	d) dal Ministro degli Interni.	a

TNA0123	L'art. 1263 del Codice della Navigazione prevede che il provvedimento di inibizione dall'esercizio della professione e di cancellazione dalle matricole, dagli albi o dai registri devono essere:	a) preceduti, a pena di annullabilità, dalla contestazione degli addebiti.	b) preceduti, a pena di inammissibilità, dalla contestazione degli addebiti.	c) preceduti, a pena di nullità, dalla contestazione degli addebiti.	d) preceduti, a pena di inefficacia, dalla contestazione degli addebiti.	c
TNA0124	Ai sensi di quanto dispone il Codice della Navigazione all'art. 16 il litorale della Repubblica è diviso in:	a) zone marittime.	b) zone.	c) compartimenti.	d) circondari.	a
TNA0125	A norma dell'art. 75 del Codice della Navigazione: "Nei porti e nelle altre località di sosta o di transito delle navi l'esercizio della pesca è sottoposto all'autorizzazione del ..."	a) comandante delle navi presenti in porto .	b) comandante del porto.	c) Sindaco del luogo dove il porto è situato.	d) Ministro dei Trasporti.	b
TNA0126	La Convenzione di Montego Bay all'art. 5 dispone che: "Linea di base normale, salvo diversa disposizione, è ..."	a) la linea di bassa marea lungo la costa.	b) la linea di alta marea lungo la costa.	c) la linea di bassa marea lungo la costa, misurata a 12 miglia.	d) la linea di alta marea lungo la costa, misurata a 12 miglia.	a
TNA0127	Le navi maggiori possono navigare senza l'Atto di nazionalità?	a) No, in nessun caso	b) Sì, solo temporaneamente esso può essere sostituito da un passavanti provvisorio	c) Sì, se esso è sostituito da una licenza provvisoria	d) Sì, purché abbia il ruolo dell'equipaggio	b
TNA0128	La Consulta per la difesa del mare, cui è cenno all'art. 1 della legge 31/12/1982, n. 979 è stata istituita con:	a) Decreto del Presidente della Repubblica	b) Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri	c) Decreto Ministeriale	d) Decreto Interministeriale	b
TNA0129	Il Tribunale Internazionale per il diritto del mare è una diretta emanazione della:	a) Convenzione di Bruxelles del 29/11/1969	b) Convenzione di Montego Bay del 10/12/1982	c) Convenzione di Atene del 13/12/1974	d) Convenzione di Ginevra del 12/03/1999	b
TNA0130	Coloro che esercitano un'attività nell'interno dei porti ed in genere nell'ambito del demanio marittimo sono soggetti, nell'esplicazione di tale attività, alla vigilanza:	a) del comandante del porto.	b) dell'ispettore di porto.	c) del capo dell'ispettorato.	d) dell'amministrazione dei trasporti e della navigazione.	a
TNA0131	Ai sensi di quanto dispone l'art. 81 del Codice della Navigazione, chi provvede per tutto quanto concerne in genere la sicurezza e la polizia del porto o dell'approdo e delle relative adiacenze?	a) Il capo del compartimento.	b) L'ispettore di porto.	c) Il comandante del porto.	d) L'amministrazione dei trasporti e della navigazione.	c
TNA0132	Ai sensi di quanto espressamente dispone l'art. 466, primo comma, del Codice della Navigazione, gli ordini di consegna vengono emessi dal vettore o in suo luogo dal:	a) comandante.	b) caricatore.	c) possessore.	d) raccomandatario.	d

TNA0133	Quali sono le categorie in cui è divisa la gente di mare?	a) Personale di stato maggiore e di bassa forza addetto ai servizi di coperta, di macchina ed in genere a servizi tecnici di bordo; personale addetto ai servizi complementari di bordo; personale addetto al traffico locale e alla pesca costiera	b) Personale di stato maggiore, personale addetto ai servizi di macchina; personale addetto al traffico locale	c) Personale di stato maggiore; personale di bassa forza addetto ai servizi di coperta; personale di bassa forza addetto ai servizi di macchina	d) Personale addetto ai servizi tecnici di bordo; personale addetto ai servizi complementari di bordo; personale addetto alla pesca costiera	a
TNA0134	Nei porti nazionali il contratto di pilotaggio si perfeziona nel momento in cui:	a) Il pilota sale a bordo della nave da pilotare	b) Il pilota di turno percepisce il segnale di chiamata della nave	c) Ha inizio la manovra di entrata o di uscita dal porto ovvero di attraversamento del tratto di mare per il quale è stato richiesto l'intervento del pilota	d) Dipende dagli usi e dalle consuetudini locali	b
TNA0135	RINA Service S.p.A. (ex Registro Italiano Navale), in quanto "organismo riconosciuto autorizzato" dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è autorizzato a rilasciare il certificato di stazza?	a) Solo per navi da crociera nazionali	b) Solo per le unità da diporto	c) Sì, insieme ad altre certificazioni	d) No, in quanto questo è stato sostituito dal certificato di classe	c
TNA0136	Così come modificato dall'art. 10 della legge 7 dicembre 1999, n. 472., ai sensi dell'art. 119 del Codice della Navigazione: "Possono essere iscritti quando siano allievi di istituti di educazione marinara, i minori di anni ..."	a) quattordici ma non minori dei dieci.	b) quindici, ma non minori dei dieci.	c) quindici, ma non minori dei dodici.	d) sedici ma non minori dei nove.	b
TNA0137	Nell'ipotesi in cui il contratto di arruolamento cessa o si risolve, per motivi non imputabili al marittimo arruolato, in un porto diverso da quello di arruolamento, le spese occorrenti per il rimpatrio del marittimo stesso competono:	a) All'Istituto Previdenziale	b) Al marittimo arruolato	c) All'armatore della nave	d) A un fondo speciale gestito dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	c
TNA0138	Dove è indicata la scala delle immersioni di una nave?	a) Sui documenti di bordo	b) Al centro della fiancata della nave	c) A poppa della nave	d) Sulla ruota di prora e sul dritto del timone	d
TNA0139	Il Corpo delle Capitanerie di Porto svolge:	a) Funzioni civili e funzioni di ordine militare	b) Solo funzioni civili operative	c) Solo funzioni di ordine militare	d) Solo funzioni civili operative e amministrative	a
TNA0140	Per pesca non professionale si intende	a) la pesca svolta per fini ricreativi e sportivi ma non turistici e scientifici	b) la pesca svolta per fini ricreativi, turistici, sportivi e scientifici	c) la pesca svolta per finalità private	d) la pesca svolta dall'imprenditore ittico	b
TNA0141	Il periodo di tempo nel quale la nave è a disposizione del caricatore per l'inizio delle operazioni di carico/scarico è denominato:	a) Stallia	b) Inattività	c) Sosta	d) Attesa	a

TNA0142	Il diritto Cetacei arenati al rimborso delle spese e al premio si prescrive decorsi:	a) due anni dal giorno del ritrovamento.	b) tre anni dal giorno del ritrovamento.	c) cinque due anni dal giorno del ritrovamento.	d) dieci anni dal giorno del ritrovamento.	a
TNA0143	Nei contratti di trasporto di merce la clausola F.O.B. riferita ai costi, ai rischi e all'assicurazione delle merci da trasportare costituisce l'acronimo di:	a) Fatturazione Ordinaria Base	b) Fedele Operazione Bancaria	c) Free On Board	d) Freight on Board	c
TNA0144	Ai sensi dell'art. 510 del Codice della Navigazione, chi ritrova fortuitamente relitti in mare deve farne denuncia entro:	a) sette giorni dal ritrovamento.	b) tre giorni dal ritrovamento.	c) dieci giorni dal ritrovamento.	d) cinque giorni dal ritrovamento.	b
TNA0145	Ai sensi di quanto dispone l'art. 63, comma 2, del Codice della Navigazione chi può disporre, in caso di necessità, la esecuzione di ufficio delle manovre ordinate, a spese delle navi stesse e, in caso di estrema urgenza, il taglio degli ormeggi?	a) Il comandante del porto.	b) L'ispettore di porto.	c) Il capo dell'ispettorato.	d) L'amministrazione dei trasporti e della navigazione.	a
TNA0146	L'assicurazione della nave ha effetto:	a) dalle ore ventiquattro del giorno della conclusione del contratto alle ore ventiquattro del giorno stabilito dal contratto medesimo.	b) dalle ore ventiquattro del giorno della conclusione alle ore ventidue del giorno stabilito dal contratto medesimo.	c) dalla conclusione del contratto alle ore ventiquattro del giorno stabilito dal contratto medesimo.	d) Non viene disciplinata dal Codice della Navigazione.	a
TNA0147	Le autorizzazioni alla trascrizione del processo verbale nel registro delle morti (nei casi di scomparsa da bordo per caduta in mare, nei quali ricorrono gli estremi di morte senza rinvenimento del cadavere) sono date dal:	a) Tribunale.	b) Pretore.	c) Prefetto.	d) Pubblico Ministero.	a
TNA0148	Come è definita la linea di bordo libero?	a) La distanza tra la linea di chiglia e la linea del ponte coperto più alto	b) La distanza tra la linea di chiglia e la linea di massimo carico	c) La distanza tra la linea di riferimento e la marca di bordo libero	d) La distanza tra la linea di riferimento e la linea di massimo carico	d
TNA0149	Il componente dell'equipaggio che non esegue un ordine di un superiore concernente un servizio tecnico della nave, del galleggiante o dell'aeromobile, a norma dell'art. 1094, comma 1, del Codice della Navigazione è punito con:	a) la sanzione amministrativa pecuniaria da 500 a 5.000 euro.	b) la sanzione amministrativa pecuniaria da 1.000 a 5.000 euro.	c) la sanzione amministrativa pecuniaria da 2.000 a 5.000 euro.	d) la sanzione amministrativa pecuniaria da 3.000 a 5.000 euro.	b
TNA0150	Per l'esecuzione del servizio di pilotaggio devono essere impiegate navi con particolari caratteristiche?	a) Determinate secondo le previsioni dell'apposito provvedimento dell'Autorità portuale	b) Le caratteristiche di tali navi sono stabilite dalla Corporazione dei piloti di concerto con l'Autorità portuale, sentita l'Autorità marittima	c) Determinate nel tipo e nelle caratteristiche dai regolamenti locali di pilotaggio	d) Deve trattarsi di navi alturiere	c
TNA0151	In quale dei seguenti casi è rinnovata la licenza di navigazione delle unità da diporto?	a) Disarmo superiore a un anno	b) Cambiamento del conduttore	c) Cambiamento del proprietario	d) Cambiamento del numero e della sigla dell'ufficio di iscrizione	d

TNA0152	Ai sensi di quanto dispone l'art. 67 del Codice della Navigazione chi può limitare, in relazione alle esigenze del traffico, il numero delle navi e dei galleggianti addetti al servizio dei porti?	a) L'ispettore di porto.	b) Il capo dell'ispettorato.	c) Il capo del compartimento.	d) L'amministrazione dei trasporti e della navigazione.	c
TNA0153	L'iscrizione nelle matricole del personale navigante spetta ai cittadini italiani di età non inferiore ai:	a) quindici anni, che abbiano i requisiti stabiliti dal regolamento.	b) quattordici anni, che abbiano i requisiti stabiliti dal regolamento.	c) sedici anni, che abbiano i requisiti stabiliti dal regolamento.	d) diciotto anni, che abbiano i requisiti stabiliti dal regolamento.	b
TNA0154	A norma dell'art. 22 del Codice della Navigazione, agli effetti dell'ordinamento amministrativo della navigazione interna, il territorio della Repubblica è diviso in:	a) zone marittime.	b) zone.	c) compartimenti.	d) circondari.	b
TNA0155	L'art. 33 del Codice della Navigazione prevede espressamente che in caso di ampliamento del demanio marittimo, la dichiarazione di pubblico interesse per l'espropriazione è fatta con decreto del:	a) Ministro dei Trasporti e della Navigazione di concerto con il Ministro per le Finanze.	b) Ministro dei Trasporti e della Navigazione.	c) Ministro per le Finanze.	d) Ministro degli Interni.	a
TNA0156	Fuori dai casi di urgente necessità, chi esercita il pilotaggio privo di patente o autorizzazione è punito con:	a) Sanzione amministrativa del pagamento di una somma da 2582 euro a 15493 euro e con la sospensione del titolo o l'interdizione dall'esercizio della navigazione	b) Arresto fino a 6 mesi	c) Sanzione amministrativa del pagamento di una somma da 2582 euro a 15493 euro	d) Sanzione amministrativa del pagamento di una somma fino a 516 euro	c
TNA0157	Ai sensi dell'art. 61 del Codice della Navigazione, l'esecuzione e la manutenzione delle opere portuali e delle altre opere idrauliche sulle sponde dei laghi, nonché la vigilanza delle opere stesse sono di competenza del:	a) Ministero dei Lavori Pubblici.	b) Ministro delle Finanze.	c) Ministro dei Trasporti e della Navigazione.	d) Ministro degli Interni.	a
TNA0158	A quale ambito del diritto della navigazione si riferisce il d. lgs. 18 luglio 2005 n. 171?	a) Nautica da diporto	b) Inquinamento da idrocarburi	c) Pesca	d) Soccorso	a
TNA0159	A quale pena soggiace il componente dell'equipaggio di una nave che si rende responsabile del reato di vilipendio alla bandiera o di altro emblema dello Stato?	a) Multa	b) Reclusione da un anno a due anni	c) Reclusione fino a sei mesi	d) Reclusione fino a 18 mesi	a
TNA0160	L'art. 226 del Codice della Navigazione espressamente dispone che i servizi di trasporto, di rimorchio e di traino non compresi nell'art. 225 sono:	a) sottoposti all'autorizzazione dell'autorità preposta all'esercizio della navigazione interna.	b) sottoposti a concessione dell'autorità preposta all'esercizio della navigazione interna.	c) sottoposti a nulla osta dell'autorità preposta all'esercizio della navigazione interna.	d) sottoposti a decreto dell'autorità preposta all'esercizio della navigazione interna.	a
TNA0161	Il diritto alle indennità e al compenso di assistenza o di salvataggio si prescrive decorsi:	a) due anni dal giorno in cui le operazioni sono terminate.	b) cinque anni dal giorno in cui le operazioni sono terminate.	c) tre anni dal giorno in cui le operazioni sono terminate.	d) dieci anni dal giorno in cui le operazioni sono terminate.	a

TNA0162	La "componente regionale" del Comparto Aeronavale della Guardia di Finanza è composta da:	a) 25 Reparti Operativi Aeronavali	b) 15 Reparti Operativi Aeronavali	c) 20 Reparti Operativi Aeronavali	d) 8 Reparti Operativi Aeronavali	b
TNA0163	A quale trattamento ha diritto l'arruolato che, a bordo, si ammala o riporta lesioni?	a) Continua a percepire per intero la retribuzione ed ha diritto all'assistenza sanitaria	b) Ha diritto all'assistenza sanitaria ed alla metà del trattamento economico	c) Ha diritto esclusivamente all'assistenza sanitaria	d) Viene sbarcato di autorità nel primo porto di arrivo della nave	a
TNA0164	L'ingegnere navale può progettare o dirigere la costruzione, la trasformazione e la riparazione di:	a) Navi metalliche purché destinate alla navigazione costiera	b) Navi e galleggianti di qualsiasi tipo e tonnellaggio destinate a qualsiasi tipo di navigazione	c) Navi e galleggianti di qualsiasi tipo destinate al solo trasporto di passeggeri	d) Navi e galleggianti destinate alla navigazione solo entro gli stretti	b
TNA0165	Ai sensi dell'art. 1094, comma 3, del Codice della Navigazione: "Il componente dell'equipaggio che non esegue un ordine di un superiore concernente un servizio tecnico della nave, del galleggiante o dell'aeromobile, cagionando un pericolo per la vita o per l'incolumità delle persone ovvero per la sicurezza della nave, del galleggiante o dell'aeromobile, è punito con la pena ..."	a) della reclusione da tre mesi a tre anni.	b) della reclusione da sei mesi a tre anni.	c) della reclusione da due mesi a tre anni.	d) della reclusione da sei mesi a sei anni.	b
TNA0166	La responsabilità dell'armatore della nave o dell'esercente dell'aeromobile per atti o fatti dell'equipaggio è regolata:	a) dai regolamenti.	b) da decreti del Presidente della Repubblica.	c) da Regolamenti governativi.	d) dalla legge nazionale della nave o dell'aeromobile.	d
TNA0167	Il certificato di sicurezza per le navi e per le imbarcazioni da diporto	a) attesta lo stato di navigabilità dell'unità e non fa parte dei documenti di bordo.	b) attesta lo stato di conservazione degli apparati di sicurezza dell'unità e fa parte dei documenti di bordo.	c) attesta lo stato di navigabilità dell'unità e fa parte dei documenti di bordo.	d) attesta lo stato di conservazione degli apparati di sicurezza dell'unità e non fa parte dei documenti di bordo	c
TNA0168	Per il rimborso di spese anticipate o comunque sostenute per conto di privati, l'autorità marittima emette ingiunzione al debitore. Dopo quanti giorni dalla notificazione, senza l'avvenuto pagamento si può procedere agli atti esecutivi?	a) Dieci giorni.	b) Venti giorni.	c) Trenta giorni.	d) Sessanta giorni.	b
TNA0169	Tra le sanzioni amministrative accessorie per le violazioni amministrative previste dal Codice della Navigazione vi è la sospensione dai titoli professionali marittimi, della navigazione interna e aeronautica per un tempo:	a) non inferiore a quindici giorni e non superiore a due anni.	b) non inferiore a un mese e non superiore a due anni.	c) non inferiore a un mese e non superiore a un anno.	d) non inferiore a quindici giorni e non superiore a un anno.	d
TNA0170	La Guardia Costiera è alla dirette dipendenze organiche ed operative	a) del Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto	b) del Ministero dei trasporti	c) dell'Autorità portuale	d) Della Direzione marittima centrale	a

TNA0171	In caso di urto per colpa comune al risarcimento dei danni derivati da morte o lesioni di persone le navi in colpa secondo l'art. 484, comma 2, del Codice della Navigazione sono tenute:	a) ciascuna per il suo.	b) solidalmente.	c) a carico del comandante della nave che ha cagionato l'impatto.	d) secondo le norme del Codice Civile.	b
TNA0172	Ai fini dell'applicazione delle norme del codice della navigazione, le imbarcazioni da diporto sono equiparate	a) alle navi ed ai galleggianti di stazza lorda non superiore alle cinque tonnellate, se a propulsione meccanica, ed alle venti tonnellate, in ogni altro caso, anche se l'imbarcazione supera detta stazza, fino al limite di ventiquattro metri	b) alle navi ed ai galleggianti di stazza lorda non superiore alle dieci tonnellate, se a propulsione meccanica, ed alle venticinque tonnellate, in ogni altro caso, anche se l'imbarcazione supera detta stazza, fino al limite di trenta metri	c) alle navi ed ai galleggianti di stazza lorda non superiore alle venticinque tonnellate, se a propulsione meccanica, ed alle dieci tonnellate, in ogni altro caso, anche se l'imbarcazione supera detta stazza, fino al limite di trenta metri	d) alle navi ed ai galleggianti di stazza lorda non superiore alle dieci tonnellate, se a propulsione meccanica, ed alle venticinque tonnellate, in ogni altro caso, anche se l'imbarcazione supera detta stazza, fino al limite di ventiquattro metri	d
TNA0173	Il Presidente del Tribunale Internazionale per il diritto del mare resta in carica per un periodo di:	a) 5 anni e non può essere rieletto	b) 4 anni e può essere rieletto	c) 3 anni e può essere rieletto	d) 7 anni e non può essere rieletto	c
TNA0174	Entro i limiti dell'alto mare, le navi militari godono della completa immunità per gli effetti:	a) Della legge n. 166/2002 (disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti)	b) Della Convenzione di Montego Bay	c) Del Regolamento CE n. 44/2001	d) Del Protocollo di Londra dell'1/11/2002	b
TNA0175	In quale momento il contratto di arruolamento del marittimo, stipulato a viaggio, cessa di diritto?	a) Al termine delle operazioni di ormeggio e di scarico della nave nel porto in cui il marittimo deve essere sbarcato	b) All'entrata nelle acque territoriali antistanti il porto in cui ha termine il viaggio	c) Ventiquattro ore dopo la conclusione delle operazioni di scarico delle merci nel porto in cui il marittimo deve essere sbarcato	d) Al momento in cui siano state ultimate le previste formalità di arrivo presso l'Autorità Marittima	a
TNA0176	In caso di revoca parziale di una concessione demaniale marittima il concessionario:	a) È tenuto, in ogni caso, ad accettare il provvedimento di revoca parziale	b) Non ha facoltà di promuovere opposizione al provvedimento di revoca parziale	c) Ha la facoltà di rinunciare alla concessione	d) È tenuto a corrispondere un canone unilateralmente ridotto	c
TNA0177	Fatte salve le espresse situazioni previste dal Codice della Navigazione l'assistenza in mare o in acque interne verso una nave in pericolo di perdersi, da parte di altra nave:	a) È obbligatoria solo se disposta dall'autorità marittima	b) Non è mai obbligatoria	c) È obbligatoria in quanto possibile senza grave rischio per la nave soccorritrice, del suo equipaggio e dei suoi passeggeri	d) È sempre obbligatoria	c
TNA0178	La sigla BIMCO individua	a) il Baltic and International Maritime Council	b) il British and International Maritime Council	c) il Bureau of International Merchant Council	d) il British and Irish Maritime Congress	a

TNA0179	Con riferimento all'esecuzione di nuove opere in prossimità del demanio, l'art. 55, secondo comma, del Codice della Navigazione, prevede che, per ragioni speciali, in determinate località, l'estensione della zona entro cui l'esecuzione delle nuove opere è sottoposta ad autorizzazione, può essere determinata in misura:	a) superiore ai dieci metri, con decreto del Presidente della Repubblica, previo parere del Consiglio di Stato.	b) superiore ai quindici metri, con decreto del Presidente della Repubblica, previo parere del Consiglio di Stato.	c) superiore ai venti metri, con decreto del Presidente della Repubblica, previo parere del Consiglio di Stato.	d) superiore ai trenta metri, con decreto del Presidente della Repubblica, previo parere del Consiglio di Stato.	d
TNA0180	La contribuzione alle avarie comuni è regolata:	a) dai regolamenti.	b) dalla legge nazionale della nave o dell'aeromobile.	c) da decreti del Presidente della Repubblica.	d) da Regolamenti governativi.	b
TNA0181	Ai sensi di quanto dispone l'art. 55 del Codice della Navigazione, è sottoposta all'autorizzazione del capo del compartimento l'esecuzione di nuove opere:	a) entro una zona di dieci metri dal demanio marittimo o dal ciglio dei terreni elevati sul mare.	b) entro una zona di venti metri dal demanio marittimo o dal ciglio dei terreni elevati sul mare.	c) entro una zona di trenta metri dal demanio marittimo o dal ciglio dei terreni elevati sul mare.	d) entro una zona di sessanta metri dal demanio marittimo o dal ciglio dei terreni elevati sul mare.	c
TNA0182	L'art. 69 del Codice della Navigazione, dispone che: "Quando l'autorità marittima non può tempestivamente intervenire, i primi provvedimenti necessari sono presi ..."	a) dall'autorità comunale.	b) dall'autorità portuale.	c) dalla capitaneria di porto.	d) dalle nave più vicina.	a
TNA0183	Il Codice della Navigazione vigente venne approvato nel:	a) 1949.	b) 1942.	c) 1952.	d) 1681.	b
TNA0184	I componenti dell'equipaggio sono liberi di scendere a terra?	a) No, occorre l'autorizzazione del comandante	b) Si, dando preventiva comunicazione al superiore di riferimento	c) No, devono osservare una specifica programmazione	d) Si, appena giunta la nave al punto di ormeggio ed eseguite le operazioni di accosto	a
TNA0185	Il cittadino che si arruola su navi o aeromobili di uno Stato in guerra contro lo Stato italiano è punito, qualora il fatto non costituisca un più grave reato, con la:	a) reclusione non inferiore a sette anni.	b) reclusione non inferiore a sei anni.	c) reclusione non inferiore a cinque anni.	d) reclusione non inferiore a dieci anni.	c
TNA0186	Ai sensi di quanto dispone il secondo comma dell'art. 68 del Codice della Navigazione chi, sentite le associazioni sindacali interessate, può sottoporre all'iscrizione in appositi registri, eventualmente a numero chiuso, e ad altre speciali limitazioni coloro che esercitano le attività nell'interno dei porti?	a) L'ispettore di porto.	b) Il capo del compartimento.	c) Il capo dell'ispettorato.	d) L'amministrazione dei trasporti e della navigazione.	b
TNA0187	Ai sensi di quanto dispone l'art. 47 del Codice della Navigazione, l'amministrazione può dichiarare la decadenza del concessionario, tra l'altro per:	a) non uso continuato durante il periodo fissato a questo effetto nell'atto di concessione o per cattivo uso.	b) non uso continuato durante il periodo fissato a questo effetto nell'atto di concessione e non per cattivo uso.	c) mutamento non sostanziale non autorizzato dello scopo per il quale è stata fatta la concessione.	d) mancata esecuzione delle opere prescritte nell'atto di concessione e mai per mancato inizio della gestione, nei termini assegnati.	a

TNA0188	I marittimi cancellati dai registri della Gente di Mare per cessazione dell'esercizio dell'attività possono essere reinscritti nei medesimi registri?	a) Sì, previo parere favorevole delle Associazioni sindacali di categoria	b) No	c) Sì, su autorizzazione del Ministero dei Trasporti	d) Sì, a determinate condizioni	d
TNA0189	La pesca locale è quella che si esercita nelle acque marittime:	a) All'imboccatura dei canali e alla foce dei fiumi	b) Entro 200 metri dalla costa	c) Entro 6 miglia dalla costa	d) Nell'ambito dei porti	c
TNA0190	Ai sensi di quanto dispone l'art. 30 del Codice della Navigazione, l'uso del demanio marittimo è regolato:	a) dal capo dell'ispettorato.	b) dagli ispettori di porto.	c) dai comandanti di porto.	d) dall'amministrazione dei trasporti e della navigazione.	d
TNA0191	Nei porti e negli altri luoghi di approdo o di transito delle navi, dove è riconosciuta la necessità del servizio di pilotaggio, è istituita una corporazione di piloti mediante decreto del:	a) Ministro dei Trasporti e della Navigazione.	b) Ministro delle Finanze.	c) Ministro degli Interni.	d) Presidente della Repubblica.	d
TNA0192	All'assunzione di personale per la formazione o per il completamento degli equipaggi delle navi nazionali all'estero sovrintende:	a) l'autorità consolare.	b) lo stato d'appartenenza.	c) il ministero.	d) la capitaneria di porto di appartenenza.	a
TNA0193	A norma dell'art. 16, comma 2, del Codice della Navigazione a capo della zona è preposto un:	a) direttore marittimo.	b) capo del compartimento.	c) capo del circondario.	d) comandante.	a
TNA0194	Nelle zone di vigilanza doganale marittima i militari imbarcati sulle unità della Guardia di Finanza, nell'esercizio delle funzioni di controllo, possono salire a bordo di navi di stazza lorda superiore a 200 tonnellate?	a) No, in nessun caso	b) Sì, per gli ordinari controlli del manifesto di carico e degli altri documenti prescritti	c) Sì, in ogni caso	d) Sì, se la nave è scoperta nell'atto di tentare abusivamente l'imbarco, lo sbarco e il trasbordo di merci	d
TNA0195	Attualmente il RINA è:	a) Un'azienda pubblica speciale	b) Una fondazione di diritto privato	c) Un dipartimento del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	d) Un ente pubblico	b
TNA0196	Il marittimo in possesso del titolo professionale di "Conduttore per il traffico locale" può condurre navi adibite al trasporto passeggeri di stazza lorda non superiore a:	a) 20 tonnellate	b) 10 tonnellate	c) 15 tonnellate	d) 5 tonnellate	d
TNA0197	A norma dell'art. 186 del Codice della Navigazione: "Le persone che si trovano a bordo della nave sono ..."	a) tutte soggette all'autorità del comandante della nave.	b) solo l'equipaggio è soggetto all'autorità del comandante della nave.	c) solo l'equipaggio e i sottoufficiali sono soggetti all'autorità del comandante della nave.	d) solo i marinai.	a
TNA0198	Il formulario BARECON 2001 rappresenta	a) un contratto di locazione di nave	b) un contratto di trasporto di cose determinate	c) un contratto di trasporto di carico parziale	d) un contratto di noleggio a tempo	a
TNA0199	A norma di quanto espressamente sancisce l'art. 177 del Codice della Navigazione, le norme per la vidimazione e la tenuta dei libri di bordo e per le relative annotazioni sono stabilite:	a) dalla legge.	b) dal regolamento.	c) dal decreto del Ministro delle Finanze.	d) dal decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione.	b

TNA0200	Le procedure relative alla stazzatura delle navi che effettuano viaggi internazionali sono disciplinate dalla:	a) Convenzione di Bruxelles del 25/08/1924	b) Convenzione internazionale di Londra del 23/06/1969	c) Convenzione di Atene del 13/12/1974	d) Convenzione di Ginevra del 12/03/1999	b
TNA0201	Ai sensi di quanto espressamente dispone l'art. 175 del Codice della Navigazione, le navi maggiori a propulsione meccanica devono essere provviste del:	a) giornale di macchina.	b) giornale radiotelegrafico.	c) giornale di navigazione.	d) giornale di carico.	a
TNA0202	L'art. 457 del Codice della Navigazione sancisce, al primo comma, che il caricatore presenta al vettore una dichiarazione di imbarco nella quale sono indicati:	a) la natura, la qualità e la quantità delle cose da trasportare, nonché il numero dei colli e le marche che li contrassegnano.	b) la natura, la qualità e la quantità delle cose da trasportare, e non anche il numero dei colli e le marche che li contrassegnano.	c) la qualità e la quantità delle cose da trasportare.	d) la quantità delle cose da trasportare, nonché il numero dei colli e le marche che li contrassegnano.	a
TNA0203	Chi è in possesso del titolo professionale di Comandante del diporto è abilitato alla conduzione di:	a) Navi da diporto, anche adibite al noleggio, da 500 a 3000 T.S.L.	b) Navi da diporto non adibite al noleggio, da 500 a 3000 T.S.L.	c) Navi da diporto, anche adibite al noleggio, da 200 a 500 T.S.L.	d) Navi da diporto, non adibite al noleggio, da 200 a 500 T.S.L.	a
TNA0204	Le navi e i galleggianti della navigazione interna, quando siano adibite a servizio pubblico, devono, a norma dell'art. 176, comma 2, del Codice della Navigazione essere provviste inoltre del:	a) giornale di bordo.	b) giornale di navigazione.	c) giornale generale.	d) giornale di contabilità.	a
TNA0205	Il ruolo di equipaggio deve contenere, tra l'altro:	a) l'indicazione del nome di armamento e di disarmamento.	b) l'elenco delle persone dell'equipaggio con la sola indicazione del contratto individuale di arruolamento.	c) il nome della nave.	d) la descrizione delle sole armi in dotazione della nave.	c
TNA0206	A quale pena soggiace chi, senza l'autorizzazione dell'autorità competente, esercita la pesca nei porti e nelle altre località di sosta e di transito delle navi?	a) La cancellazione dei relativi registri, se si tratta di pescatore professionale; altrimenti un'ammenda	b) La confisca del pescato e il sequestro delle attrezzature da pesca utilizzate	c) La sanzione amministrativa fino a 51 euro	d) La reclusione fino ad un anno	c
TNA0207	Tra le pene accessorie per le contravvenzioni previste dal Codice della Navigazione vi è la sospensione dai titoli professionali marittimi, della navigazione interna o aeronautici, per un tempo:	a) non inferiore a un mese e non superiore a due anni.	b) non inferiore a quindici giorni e non superiore a un anno.	c) non inferiore a quindici giorni e non superiore a due anni.	d) non inferiore a un mese e non superiore a un anno.	c
TNA0208	Ove il capo del compartimento promuova la delimitazione di zone del demanio marittimo, e sorgano delle contestazioni su cui non vi sia accordo di tutte le parti, il provvedimento deve essere comunicato, con i relativi documenti, al Ministro dei Trasporti e della Navigazione, il quale entro:	a) 30 giorni dalla ricezione può annullarlo con suo decreto.	b) 60 giorni dalla ricezione può annullarlo con suo decreto.	c) 90 giorni dalla ricezione può annullarlo con suo decreto.	d) 45 giorni dalla ricezione può annullarlo con suo decreto.	b
TNA0209	Per le navi e i galleggianti adibiti alla pesca marittima o all'acquacoltura la licenza di navigazione è sottoposta a visto periodico da parte dell'Autorità Marittima?	a) Sì, è sottoposta a visto ogni tre anni	b) Sì, è sottoposta a visto all'inizio di ogni anno	c) Sì, è sottoposta a visto entro i primi tre mesi di ogni anno	d) No, non è sottoposta a visto periodico	a

TNA0210	La licenza di esercizio di cui all'art. 778 c. nav. abilita le navi alla navigazione?	a) No, è necessario che siano anche iscritte nelle matricole o nei registri	b) Si, ma è necessario che siano anche iscritte nelle matricole	c) No, mai	d) Si	c
TNA0211	Ai sensi di quanto dispone l'art. 65 del Codice della Navigazione chi regola e vigila, secondo le disposizioni del regolamento, il carico, lo scarico e il deposito delle merci?	a) L'ispettore di porto.	b) Il capo dell'ispettorato.	c) Il comandante del porto.	d) L'amministrazione dei trasporti e della navigazione.	c
TNA0212	Il costruttore navale può progettare, costruire e riparare:	a) Navi e galleggianti con scafo in legno di qualunque tipo e tonnellaggio	b) Scafi metallici fino a 300 tonnellate di s.l. muniti di mezzi meccanici di propulsione	c) Scafi metallici fino a 300 tonnellate di s.l. destinati al trasporto di passeggeri	d) Scafi metallici superiori a 150 tonnellate di s.l. destinati al trasporto di merce solida	a
TNA0213	Ai liquidatori d'avaria, secondo quanto dispone l'art. 613 del Codice della Navigazione, si applicano le norme relative ai consulenti tecnici:	a) del Codice di Procedura Civile.	b) del Codice del Trasporto.	c) del Codice Civile.	d) dei regolamenti speciali.	a
TNA0214	Per le navi in disarmo, chi stabilisce il numero minimo dei marittimi di guardia a bordo, precisandone, ove occorra, la qualifica?	a) Il comandante del porto.	b) Il capo del compartimento.	c) L'ispettore di porto.	d) L'amministrazione dei trasporti e della navigazione.	a
TNA0215	Nel caso di ritiro di patente nautica per assunzione di comando di unità in stato di ubriachezza o sotto l'effetto di sostanze inebrianti o stupefacenti, la durata del provvedimento non può superare il periodo di:	a) 12 mesi	b) 3 mesi	c) 6 mesi	d) 2 anni	c
TNA0216	Qual è la pena accessoria prevista per il Comandante di una nave nazionale che, a seguito di controllo, risulta fornita abusivamente di armi e priva delle carte di bordo?	a) Sanzione amministrativa	b) Sospensione temporanea del titolo professionale	c) Interdizione perpetua del titolo professionale	d) Cancellazione dalle matricole	c
TNA0217	Un marittimo imbarcato su una nave battente bandiera nazionale in qualità di comandante deve essere:	a) Di nazionalità italiana	b) Cittadino di uno Stato membro dell'Unione europea o di un altro Stato facente parte dell'accordo sullo Spazio economico europeo	c) Cittadino italiano solo per navi destinate alla navigazione costiera	d) Cittadino italiano solo per navi destinate alla pesca marittima	b
TNA0218	I criteri ed i meccanismi di formazione delle tariffe di pilotaggio sono stabiliti:	a) Dall'Autorità portuale	b) Dall'Autorità marittima	c) Dal ministero dello Sviluppo economico	d) Dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti	d
TNA0219	Il componente dell'equipaggio, che senza il consenso del comandante abbandona la nave o il galleggiante in pericolo, a norma dell'art. 1098, comma 1, del Codice della Navigazione è punito con:	a) la reclusione fino a due anni.	b) la reclusione fino a un anno.	c) la reclusione fino a tre anni.	d) la reclusione fino a dieci anni.	b
TNA0220	La "componente di proiezione" del Comparto Aeronavale della Guardia di Finanza è composta da:	a) Due Gruppi Aeronavali e due Gruppi di Esplorazione Aeromarittima	b) Due Gruppi Aeronavali e un Gruppo di Esplorazione Aeromarittima	c) Tre Gruppi Aeronavali e un Gruppo di Esplorazione Aeromarittima	d) Un Gruppo Aeronavale e un Gruppo di Esplorazione Aeromarittima	c

TNA0221	A norma dell'art. 29, comma 1, del D.lgs. 18 luglio 2005, n. 171 è fatto obbligo installare un impianto ricetrasmittente in radiotelefonia, ad onde elettromagnetiche, su unità da diporto:	a) con scafo di lunghezza superiore ai trentasei metri.	b) con scafo di lunghezza superiore ai ventiquattro metri.	c) con scafo di lunghezza superiore ai dieci metri.	d) Non è previsto un limite.	b
TNA0222	Nei porti e nelle località di sosta o di transito delle navi, l'uso di armi è sottoposto all'autorizzazione del:	a) Ministro delle Finanze.	b) Ministro dei Trasporti e della Navigazione.	c) Ministro dei Lavori Pubblici.	d) Comandante del Porto.	d
TNA0223	Ai sensi dell'art. 1143, comma 1, del Codice della Navigazione: "Il comandante, che abusivamente impiega in tutto o in parte la nave, il galleggiante o l'aeromobile a profitto proprio o di altri, è punito con ..."	a) la reclusione da tre mesi a cinque anni e con la multa fino a euro 1032,00.	b) la reclusione da due mesi a cinque anni e con la multa fino a euro 1032,00.	c) la reclusione.	d) la multa.	d
TNA0224	Per il conseguimento del titolo professionale marittimo di conduttore per la pesca locale:	a) È previsto, tra gli altri requisiti, il superamento di un esame presso una Capitaneria di Porto	b) Non è previsto il superamento di nessun esame	c) È previsto, tra gli altri requisiti, il superamento di un esame presso un Ufficio circondariale marittimo	d) È previsto, tra gli altri requisiti, il superamento di un esame presso un Ufficio locale marittimo	b
TNA0225	Il personale marittimo NON comprende:	a) la gente di mare.	b) il personale addetto ai servizi dei porti.	c) personale addetto ai servizi complementari di bordo.	d) I personale tecnico delle costruzioni navali.	c
TNA0226	La Convenzione di Montego Bay è entrata in vigore sul piano internazionale il 16/11/1994, in Italia quando?	a) Il 24/7/1994.	b) Il 12/2/1995.	c) Il 16/11/1994.	d) Il 29/4/1958.	b
TNA0227	Nell'ambito dei porti nazionali la prestazione del servizio di ormeggio quando ha inizio?	a) Quando la nave è stata condotta al punto di ormeggio	b) Quando il Comandante del Porto autorizza l'inizio della operazione di ormeggio	c) Quando il Comandante della nave richiede la prestazione del servizio	d) Quando la nave entra nello specchio acqueo del porto	a
TNA0228	Se i delitti previsti negli articoli 291, 292 del Codice Penale sono commessi da componenti dell'equipaggio di una nave in territorio estero e se il componente dell'equipaggio è straniero la pena è aumentata:	a) fino a un terzo.	b) fino a due terzi.	c) fino a tre quarti.	d) fino a due quarti.	a
TNA0229	Il personale tecnico delle costruzioni navali comprende:	a) gli ingegneri navali, i costruttori navali, i maestri d'ascia e i barcaioi.	b) gli ingegneri navali e i costruttori navali.	c) gli ingegneri navali, i costruttori navali, i maestri d'ascia e i calafati.	d) gli ingegneri navali, i maestri d'ascia e i calafati.	c
TNA0230	Da chi è rilasciato il permesso che abilita la nave all'esercizio della pesca?	a) Dall'Ufficio marittimo presso cui ha luogo l'armamento della nave	b) Dall'Ufficio marittimo di iscrizione della nave	c) Dall'Ufficio marittimo nell'ambito del quale risiede l'armatore	d) Dall'Ufficio marittimo nell'ambito del quale risiede il rappresentante dell'armatore	b

TNA0231	Con riferimento alla revoca delle concessione, l'art. 42 del Codice della Navigazione sancisce espressamente che le concessioni di durata non superiore al quadriennio e che non importino impianti di difficile sgombero, sono revocabili, in tutto o in parte a giudizio discrezionale:	a) del Ministro dei Trasporti e della Navigazione di concerto con il Ministro delle Finanze.	b) del Ministro delle Finanze di concerto con il Ministro dei Trasporti e della Navigazione.	c) dell'Amministrazione Marittima.	d) del Ministro degli Interni di concerto con il Ministro delle Finanze.	c
TNA0232	Ai sensi di quanto dispone l'art. 122 del Codice della Navigazione, il personale tecnico delle costruzioni navali è munito di un:	a) libretto di navigazione.	b) certificato di iscrizione.	c) libretto di ricognizione.	d) libretto al portatore.	b
TNA0233	Indicare la risposta CORRETTA a norma dell'art. 39, comma 6, del D.lgs. 18 luglio 2005, n. 171: "La patente nautica Categoria C, abilita ..."	a) il comando e la condotta di natanti e imbarcazioni da diporto.	b) il comando di navi da diporto.	c) la direzione nautica di natanti e imbarcazioni da diporto.	d) Non è disciplinata come categoria dal Codice della Navigazione.	c
TNA0234	Il compenso spettante, quando dovuto, alla nave che è intervenuta nel soccorso viene ripartito come?	a) In parti uguali tra l'armatore ed il vettore della nave soccorritrice	b) Per un terzo all'armatore e due terzi ai componenti dell'equipaggio della nave soccorritrice	c) Per un terzo all'armatore e per due terzi al comandante della nave soccorritrice	d) Viene incamerato per intero dall'armatore della nave soccorritrice	b
TNA0235	A norma della Convenzione di Montego Bay, in caso di abbordo in mare o di qualunque altro incidente di navigazione nell'alto mare che implichi responsabilità penale o disciplinare del Comandante di una nave, quale autorità è tenuta a intraprendere l'azione giudiziaria o disciplinare?	a) Quella dello Stato di appartenenza del soggetto o dei soggetti che hanno subito danni a causa dell'abbordo o dell'incidente	b) Quella dello Stato di bandiera o dello Stato in cui il Comandante della nave ha cittadinanza	c) Quella dello Stato rivierasco nelle cui acque territoriali si è verificato l'abbordo o l'incidente	d) Un tribunale internazionale previsto dalla Convenzione stessa	b
TNA0236	Ai sensi dell'art.136 Codice della Navigazione, per nave si intende:	a) qualsiasi costruzione destinata al trasporto per acqua anche a scopo di rimorchio, pesca, diporto o altro scopo.	b) qualsiasi costruzione destinata al trasporto di persone in acqua.	c) qualsiasi costruzione galleggiante destinata al trasporto di persone in acqua.	d) qualsiasi costruzione destinata alla pesca, al diporto o altro scopo in acqua.	a
TNA0237	I componenti dell'equipaggio che in numero di 3 o più si accordano di impossessarsi della nave, se in possesso di un titolo professionale, oltre alla pena principale sono puniti con la pena accessoria:	a) Della cancellazione dalle matricole della Gente di Mare	b) Della multa	c) Della sospensione perpetua del titolo professionale	d) Dell'interdizione temporanea dal titolo professionale marittimo	d
TNA0238	Ai sensi di quanto dispone l'art. 1094 del Codice della Navigazione, il componente dell'equipaggio che non esegue un ordine di un superiore concernente un servizio tecnico della nave, se l'ordine è dato per la salvezza della nave, è punito con la pena della:	a) reclusione da uno a quattro anni.	b) reclusione da uno a tre anni.	c) reclusione da uno a cinque anni.	d) reclusione da uno a sei anni.	a
TNA0239	Il giornale nautico, a norma dell'art. 173 del Codice della Navigazione, è diviso in:	a) quattro libri.	b) cinque libri.	c) tre libri.	d) due libri.	a
TNA0240	Il Codice della Navigazione vigente venne approvato, nel testo definitivo, con:	a) R.D. 30/03/1942.	b) D.P.R. 28/06/1949.	c) D.P.R. 15/02/1952.	d) D.lgs. 09/05/2005.	a

TNA0241	L'art. 1091 del Codice della Navigazione punisce la diserzione. Il comma tre, dispone che se dal fatto deriva un grave turbamento in un servizio pubblico o di pubblica necessità, si applica la:	a) sanzione amministrativa pecuniaria da 5.000,00 a 25.000,00 euro.	b) sanzione amministrativa pecuniaria da 3.000,00 a 5.000,00 euro.	c) sanzione amministrativa pecuniaria da 1.000,00 a 3.000,00 euro.	d) sanzione amministrativa pecuniaria da 3.000,00 a 10.000,00 euro.	a
TNA0242	La licenza rientra tra le carte di bordo?	a) Solo per le navi minori ed i galleggianti	b) No	c) Sì, per tutte le navi	d) Solo per le navi maggiori	a
TNA0243	Con riferimento alle concessioni di beni demaniali e di zone di mare territoriale, l'art. 36 del Codice della Navigazione stabilisce che le:	a) concessioni di durata superiore a 4 anni ma non a 15 anni sono di competenza del Ministro dei Trasporti e della Navigazione.	b) concessioni di durata superiore a 4 anni ma non a 15 anni sono di competenza del direttore marittimo.	c) concessioni di durata superiore a 4 anni ma non a 15 anni sono di competenza del capo di compartimento marittimo.	d) concessioni di durata superiore a 4 anni ma non a 15 anni sono di competenza del Ministro per le Finanze.	b
TNA0244	Nel caso di urto per colpa comune le navi responsabili rispondono dei danni causati:	a) In proporzione alla stazza lorda delle navi responsabili	b) In proporzione al valore della nave e del carico	c) In proporzione alla gravità della propria colpa ed alla entità dei danni causati	d) In base agli usi e alle consuetudini locali	c
TNA0245	I diritti derivanti dalla concessione di ipoteca si prescrivono:	a) decorso un anno dalla scadenza dell'obbligazione.	b) decorsi due anni dalla scadenza dell'obbligazione.	c) decorsi cinque anni dalla scadenza dell'obbligazione.	d) decorsi dieci anni dalla scadenza dell'obbligazione.	b
TNA0246	Secondo l'art. 136 del codice della navigazione quali delle seguenti NON sono navi minori?	a) Le navi costiere	b) Le navi alturiere	c) Le navi del servizio marittimo dei porti	d) Le navi addette alla navigazione interna	b
TNA0247	L'art. 1105 del Codice della Navigazione punisce il reato di ammutinamento, salvo che il fatto non costituisca un più grave reato, con la:	a) reclusione da sei mesi a tre anni.	b) reclusione da un anno a tre anni.	c) reclusione da sei mesi a due anni.	d) reclusione da un anno a due anni.	a
TNA0248	I documenti di navigazione per le navi iscritte per essere destinate esclusivamente al noleggio per finalità turistiche sono:	a) la licenza di navigazione che abilita la nave alla navigazione marittima internazionale, il ruolino di equipaggio, il libro unico di bordo.	b) la licenza di esercizio, il ruolino di equipaggio, il giornale di bordo.	c) la licenza di navigazione per la navigazione marittima senza limiti, il giornale di macchina, il libro unico di bordo.	d) la licenza di navigazione, il ruolino di equipaggio, il giornale radiotelegrafico.	a
TNA0249	Con riferimento alle concessioni di beni demaniali e di zone di mare territoriale, l'art. 36 del Codice della Navigazione stabilisce che le:	a) concessioni di durata superiore a 15 anni sono di competenza del direttore marittimo.	b) concessioni di durata superiore a 15 anni sono di competenza del capo di compartimento marittimo.	c) concessioni di durata superiore a 15 anni sono di competenza del Ministro dei Trasporti e della Navigazione.	d) concessioni di durata superiore a 15 anni sono di competenza del Ministro per le Finanze.	c
TNA0250	Ai sensi di quanto dispone l'art. 15 del Codice della Navigazione, l'amministrazione della marina mercantile è retta:	a) dal Ministro degli Interni.	b) dal Ministro delle Finanze.	c) dal Ministro dei Trasporti e della Navigazione.	d) dall'ENAC.	c

TNA0251	L'assicurazione, scaduta in corso di viaggio, secondo quanto disposto dall'art. 530 del Codice della Navigazione è prorogata:	a) di diritto.	b) di diritto sino alle ore ventiquattro del giorno in cui la nave è ancorata od ormeggiata nel luogo di ultima destinazione.	c) di diritto sino alle ore ventiquattro.	d) di diritto sino alle ore ventitré del giorno in cui la nave è ancorata od ormeggiata nel luogo di ultima destinazione.	b
TNA0252	I piloti a norma dell'art. 90 del Codice della Navigazione sono iscritti in un:	a) speciale registro.	b) registro.	c) elenco speciale.	d) elenco ordinario.	a
TNA0253	Tra le sanzioni amministrative accessorie per le violazioni amministrative previste dal Codice della Navigazione vi è la sospensione dalla professione marittima o aeronautica o dalla professione della navigazione interna per un tempo:	a) non inferiore a quindici giorni e non superiore a due anni.	b) non inferiore a un mese e non superiore a due anni.	c) non inferiore a quindici giorni e non superiore a un anno.	d) non inferiore a un mese e non superiore a un anno.	c
TNA0254	Ai sensi di quanto dispone l'art. 63 del Codice della Navigazione chi può ordinare l'ormeggio, il disormeggio e ogni altra manovra delle navi nel porto?	a) L'ispettore di porto.	b) Il comandante del porto.	c) Il capo dell'ispettorato.	d) L'amministrazione dei trasporti e della navigazione.	b
TNA0255	Sulla nave può essere iscritta ipoteca?	a) si, solo se giudiziale	b) si, solo se volontaria	c) no, solo privilegi	d) no, salvo provvedimento dell'Autorità marittima	b
TNA0256	I piloti, a norma dell'art. 90 del Codice della Navigazione sono provvisti di una licenza rilasciata e sono iscritti in uno speciale registro:	a) dal capo del compartimento.	b) dal Ministero dei Trasporti.	c) dall'Ufficio consiliare dei piloti.	d) con decreto del Presidente della Repubblica.	a
TNA0257	Quale tra le seguenti affermazioni NON è corretta: "La Zona Economica Esclusiva (ZEE), esercita la propria giurisdizione in materia di ..."	a) installazione ed utilizzazione di isole artificiali, impianti e strutture.	b) ricerca scientifica.	c) preservazione e protezione dell'ambiente marino.	d) pubblica sicurezza.	d
TNA0258	Ai fini dell'organizzazione del sistema di ricerca e soccorso della vita umana in mare SAR, i comandi di porto costituiscono	a) le unità costiere di guardia	b) i centri secondari di soccorso marittimo	c) i centri di coordinamento generale	d) Le unità di soccorso marittimo	a
TNA0259	In base all'art. 136 del codice della navigazione quale delle seguenti affermazioni sulla classificazione delle navi è corretta?	a) Sono maggiori le navi alturiere	b) Sono maggiori le navi costiere	c) Sono minori le navi passeggeri	d) Sono minori le navi alturiere	a
TNA0260	Per quanto non previsto dal Codice della nautica da diporto, in materia di navigazione da diporto si applica il Codice della navigazione?	a) Si applica prioritariamente	b) Si applica con priorità rispetto a leggi, regolamenti ed usi di riferimento in materia di navigazione da diporto	c) Si applica in mancanza di leggi, regolamenti ed usi di riferimento in materia di navigazione da diporto	d) Si applica solo in virtù dell'analogia	c
TNA0261	Ai sensi di quanto dispone l'art. 65 del Codice della Navigazione chi regola e vigila, secondo le disposizioni del regolamento, l'imbarco e lo sbarco dei passeggeri?	a) Il comandante del porto.	b) L'ispettore di porto.	c) Il capo dell'ispettorato.	d) L'amministrazione dei trasporti e della navigazione.	a

TNA0262	L'atto di nazionalità deve sempre enunciare	a) nome, tipo e caratteristiche principali, la stazza lorda della nave, il nome dell'armatore, il nome del raccomandatario	b) numero, tipo e caratteristiche principali, la stazza netta della nave, il nome del proprietario, l'ufficio di immatricolazione	c) tipo e caratteristiche principali, la stazza lorda e netta della nave, il nome dell'armatore, l'ufficio di immatricolazione, l'elenco dei mezzi di salvataggio	d) nome, tipo e caratteristiche principali, la stazza lorda e netta della nave, il nome del proprietario, l'ufficio di immatricolazione	d
TNA0263	Indicare quale tra le seguenti attività a norma dell'art. 174, comma 5, del Codice della Navigazione NON è annotato sul giornale di pesca.	a) La quantità complessiva del pesce pescato.	b) Le osservazioni meteorologiche.	c) Le specie di questo e la prevalenza tra le medesime.	d) La profondità delle acque dove si effettua la pesca.	b
TNA0264	Quali tra le seguenti, a norma dell'art. 169 Codice della Navigazione, NON è una carta di bordo per le navi maggiori?	a) L'atto di nazionalità.	b) Il ruolo di equipaggio.	c) I documenti doganali e sanitari.	d) La licenza.	d
TNA0265	Il Codice delle navi da diporto (D.lgs. 229/2017) stabilisce che: "La Repubblica riconosce presso gli istituti scolastici di ogni ordine e grado, al fine di sviluppare la cultura del mare inteso come risorsa di grande valore culturale, scientifico, ricreativo ed economico ..."	a) il giorno 10 aprile di ogni anno quale "Giornata del mare".	b) il giorno 12 aprile di ogni anno quale "Giornata del mare".	c) il giorno 11 aprile di ogni anno quale "Giornata del mare".	d) il giorno 20 aprile di ogni anno quale "Giornata del mare".	c
TNA0266	Quale dei seguenti beni NON fanno parte del demanio marittimo?	a) Il lido, la spiaggia, i porti, le rade.	b) Le lagune, le foci dei fiumi che sboccano in mare.	c) I canali.	d) Gli acquedotti.	d
TNA0267	Si sostiene che l'autonomia del diritto della navigazione sia al contempo	a) normativa, scientifica, didascalica e giuridica	b) regolamentare, legislativa, amministrativa e trasversale	c) legislativa, scientifica, didattica ma non giuridica	d) legislativa, scientifica, didattica e giuridica	d
TNA0268	L'art. 89 del Codice della Navigazione rubricato "Cauzione della corporazione dei piloti", è stato:	a) abrogato a decorrere dal 03/01/2016.	b) abrogato a decorrere dal 03/01/2017.	c) abrogato a decorrere dal 03/01/2018.	d) abrogato a decorrere dal 03/01/2019.	b
TNA0269	A norma dell'art. 55 del Codice della Navigazione, comma 1: "L'esecuzione di nuove opere entro una zona di trenta metri dal demanio marittimo o dal ciglio dei terreni elevati sul mare è sottoposta all'autorizzazione del ..."	a) Ministro degli Interni.	b) capo del compartimento.	c) Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture.	d) capo del circondario marittimo.	b
TNA0270	La stazzatura delle navi marittime è eseguita nella Repubblica:	a) dal Registro italiano navale.	b) dal ministero dei trasporti.	c) dal ministero della navigazione.	d) dagli ingegneri stazzatori.	a
TNA0271	Ai sensi di quanto dispone l'art. 464 del Codice della Navigazione, l'originale della polizza di carico o della polizza ricevuto per l'imbarco rilasciato al caricatore può essere:	a) al portatore, all'ordine o nominativo.	b) al portatore o nominativo.	c) al portatore o all'ordine.	d) all'ordine o nominativo.	a
TNA0272	I titoli professionali del personale della navigazione interna per i servizi di coperta sono:	a) capitano, capo timoniere, motorista e capo barca.	b) capitano, capo timoniere, macchinista e barcaiolo abilitato.	c) capitano, capo timoniere, capo barca, conduttore di motoscafi e barcaiolo abilitato.	d) capo timoniere, capo barca, conduttore di motoscafi e barcaiolo abilitato.	c

TNA0273	Secondo l'art. 1140, comma 1, del Codice della Navigazione: "Il comandante della nave o dell'aeromobile, che, per procurare a sé o ad altri un ingiusto profitto o per recare ad altri un danno, fa falsa rotta, è punito con ..."	a) la reclusione.	b) la multa fino a euro 1032,00.	c) la reclusione da uno a sei anni e con la multa fino a euro 1032,00.	d) con la reclusione da uno a tre anni e con la multa fino a euro 1032,00.	c
TNA0274	Ai sensi di quanto dispone l'art. 47 del Codice della Navigazione, l'amministrazione può dichiarare la decadenza del concessionario, tra l'altro per:	a) sostituzione di altri nel godimento della concessione.	b) omesso pagamento di due rate del canone fissato nell'atto di concessione.	c) abusiva sostituzione di altri nel godimento della concessione.	d) mutamento non autorizzato dello scopo per il quale è stata fatta la concessione.	c
TNA0275	La Convenzione di Londra del 28 aprile 1989 disciplina	a) ogni ipotesi di soccorso in mare o in altre acque effettuato con o senza mezzi nautici	b) Solo il soccorso in mare effettuato con mezzi nautici	c) ogni ipotesi di soccorso in mare o in altre acque effettuato senza mezzi nautici	d) ogni ipotesi di recupero in mare effettuato con mezzi nautici	a
TNA0276	Le osservazioni meteorologiche, a norma dell'art. 174, comma 3, del Codice della Navigazione sono annotati sul:	a) giornale di navigazione.	b) giornale generale e di contabilità.	c) giornale di pesca.	d) giornale di carico.	a
TNA0277	Il personale della navigazione interna comprende:	a) il personale navigante, il personale addetto ai servizi dei porti, i maestri d'ascia e i barcaioi.	b) il personale navigante e il personale addetto ai servizi dei porti.	c) il personale navigante, i costruttori navali e i calafati.	d) il personale navigante, gli ingegneri navali e il personale addetto ai servizi dei porti.	b
TNA0278	Ai sensi di quanto dispone l'art. 47 del Codice della Navigazione, l'amministrazione può dichiarare la decadenza del concessionario, tra l'altro per:	a) omesso pagamento di una rata del canone fissato nell'atto di concessione.	b) omesso pagamento di due rate del canone fissato nell'atto di concessione.	c) omesso pagamento di tre rate del canone fissato nell'atto di concessione.	d) omesso pagamento del canone per il numero di rate fissato a questo effetto dall'atto di concessione.	d
TNA0279	In quale dei seguenti casi dovrà essere effettuata una visita occasionale della nave?	a) Se si è verificato un sinistro che ha compromesso la sicurezza della nave	b) Ogni otto anni	c) Prima di un viaggio oltre gli stretti	d) Su decisione della Autorità Marittima, per navi superiori a 10 tonnellate a propulsione meccanica	a
TNA0280	Le navi da diporto possono ottenere un documento provvisorio che abilita l'unità alla navigazione?	a) No, non possono ottenere alcun documento provvisorio	b) Sì, possono ottenere una licenza provvisoria la cui validità non può essere superiore a sei mesi	c) Sì, possono ottenere una licenza provvisoria la cui validità non può essere superiore a un anno	d) Sì, possono ottenere una licenza provvisoria valida fino alla data di rilascio della licenza di navigazione	b

TNA0281	Sul ruolo di equipaggio si annotano:	a) i contratti di assicurazione della nave; le visite del registro navale italiano per l'accertamento della navigabilità; i dati relativi all'arrivo e alla partenza della nave; i testamenti ricevuti dal comandante durante il viaggio.	b) i contratti di assicurazione della nave; le visite del registro navale italiano per l'accertamento della navigabilità; i dati relativi all'arrivo e alla partenza della nave; i testamenti ricevuti dal comandante durante il viaggio; le altre indicazioni prescritte da leggi e regolamenti.	c) i contratti di assicurazione della nave; le visite del registro navale italiano per l'accertamento della navigabilità; i dati relativi all'arrivo e alla partenza della nave.	d) i contratti di assicurazione della nave; i dati relativi all'arrivo e alla partenza della nave; i testamenti ricevuti dal comandante durante il viaggio.	b
TNA0282	Con riferimento alle concessioni di beni demaniali e di zone di mare territoriale, l'art. 36 del Codice della Navigazione stabilisce che le:	a) concessioni di durata non superiori al quadriennio quando non importino impianti di difficile sgombero sono di competenza del Ministro dei Trasporti e della Navigazione.	b) concessioni di durata non superiori al quadriennio quando non importino impianti di difficile sgombero sono di competenza del Ministro delle Finanze.	c) concessioni di durata non superiori al quadriennio quando non importino impianti di difficile sgombero sono di competenza del direttore marittimo.	d) concessioni di durata non superiori al quadriennio quando non importino impianti di difficile sgombero sono di competenza del capo di compartimento marittimo.	d
TNA0283	I contratti di assicurazione della nave vengono annotati	a) sul giornale di navigazione	b) sul giornale di carico	c) sul ruolo di equipaggio	d) sul diario di bordo	c
TNA0284	I militari della Guardia di Finanza, in possesso di brevetto rilasciato dal Corpo per la condotta di unità navali in dotazione entro sei miglia dalla costa, possono conseguire la patente nautica per la navigazione:	a) Entro 12 miglia dalla costa	b) Entro 6 miglia dalla costa	c) Entro 20 miglia dalla costa	d) Senza alcun limite dalla costa	a
TNA0285	A norma dell'art. 163, comma 2, del Codice della Navigazione: "La nave maggiore è cancellata dalla matricola, anche quando ne è stata effettuata l'iscrizione nei registri ..."	a) rispettivamente, delle navi della navigazione interna e in quelli delle navi marittime.	b) delle navi maggiori.	c) delle navi minori e dei galleggianti.	d) delle circoscrizioni marittime.	c
TNA0286	Ai sensi di quanto dispone l'art. 23 del Codice della Navigazione, nei porti e nelle altre località di maggiore importanza per la navigazione interna, sono istituiti:	a) ispettorati di porto e delegazioni di approdo da questi dipendenti.	b) ispettorati di porto e delegazioni di approdo dipendenti dal Ministro dei Trasporti e della Navigazione.	c) ispettorati di porto e delegazioni di approdo dipendenti dal Ministro degli Interni.	d) ispettorati di porto e delegazioni di approdo dipendenti dal Ministro delle Finanze.	a

TNA0287	Secondo l'art. 3 del D.lgs. n. 229/2017, per "moto d'acqua" si intende:	a) ogni unità da diporto con lunghezza dello scafo inferiore a tre metri, che utilizza un motore di propulsione con una pompa a getto d'acqua come fonte primaria di propulsione e destinata a essere azionata da una o più persone inginocchiate sullo scafo, anziché' al suo interno.	b) ogni unità da diporto con lunghezza dello scafo inferiore a quattro metri, che utilizza un motore di propulsione con una pompa a getto d'acqua come fonte primaria di propulsione e destinata a essere azionata da una o più persone sedute, in piedi o inginocchiate sullo scafo, anziché' al suo interno.	c) ogni unità da diporto con lunghezza dello scafo inferiore ai cinque metri, che utilizza un motore di propulsione con una pompa a getto d'acqua come fonte primaria di propulsione.	d) ogni unità da diporto con lunghezza dello scafo inferiore a due metri, che utilizza un motore di propulsione con una pompa a getto d'acqua come fonte primaria di propulsione e destinata a essere azionata da una o più persone sedute, in piedi o inginocchiate sullo scafo, anziché' al suo interno.	b
TNA0288	Il proprietario o l'utilizzatore in locazione finanziaria di una nave da diporto o di un'imbarcazione da diporto può chiedere l'iscrizione provvisoria dell'unità?	a) Non è previsto	b) Sì	c) No, può farlo il noleggiatore	d) Sì, ma sempre a nome dell'utilizzatore	b
TNA0289	Quale validità hanno le Annotazioni di Sicurezza?	a) Non superiore a due anni	b) Dipende dalla lunghezza della nave	c) Non superiore a un anno	d) Quella stabilita da RINA	a
TNA0290	Il comandante, che, in caso di abbandono della nave, del galleggiante o dell'aeromobile in pericolo, non scende per ultimo da bordo, a norma dell'art. 1097, comma 1, del Codice della Navigazione è punito con.	a) la reclusione fino a due anni.	b) la reclusione fino a tre anni.	c) la reclusione fino a quattro anni.	d) la reclusione fino a dieci anni.	a
TNA0291	Nelle località ove non hanno sede uffici di porto, l'esercizio di attribuzioni amministrative relative alla navigazione interna può essere conferita a norma del regolamento dal:	a) Ministro per le Finanze all'autorità comunale.	b) Ministro degli Interni all'autorità comunale.	c) Presidente del Consiglio all'autorità comunale.	d) Ministro dei Trasporti e della Navigazione all'autorità comunale.	d
TNA0292	La "fascia contigua", o anche "zona contigua" è uno spazio di mare, adiacente al mare territoriale, che si estende per un limite massimo di:	a) 12 miglia marine dalla linea di base della costa.	b) 24 miglia marine dalla linea di base della costa.	c) 32 miglia marine dalla linea di base della costa.	d) 64 miglia marine dalla linea di base della costa.	b
TNA0293	Il passeggero, che non esegue un ordine concernente la sicurezza della nave o dell'aeromobile, a norma dell'art. 1095 del Codice della Navigazione è punito con:	a) la reclusione fino a cinque mesi ovvero con la multa fino a euro 206,00.	b) la reclusione fino a due mesi ovvero con la multa fino a euro 206,00.	c) la reclusione fino a tre mesi ovvero con la multa fino a euro 206,00.	d) la reclusione fino a sei mesi ovvero con la multa fino a euro 206,00.	c
TNA0294	Provvede per tutto quanto concerne in genere la sicurezza e la polizia del porto, a norma dell'art. 81 del Codice della Navigazione il:	a) comandante del porto.	b) Ministro dei trasporti.	c) Sindaco dove il porto è situato.	d) comandante della nave ancorata in porto.	a
TNA0295	Colui che è stato condannato per un delitto punibile con una pena non inferiore nel minimo a tre anni di reclusione può ottenere l'iscrizione nelle matricole della Gente di Mare di prima e seconda categoria?	a) Sì, su autorizzazione del tribunale competente per territorio	b) No, mai	c) Sì, sempre	d) Sì, ma solo se è intervenuta la riabilitazione	d
TNA0296	La demolizione di una nave configura un atto:	a) Sanzionatorio	b) Volontario	c) Coattivo	d) Volontario o coattivo	d

TNA0297	Il diritto al risarcimento dei danni cagionati da urto di navi dopo quanto tempo si prescrive?	a) Si prescrive con il decorso di sei mesi dal giorno in cui si è verificato	b) È imprescrittibile	c) Il tempo di prescrizione varia in dipendenza dell'entità del danno	d) Si prescrive con il decorso di 2 anni dal giorno in cui si è verificato	d
TNA0298	Il certificato di sicurezza previsto per le unità da diporto, in caso di primo rilascio per navigazione entro sei miglia dalla costa, ha validità di:	a) 4 anni	b) 5 anni	c) 10 anni	d) 7 anni	c
TNA0299	Per nave militare si intende una nave:	a) adibita al servizio delle forze armate dello stato ed alle dipendenze di un comandante militare.	b) di proprietà privata o pubblica utilizzata per il raggiungimento di uno scopo diverso da quello militare (pesca, spedizioni, diporto).	c) costiera destinata alla navigazione lungo le coste continentali ed insulari dello stato, a distanza non superiore alle 20 miglia e le navi adibite alla navigazione interna ed al servizio marittimo dei porti.	d) alturiera, destinata alla navigazione di alto mare, oltre 20 miglia dalla costa, con idonee sistemazioni per l'equipaggio e in relazione al carico stazza superiore a 10 tonnellate per le navi a propulsione meccanica ed a 25 tonnellate per navi da vela.	a
TNA0300	La navigazione interna è disciplinata dal codice della navigazione?	a) Si qualora lo consenta l'impiego del procedimento analogico	b) Si	c) No, solo dalle leggi speciali	d) La navigazione interna è disciplinata solo dal d.P.R. 631/1949	b