

TNB0001	Cos'è l'inventario di bordo?	a) Un registro dove sono descritte le dotazioni di corredo e di armamento della nave.	b) Il giornale di bordo (Parte I).	c) Il giornale di bordo (Parte II).	d) Il giornale di bordo (Parte III).	a
TNB0002	Ai sensi del Codice nella navigazione, se nel momento della scadenza del contratto di locazione il conduttore conserva la detenzione della nave locata:	a) Il contratto si intende tacitamente rinnovato	b) Il contratto non si intende rinnovato, salvo espresso consenso del locatore	c) Il contratto si intende rinnovato se la detenzione del mezzo si protrae oltre la decima parte della durata del contratto	d) Lo stesso è tenuto a pagare un corrispettivo mensile aumentato del 30% sino all'effettiva riconsegna del mezzo	b
TNB0003	Nella struttura organizzativa del Corpo delle Capitanerie di Porto sono compresi anche nuclei aerei?	a) Sì, uno, con base a Ciampino	b) Sì, tre, con basi a Sarzana, Catania e Pescara	c) No, sono compresi solo nuclei navali	d) Sì, due, con basi a Livorno e Taranto	b
TNB0004	Se una nave imbarca merci alla rinfusa deve prima chiedere autorizzazione all'imbarco alla Capitaneria di Porto?	a) No	b) Non è previsto	c) Sì	d) Nessuna delle risposte precedenti è esatta	c
TNB0005	A norma del d.P.R. 1639/68, la lunghezza dei crostacei si misura:	a) Dall'apice del muso fino all'estremità posteriore dell'animale, escluso il telson	b) Dall'apice dell'occhio fino all'estremità posteriore dell'animale, escluso il telson	c) Dall'apice del muso fino all'estremità posteriore dell'animale, compreso il telson	d) Dall'apice dell'occhio fino all'estremità posteriore dell'animale, compreso il telson	d
TNB0006	L'art. 398 Codice della Navigazione dispone che: "Il diritto al trasporto senza espresso consenso del vettore ..."	a) non può essere ceduto.	b) può essere ceduto.	c) non è disciplinato dal codice.	d) non lo prevede l'art. 398 Codice della Navigazione.	a
TNB0007	Entro quanti giorni dall'approdo della nave che ha compiuto il ricupero, le cose recuperate devono essere consegnate al proprietario, o, se questi sia ignoto al recuperatore, alla più vicina autorità preposta alla navigazione marittima o interna?	a) Entro dieci giorni.	b) Entro cinque giorni.	c) Entro tre giorni.	d) Entro quindici giorni.	a
TNB0008	Cosa prescrive l'art. 151 del Codice della Navigazione?	a) Le modalità di rilascio del passavanti provvisorio.	b) Che l'atto di nazionalità deve essere rinnovato qualora vengano mutati il nome o la stazza, ovvero il tipo o le caratteristiche principali della nave.	c) Da chi è rilasciato l'atto di nazionalità.	d) L'abilitazione delle navi alla navigazione.	b
TNB0009	L'amministrazione della nave comune prevede che per la vendita dell'intera nave è prevista:	a) la maggioranza dei caratisti.	b) un numero pari a 16 carati.	c) l'unanimità dei caratisti.	d) un numero pari a 20 caratisti.	c
TNB0010	Se nel corso della navigazione o durante la sosta in porto si sono verificati eventi che abbiano coinvolto l'incolumità fisica di persone, il comandante dell'unità da diporto deve farne denuncia all'autorità marittima o consolare entro:	a) dodici ore.	b) ventiquattro ore.	c) settantadue ore.	d) quarantotto ore.	b
TNB0011	Il D.lgs. n. 171 del 18/07/2005 inerisce a:	a) lavori marittimi.	b) soccorso a mare.	c) nautica da diporto.	d) inquinamento marino.	c

TNB0012	Cosa prescrive l'art. 417 del Codice della Navigazione?	a) Che il vettore può depositare in luogo idoneo il bagaglio non ritirato, dandone avviso al passeggero.	b) La derogabilità delle norme	c) La responsabilità del vettore nel trasporto gratuito	d) La responsabilità del vettore nel trasporto amichevole	a
TNB0013	In materia di reati comuni l'art. 1235 del C.N., in riferimento all'art. 221 (ora 55) del C.P.P., riconosce, tra l'altro, le funzioni di ufficiale di polizia giudiziaria:	a) Ai comandanti delle navi militari presenti in porto se mancano Uffici di Pubblica Sicurezza	b) Agli ufficiali del Corpo delle Capitanerie di Porto	c) Ai comandanti delle navi militari presenti in porto	d) Agli ufficiali del Corpo delle Capitanerie di Porto se sul posto mancano Uffici di Pubblica Sicurezza	d
TNB0014	I diritti derivanti dal contratto di trasporto di bagagli registrati si prescrivono decorsi:	a) cinque anni dalla riconsegna dei bagagli.	b) dieci anni dalla riconsegna dei bagagli.	c) sei mesi dalla riconsegna dei bagagli.	d) un anno dalla riconsegna dei bagagli.	d
TNB0015	Il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto è inquadrato nell'organizzazione centrale di quale ministero?	a) Ministero dell'Ambiente, della Tutela del Territorio e del Mare	b) Ministero dell'Economia e delle Finanze	c) Ministero della Difesa	d) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	d
TNB0016	Il Regolamento n. 392/2009 del 23/4/2009:	a) istituisce la disciplina comunitaria in materia di responsabilità e di copertura assicurativa per il trasporto di passeggeri via mare.	b) regola il noleggio per le unità da diporto.	c) regola la locazione delle unità da diporto.	d) regola gli ambiti di competenza del Comandante della nave e quelli dell'Armatore.	a
TNB0017	In base alla Convenzione di Montego Bay, lo Stato costiero può esercitare la propria giurisdizione penale a bordo di una nave mercantile straniera in transito nel mare territoriale, al fine di procedere ad arresti o condurre indagini connesse con reati commessi a bordo durante il passaggio, nei seguenti casi, tranne uno: quale?	a) Se l'intervento è richiesto da qualsiasi membro dell'equipaggio della nave straniera	b) Se le conseguenze del reato si estendono allo Stato costiero	c) Se il reato è di natura tale da disturbare la pace del Paese o il buon ordine nel mare territoriale	d) Se tali misure sono necessarie per la repressione del traffico illecito di stupefacenti o sostanze psicotrope	a
TNB0018	Cosa prescrive l'art. 295 del Codice della Navigazione?	a) L'assunzione di comandante straniero nei porti esteri (...).	b) La sostituzione del comandante in corso di navigazione (...).	c) I documenti di bordo e tenuta dei libri (...).	d) Che al comandante della nave spetta, in modo esclusivo, la direzione della manovra e della navigazione (...).	d
TNB0019	A norma dell'art. 62 del Codice della Navigazione chi regola l'entrata e l'uscita, il movimento, gli ancoraggi e gli ormeggi delle navi, l'ammarramento, lo stanziamento e il movimento degli idrovolanti nelle acque del porto?	a) Il comandante del porto.	b) I comandanti delle navi presenti in porto.	c) L'armatore.	d) I rappresentanti.	a

TNB0020	Nel caso di contribuzione per le avarie comuni alla formazione della massa creditoria concorrono anche le merci clandestinamente imbarcate e quelle intenzionalmente dichiarate dai caricatori in maniera inesatta?	a) Sì, per intero	b) Sì, ma per la metà del valore dichiarato	c) No, mai	d) Dipende dagli accordi intervenuti tra vettore e caricatore	c
TNB0021	Esiste una convenzione internazionale in materia di urto di navi?	a) No	b) Sì, la convenzione di Bruxelles del 1910.	c) Sì, la MARPOL 73/78.	d) Sì, la convenzione SPLAS'74.	b
TNB0022	Nel trasporto marittimo di persone, ai sensi dell'art. 408 del Codice della Navigazione, il vettore è responsabile dei danni derivati al passeggero da ritardo o da mancata esecuzione del trasporto?	a) No, mai.	b) Sì, sempre.	c) Sì, se non prova che l'evento è derivato da causa a lui non imputabile.	d) Solo in caso di maltempo.	c
TNB0023	La gente di mare in quante categorie si divide?	a) In tre	b) In due	c) In quattro	d) In cinque	a
TNB0024	La legge 135/77 che disciplina la professione del Raccomandatario Marittimo si è posta quali finalità?	a) Di regolamentare l'attività.	b) Di fornire solo una definizione del Raccomandatario Marittimo.	c) Di spiegare dettagliatamente di cosa si occupa il Raccomandatario Marittimo.	d) Di fornire una definizione del Raccomandatario Marittimo, di fornire una più aggiornata regolamentazione pubblicitica dell'attività e dare una ferma risposta al mimetismo armatoriale e vettoriale legato al fenomeno delle bandiere ombra.	d
TNB0025	L'art. 3 del D.lgs. n.171/2005 afferma che sono navi da diporto tutte le unità con:	a) scafo lunghezza superiore a 24 metri, misurata secondo le norme EN/ISO/DIS 8666.	b) scafo lunghezza superiore a 20 metri, misurata secondo le norme EN/ISO/DIS 8666.	c) scafo lunghezza superiore a 24 metri, misurata secondo le norme EN/ISO/DIS 8668.	d) scafo lunghezza superiore a 30 metri, misurata secondo le norme EN/ISO/DIS 8667.	a
TNB0026	Le norme contenute nel codice nella navigazione, relative alla disciplina del trasporto di cose, prevedono che:	a) Prima della partenza della nave, il vettore è tenuto a consegnare al caricatore le bollette doganali	b) All'atto dell'imbarco delle merci il caricatore è tenuto a consegnare al vettore le bollette doganali	c) Il vettore è responsabile verso il caricatore per i danni a lui derivati dall'omessa consegna delle bollette doganali	d) Il vettore è tenuto a verificare la completezza delle bollette doganali e l'esattezza delle indicazioni in queste contenute	b
TNB0027	Quale tra le seguenti NON rientra nella categoria del "personale navigante" così come disciplinato dall'art. 130 del Codice della Navigazione?	a) Personale di comando e di bassa forza addetto al servizio di coperta, di macchina e in genere ai servizi tecnici di bordo.	b) Personale addetto ai servizi complementari di bordo.	c) Personale addetto alla piccola navigazione.	d) Personale addetto ai servizi dei porti.	d
TNB0028	Per la condotta di natanti a vela con superficie velica superiore a quattro metri quadri sussiste l'obbligo di patente?	a) Sì, sempre	b) No, ma il conduttore deve aver compiuto 14 anni	c) No, in nessun caso	d) No, ma il conduttore deve aver compiuto 16 anni	b

TNB0029	Chi può limitare, in relazione alle esigenze del traffico, il numero delle navi e dei galleggianti addetti al servizio dei porti, ai sensi di quanto dispone l'art. 67 del Codice della Navigazione?	a) Il Ministro dei Trasporti e della Navigazione.	b) Il Direttore Marittimo.	c) Il Capo del Compartimento.	d) Il Ministro delle Finanze.	c
TNB0030	Quale dei seguenti elementi NON deve essere enunciato nell'atto di nazionalità di una nave in base al codice della navigazione?	a) Il tipo e le caratteristiche principali	b) Il numero di iscrizione	c) La stazza lorda e netta	d) L'ufficio di immatricolazione	b
TNB0031	Se un marittimo sbarca per motivi familiari impellenti o per malattia, può la nave partire dal porto?	a) No	b) Sì, purché il numero di marittimi a bordo rispetti quanto prescritto dalla tabella minima di armamento.	c) Sì	d) Sì, purché un atro marittimo già presente a bordo sia in grado di sostituirlo.	b
TNB0032	Le isole artificiali, le installazioni e le strutture realizzate da uno Stato nell'ambito della propria zona economica esclusiva godono dello "status" di isole?	a) Solo a condizione di reciprocità con gli altri Stati rivieraschi limitrofi	b) Sì, ma la loro presenza non modifica la delimitazione del mare territoriale	c) Solo se insistono entro una determinata distanza dal mare territoriale	d) No, e non hanno un proprio mare territoriale	d
TNB0033	Quando si fa riferimento al "Governing Charter Party" cosa si intende?	a) Il contratto di noleggio di riferimento.	b) I festeggiamenti per l'inaugurazione della nave al cantiere navale.	c) Il contratto di costruzione navale.	d) Il contratto col governo del paese.	a
TNB0034	Nel Codice della Navigazione vi è qualche articolo che tratti della legittimazione del possessore dei titoli rappresentativi delle merci, e se si qual è?	a) Sì, l'art. 291.	b) Sì, l'art. 467.	c) No	d) Nessuna delle risposte precedenti è esatta	b
TNB0035	Il noleggiatore ha il potere di risolvere il contratto qualora entro un termine determinato la nave non sia arrivata o non sia pronta tale clausola è detta:	a) clausola lucchetto.	b) clausola di cancello.	c) clausola di navigabilità.	d) clausola di recinzione.	b
TNB0036	A norma dell'art. 1161, comma 1, del Codice della Navigazione: "Chiunque arbitrariamente occupa uno spazio del demanio marittimo o aeronautico o delle zone portuali della navigazione interna, ne impedisce l'uso pubblico o vi fa innovazioni non autorizzate, ovvero non osserva i vincoli cui è assoggettata la proprietà privata nelle zone prossime al demanio marittimo od agli aeroporti, è punito ..."	a) con l'arresto fino a sei mesi o con l'ammenda fino a euro 516,00, sempre che il fatto non costituisca un più grave reato.	b) con l'arresto fino a un anno o con l'ammenda fino a euro 516,00, sempre che il fatto non costituisca un più grave reato.	c) con l'arresto fino a un anno o con l'ammenda fino a euro 1.016,00, sempre che il fatto non costituisca un più grave reato.	d) con l'arresto fino a sei mesi, sempre che il fatto non costituisca un più grave reato.	a
TNB0037	Nel disciplinare l'istituto della contribuzione alle avarie comuni, il codice della navigazione ha fatto proprio il contenuto sostanziale:	a) Delle Regole dell'Aja-Visby	b) Della Convenzione di Montreal	c) Della Convenzione di Roma	d) Delle Regole di York e Anversa	d
TNB0038	I componenti dell'equipaggio che si impossessano della nave mediante minacce verso il Comandante o gli Ufficiali di bordo sono puniti con:	a) la reclusione da 15 a 25 anni.	b) la reclusione da 10 a 20 anni.	c) la reclusione da 2 a 5 anni.	d) la reclusione da 3 a 20 anni.	b

TNB0039	Se accade un fatto delittuoso a bordo di una nave militare estera in un porto italiano, gli organi inquirenti italiani salgono a bordo e indagano?	a) Non possono farlo a meno che non venga richiesto dalle autorità consolari.	b) Gli organi di polizia militare italiana abordano la nave per accertare le responsabilità.	c) La polizia accompagnata dai carabinieri si recano a bordo per le indagini del caso.	d) La guardia di finanza è l'unica autorizzata a recarsi a bordo ed indagare.	a
TNB0040	Nella zona economica esclusiva, lo Stato costiero esercita:	a) diritti sovrani.	b) non può esercitare diritti sovrani.	c) diritti concorrenti.	d) Non ha diritti sovrani.	a
TNB0041	Nell'ipotesi in cui la nave abbia raggiunto il primo porto e il marittimo per mancanza di disposizioni dell'armatore continui a mantenere l'incarico di sostituto del comandante della nave, l'Autorità Marittima o quella consolare:	a) Nomina il comandante per il tempo necessario	b) Impone all'armatore di designare urgentemente il nuovo comandante	c) Ferma la nave fino a che non giungano disposizioni dell'armatore	d) Conferma l'incarico del marittimo fino al prossimo porto	a
TNB0042	Nel trasporto di persone, se la partenza della nave è impedita per causa non imputabile al vettore:	a) il contratto è risolto.	b) il contratto rimane in essere.	c) il contratto è sospeso.	d) il contratto si annulla.	a
TNB0043	Per le navi maggiori l'indicazione della data di armamento e quella di disarmo sono riportate sul:	a) Inventario di bordo	b) Certificato di stazza	c) Ruolo di equipaggio	d) Atto di nazionalità	c
TNB0044	Quale organismo può limitare o vietare il transito e la sosta delle navi mercantili nel mare territoriale per motivi di ordine pubblico e di sicurezza della navigazione?	a) L'Autorità portuale	b) Il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	c) La Direzione marittima competente	d) Il Ministero degli Interni	b
TNB0045	Nell'ambito della struttura organizzativa del Corpo delle Capitanerie di Porto, quali unità si occupano della tutela dei beni archeologici sommersi?	a) I Raggruppamenti Subacquei Archeologici	b) I Nuclei di Archeologia Subacquea	c) I Raggruppamenti Subacquei e Incursori	d) I Nuclei Operatori Subacquei	d
TNB0046	Con il termine: "maritime security" si fa riferimento:	a) alle Regole di Hague-Visby.	b) alle Regole di York e di Anversa.	c) alla MARPOL.	d) all'ISPS.	d
TNB0047	L'art. 90 del Codice della Navigazione dispone che:	a) il pilota è sempre responsabile durante le manovre.	b) i piloti siano provvisti di una licenza rilasciata dal capo del compartimento e siano iscritti in uno speciale registro.	c) il pilota deve essere sempre dotato di assicurazione professionale.	d) la vigilanza dei piloti spetta all'autorità di sistema portuale.	b
TNB0048	L'art. 74 del Codice della Navigazione dispone:	a) delle obbligazioni dei frontisti di canali o di altri corsi d'acqua.	b) che in caso di nave in disarmo, il proprietario deve provvedere alla rimozione in un determinato tempo.	c) che per le navi in disarmo, il comandante del porto stabilisce il numero minimo dei marittimi di guardia a bordo, precisandone, ove occorra, la qualifica.	d) che sia rispettato il divieto di getto di materiali.	c

TNB0049	In caso di perdita di carte o di altri documenti di bordo, il comandante della nave:	a) Deve farne denuncia al comandante del porto nel primo porto o all'autorità consolare di approdo	b) Deve provvedere alla provvisoria sostituzione dei documenti mancanti, facendone menzione nel ruolo di equipaggio	c) Deve immediatamente annotare dinanzi a due testimoni la perdita sul giornale nautico e sul ruolo di equipaggio	d) Deve comunicare quanto accaduto all'autorità marittima o consolare del primo porto di approdo, la quale provvederà immediatamente alla sostituzione ed al rilascio di un passavanti provvisorio ai fini della prosecuzione del viaggio	a
TNB0050	Nelle contravvenzioni per le quali è prevista la sola pena dell'ammenda, il contravventore, prima dell'apertura del dibattimento ovvero prima dell'emanazione del decreto di condanna, può:	a) Proporre opposizione al Capo del Compartimento Marittimo competente	b) Presentare domanda di oblazione al Comando di Porto competente	c) Presentare ricorso al ministro dei Trasporti	d) Presentare ricorso al Capo dello Stato	b
TNB0051	Il termine inglese "shipped" riportato in polizza di carico significa che la nave:	a) ha effettivamente imbarcato la merce ivi descritta.	b) può partire.	c) può caricare.	d) può scaricare.	a
TNB0052	A norma dell'art. 519, comma 1, del Codice della Navigazione: "L'assicurazione del nolo lordo da guadagnare ..."	a) copre il nolo per l'intero ammontare pattuito nel contratto di utilizzazione della nave.	b) copre in difetto di convenzione, il sessanta per cento del nolo lordo. In mancanza di diverso patto, si presume assicurato il nolo lordo.	c) copre in difetto di convenzione, il settanta per cento del nolo lordo. In mancanza di diverso patto, si presume assicurato il nolo lordo.	d) copre in difetto di convenzione, l'ottanta per cento del nolo lordo. In mancanza di diverso patto, si presume assicurato il nolo lordo.	a
TNB0053	L'assicurazione della nave a viaggio è prevista dal Codice della Navigazione?	a) Sì, dall'art. 531.	b) Sì, dall'art. 532, comma 2.	c) No, non può essere stipulata.	d) No, viene disciplinata dal D.lgs. 171/2006.	a
TNB0054	L'art. 1174 del Codice della Navigazione tratta:	a) dell'inosservanza di norme di polizia.	b) dell'occupazione abusiva di spazi demaniali.	c) della pesca abusiva.	d) dell'uso d'armi e dell'accensioni di fuochi.	a
TNB0055	Ai sensi dell'art. 1165 del Codice della Navigazione, chiunque non esegue l'ordine di rimozione delle cose depositate, è punito con:	a) l'ammenda fino a 516,00 euro.	b) l'ammenda fino a 1.032,00 euro.	c) l'ammenda fino a 2.065,00 euro.	d) l'ammenda fino a 3.000,00 euro.	a
TNB0056	Le navi della classe Mazzei fanno base a:	a) Genova	b) Gaeta	c) Ancona	d) Pescara	b

TNB0057	Scegliere la/e affermazione/i corretta/e. In base alla Convenzione di Montego Bay, si intende per pirateria: 1) ogni atto di partecipazione volontaria alle attività di una nave o di un aeromobile, commesso nella consapevolezza di fatti tali da rendere i suddetti mezzi nave o aeromobile pirata. 2) ogni atto illecito di violenza o di sequestro, od ogni atto di rapina, commesso a fini privati dall'equipaggio o dai passeggeri di una nave o di un aeromobile privati, e rivolti, nell'alto mare, contro un'altra nave o aeromobile o contro persone o beni da essi trasportati. 3) ogni atto illecito di violenza o di sequestro, od ogni atto di rapina, commesso a fini privati dall'equipaggio o dai passeggeri di una nave o di un aeromobile privati, e rivolti contro una nave o un aeromobile, oppure contro persone e beni, in un luogo che si trovi fuori della giurisdizione di qualunque Stato	a) sono corrette la 1) e la 3)	b) È corretta solo la 1)	c) Sono tutte corrette	d) È corretta solo la 3)	c
TNB0058	In base al codice della navigazione, sul ruolo di equipaggio delle navi NON si annotano:	a) I dati relativi all'arrivo e alla partenza della nave	b) I contratti di assicurazione della nave	c) Il pagamento delle tasse e dei diritti marittimi	d) Le entrate e le spese riguardanti la nave e l'equipaggio	d
TNB0059	Scegliere le lettere corrette. In caso di versamento in mare o di perdita di idrocarburi, quale azione deve effettuare il Comandante della nave? a) informare l'armatore della nave b) fare annotazione nel registro degli idrocarburi c) informare l'Autorità marittima più vicina	a) Solo le lettere b) e c)	b) Tutte le lettere	c) Solo la lettera c)	d) Solo le lettere a) e c)	a
TNB0060	Il personale addetto ai servizi nei porti nella navigazione interna:	a) È iscritto nelle matricole e munito di un libretto di navigazione	b) È iscritto in registri e munito di un libretto di ricognizione	c) È iscritto in registri e munito di una licenza	d) È iscritto in albi speciali e munito di una autorizzazione	b
TNB0061	L'armatore della nave che ammette a far parte dell'equipaggio un marittimo non in possesso del certificato prescritto dalla Convenzione IMO/STCW' 78 è punito con:	a) l'ammenda fino a 150 euro.	b) l'ammenda fino a 200 euro.	c) l'arresto fino a 6 mesi.	d) la sanzione amministrativa del pagamento di una somma da 154 a 1549 euro.	d
TNB0062	Per assumere il comando di un'unità da diporto di lunghezza superiore ai 24 metri è necessaria la patente per nave da diporto?	a) No, è sufficiente una patente nautica	b) Sì, è necessaria	c) Solo se la navigazione avviene oltre le 6 miglia dalla costa	d) Solo se l'unità dispone di motori di particolare potenza	b
TNB0063	Il deposito abusivo e la mancata rimozione di merci e di cose depositate nell'ambito di aree demaniali marittime e di relativa pertinenza costituisce infrazione contro:	a) La polizia della navigazione	b) La sicurezza della navigazione	c) La fede pubblica	d) La polizia dei porti	d

TNB0064	Ai sensi di quanto dispone l'art. 133 del Codice della Navigazione, possono conseguire l'iscrizione nelle matricole del personale navigante i cittadini italiani di età:	a) non inferiore a quattordici anni.	b) non inferiore a sedici anni.	c) non inferiore a diciotto anni.	d) non inferiore a quindici anni.	a
TNB0065	L'art. 1198 del Codice della Navigazione tratta:	a) dell'omissione di dichiarazione in caso di urto.	b) dell'occupazione abusiva di spazi demaniali.	c) della pesca abusiva.	d) dell'inosservanza delle tariffe.	a
TNB0066	Secondo la prevalente dottrina della navigazione quali sono le categorie negoziali a cui si possono ascrivere i contratti di utilizzazione della nave?	a) Locazione; rimorchio; trasporto	b) Locazione; noleggio; trasporto	c) Locazione; noleggio; subnoleggio	d) Locazione; sublocazione; rimorchio	b
TNB0067	In quale articolo della Convenzione di Montego Bay vengono disciplinati i casi di "passaggio ostile"?	a) Nell'art. 19.	b) Nell'art. 20.	c) Nell'art. 17.	d) Nell'art. 18.	a
TNB0068	Il Comandante che in caso di abbandono della nave non scenda per ultimo da bordo è punito con:	a) La reclusione fino a 2 anni	b) Nessuna pena, poiché il Comandante abbandona la nave sempre per primo	c) La reclusione fino a un anno	d) La sola sospensione temporanea dalla professione marittima	a
TNB0069	In caso di vendita o di esecuzione forzata, l'acquirente o l'aggiudicatario di opere o impianti realizzati dal concessionario su beni demaniali subentra di diritto nella concessione?	a) Solo dietro autorizzazione della Intendenza di Finanza	b) Sì, sempre	c) No, mai	d) Solo dietro autorizzazione dell'Autorità concedente	d
TNB0070	L'art. 512 del Codice della Navigazione prevede che i cetacei arenati sul litorale della Repubblica appartengono allo Stato. Il ritrovatore ha diritto a un premio pari alla ventesima parte del valore del cetaceo se ne ha fatto denuncia all'autorità marittima entro:	a) due giorni dal ritrovamento.	b) cinque giorni dal ritrovamento.	c) sette giorni dal ritrovamento.	d) tre giorni dal ritrovamento.	d
TNB0071	Il precetto è regolato dalle disposizioni del codice di procedura civile, ma il termine ad adempiere a norma dell'art. 647 del Codice della Navigazione è ridotto a:	a) trentasei ore.	b) ventiquattro ore.	c) dodici ore.	d) settantadue ore.	b
TNB0072	La gerarchia di bordo delle navi marittime comprende, tra l'altro il:	a) capo timoniere.	b) motorista.	c) primo radiotelegrafista.	d) macchinista.	c
TNB0073	Cos'è il documento doganale denominato DAA?	a) Il "Documento Amministrativo di Accompagnamento" che serve a scortare i prodotti soggetti ad accisa.	b) "Documentation At Arrival" ovvero la documentazione da presentare all'arrivo della nave.	c) "Documents And Activities" ovvero i documenti e le attività del mezzo di trasporto.	d) La Documentazione di Attività Anomala.	a
TNB0074	Quali navi hanno l'obbligo di tenere il giornale di macchina?	a) Le navi maggiori a propulsione meccanica superiori a 500 tsl.	b) Le navi maggiori e minori a propulsione meccanica.	c) Le navi maggiori a propulsione meccanica.	d) Le navi maggiori a propulsione meccanica superiori a 150 tsl.	c
TNB0075	L'art. 115 Codice della Navigazione dispone che: "La gente di mare si divide ..."	a) in quattro categorie.	b) in due categorie.	c) in tre categorie.	d) in otto categorie.	c
TNB0076	Scegliere l'affermazione corretta: La polizza di carico attribuisce al suo possessore:	a) Il diritto alla riconsegna della merce	b) Il diritto di disporre della merce mediante disposizione del titolo	c) il possesso della merce	d) tutte le affermazioni sono corrette	d

TNB0077	La gestione del demanio marittimo compete:	a) A un organismo interministeriale	b) Al ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	c) Alle Province	d) Alle Regioni ovvero ai Comuni nel caso in cui le stesse abbiano conferito le relative funzioni a questi ultimi	d
TNB0078	Il comandante della nave che non osserva le norme del regolamento e le disposizioni dell'Autorità competente sulla composizione e forza minima dell'equipaggio contravviene ad una norma:	a) Sulla fede pubblica	b) Sull'assunzione della Gente di Mare	c) Sulla polizia della navigazione	d) Sulla sicurezza della navigazione	d
TNB0079	Può una nave imbarcare più merci che abbiano destinazioni diverse?	a) No	b) Solo su autorizzazione concessa dalla capitaneria di porto.	c) Solo su autorizzazione concessa dall'autorità di sistema portuale.	d) Sì	d
TNB0080	Ai sensi dell'art. 1254 del Codice della Navigazione, le pene disciplinari per gli altri appartenenti al personale marittimo e al personale della navigazione interna, sono, tra le altre:	a) l'inibizione dell'esercizio della professione fino a cinque mesi.	b) l'inibizione dell'esercizio della professione fino a sei mesi.	c) l'inibizione dell'esercizio della professione fino a tre mesi.	d) l'inibizione dell'esercizio della professione fino a quattro mesi.	c
TNB0081	Con riferimento al ritrovamento di relitti di mare, l'art. 513 del Codice della Navigazione stabilisce che il diritto al rimborso delle spese e al premio si prescrive col decorso di:	a) due anni dal giorno del ritrovamento.	b) cinque anni dal giorno del ritrovamento.	c) un anno dal giorno del ritrovamento.	d) dieci anni dal giorno del ritrovamento.	a
TNB0082	Una nave di piccole dimensioni può rifiutarsi, in fase di ormeggio, di prendere uno o più rimorchiatori in assistenza?	a) Sì, a meno che non sia prevista l'obbligatorietà dal regolamento del porto.	b) Non può rifiutarsi perché in ogni porto c'è l'obbligo di ingaggio rimorchiatori.	c) Sempre	d) In nessun caso	a
TNB0083	Il comandante che, fuori dai casi di urgenza, scarica le merci prima che sia stata verificata la relazione di eventi straordinari, è punito:	a) con la sanzione amministrativa fino a euro 1.032	b) con la sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 1.549 a euro 6.197	c) con la reclusione fino a 3 anni ovvero con la multa fino a euro 1.032	d) con la reclusione fino a 6 mesi anni ovvero con la multa fino a euro 516	b
TNB0084	Nell'Incoterm 2010 nella clausola "carriage paid to" i rischi e le spese come sono ripartiti?	a) In capo all'acquirente.	b) In capo al venditore per il luogo di caricamento ed il trasporto fino al luogo di destinazione, mentre dalla scelta del vettore fino alla destinazione ulteriore a carico del compratore escludendo le spese di trasporto.	c) In capo al ricevitore.	d) In capo al venditore.	b
TNB0085	Se un raccomandatario Marittimo in base all'art. 3 della legge 135/77 non riceve i fondi per l'approdo della nave nel suo porto, che azioni deve intraprendere?	a) Lascia partire la nave e chiede all'armatore di ricevere i fondi richiesti.	b) Non ritira le spedizioni per far partire la nave fino a quando l'armatore non trasmette tutti i fondi richiesti.	c) Lascia partire la nave e attiva subito il suo legale di fiducia.	d) Lascia partire la nave ma segnala il caso alla capitaneria di porto.	b

TNB0086	L'azione per contribuzione alle avarie comuni si prescrive col decorso di:	a) sei mesi dal termine del viaggio della nave.	b) due anni dal termine del viaggio della nave.	c) cinque anni dal termine del viaggio della nave.	d) un anno dal termine del viaggio della nave.	d
TNB0087	Nell'ipotesi in cui la ricerca scientifica condotta nell'ambito della zona economica esclusiva da uno Stato straniero, autorizzato a norma della Convenzione di Montego Bay, non venga condotta conformemente alle informazioni fornite allo Stato rivierasco, quale conseguenza giuridica si verifica?	a) L'autorizzazione decade "ipso facto"	b) Lo Stato rivierasco ha la facoltà di adire gli organi di controllo previsti dalla Convenzione stessa	c) Lo Stato rivierasco ha la facoltà di esigere la sospensione di qualsiasi attività di ricerca	d) Gli organi competenti hanno facoltà di applicare autonomamente sanzioni amministrative	c
TNB0088	L'art. 463, comma 2, del Codice della Navigazione dispone che: "L'originale ritenuto dal vettore è sottoscritto dal caricatore o da un suo rappresentante ..."	a) non è trasferibile e reca esplicita indicazione della non trasferibilità.	b) è trasferibile e reca esplicita indicazione della sua trasferibilità.	c) è trasferibile parzialmente e ne reca esplicita indicazione.	d) non è trasferibile totalmente ma reca indicazione della trasferibilità parziale.	a
TNB0089	I criteri che fanno sussistere la rappresentanza legale dell'armatore in capo al comandante sono l' <i>absentia domini</i> e la <i>necessitas urgens</i> . Ciò significa cosa?	a) Che l'armatore risponde delle obbligazioni assunte dal comandante nell'esercizio dei suoi poteri legali.	b) Che in caso di assenza del comandante l'armatore risponde della nave.	c) Che per qualsiasi urgenza ne risponde l'armatore.	d) Che il comandante non può assumere obbligazioni.	a
TNB0090	Quali dei seguenti possono conseguire il brevetto di marittimo abilitato per le imbarcazioni di salvataggio? I. I comuni II. Il cappellano III. I sottufficiali	a) Né I né II né III	b) Solo III	c) Solo I e III	d) Sia I sia II sia III	d
TNB0091	Quali sono le forme di retribuzione previste per l'arruolamento del personale iscritto nella Gente di Mare?	a) Una somma fissa per l'intera durata del viaggio; una somma fissa al mese o ad altro periodo di tempo; in forma di partecipazione al nolo o agli altri proventi del viaggio con la fissazione di un minimo garantito; parte in forma di somma fissa e parte in forma di partecipazione al nolo o agli altri proventi	b) Una somma fissa per l'intera durata del viaggio; una somma fissa al mese o ad altro periodo di tempo	c) Una somma fissa al mese o ad altro periodo di tempo; in forma di partecipazione al nolo o agli altri proventi al viaggio con la fissazione di un minimo garantito	d) Una somma fissa al mese o ad altro periodo di tempo	a
TNB0092	A norma dell'art. 190 del Codice della Navigazione: "I componenti dell'equipaggio devono cooperare alla salvezza della nave, delle persone imbarcate e del carico fino a quando ..."	a) il Comandante non da l'ordine di abbandonare la nave.	b) non si abbandona la nave.	c) la Capitaneria non da l'ordine di abbandonare la nave.	d) la Direzione Marittima non da l'ordine di abbandonare la nave.	a
TNB0093	La disciplina relativa alla contribuzione alle avarie comuni è contenuta:	a) Nel codice della navigazione	b) Nella legge n. 84/1994	c) Nella Convenzione di Bruxelles del 10 maggio 1952	d) Nel D.P.R. 579/1967	a

TNB0094	Il cosiddetto "miglio marino" adottato per le misure internazionali marittime corrisponde a:	a) 1871 metri	b) 1852 metri	c) 1856 metri	d) 1876 metri	b
TNB0095	Nell'ambito dei porti nazionali da chi è disciplinato il servizio di ormeggio?	a) Dal Direttore Marittimo sovraordinato	b) Dalla Autorità Portuale	c) Dal Comandante del Porto di concerto con le Associazioni sindacali di categoria	d) Dal Comandante del Porto	d
TNB0096	Chiunque esercita la navigazione aerea in violazione delle disposizioni che prescrivono il certificato di operatore aereo, la licenza di esercizio o la designazione di vettore è punito con:	a) l'arresto fino a un anno ovvero con l'ammenda fino a 1.032,00 euro.	b) l'arresto fino a sei mesi ovvero con l'ammenda fino a 516,00 euro.	c) l'arresto fino a sei mesi ovvero con l'ammenda fino a 1.032,00 euro.	d) l'arresto fino a tre mesi ovvero con l'ammenda fino a 516,00 euro.	c
TNB0097	Quale norma ha introdotto nuovi elementi nell'ambito delle procedure di inchiesta relative ai sinistri marittimi?	a) Il D.M. 91 del 1991.	b) L'art. 108 della legge 182/99.	c) Il decreto legislativo n. 77 del 7/8/1990.	d) Il decreto legislativo n. 28 del 2/2/2001, artt. 14-15-16.	d
TNB0098	In materia di contratti di utilizzazione della nave, in caso di cessione del contratto di locazione, in quali casi NON è prevista la forma scritta del contratto?	a) Per navi minori e galleggianti di stazza lorda non superiore alle 10 tonnellate, se a propulsione meccanica, o alle 25 tonnellate in ogni altro caso	b) Sempre	c) Mai	d) Quando previsto da usi e consuetudini locali	a
TNB0099	Il nostro codice divide le navi in due categorie:	a) nazionali ed internazionali.	b) navi maggiori e navi minori.	c) navi dello stato e navi private.	d) comunitarie ed extracomunitarie.	b
TNB0100	In base al regolamento del RINA per la classificazione delle navi, le notazioni di classe:	a) Identificano la procedura secondo la quale la nave e le sue apparecchiature o sistemazioni principali sono state definite al fine dell'assegnazione iniziale della classe	b) Esprimono il grado con cui la nave risponde alle norme regolamentari per quanto concerne la sua costruzione e manutenzione	c) Definiscono il tipo e/o il servizio della nave che sono stati considerati per l'assegnazione della classe	d) Stabiliscono i termini sui quali è stata basata la classificazione della nave	d
TNB0101	Da chi riceve il mandato ad agire il Raccomandatario Marittimo?	a) Dalla capitaneria di porto	b) Dall'armatore o noleggiatore	c) Dall'autorità di sistema portuale	d) Dal mediatore marittimo	b
TNB0102	Nell'ipotesi in cui il contratto di arruolamento a tempo determinato superi la durata di un anno, il contratto stesso si considera:	a) Nullo	b) Inefficace	c) Annullabile	d) Come stipulato a tempo indeterminato	d
TNB0103	L'art. 73, comma 1, del Codice della Navigazione dispone che: "Il capo del compartimento ordina al proprietario, nei modi stabiliti dal regolamento, di provvedere ..."	a) alla rimozione del relitto, fissando il termine per l'esecuzione.	b) a proprie spese alla rimozione del relitto, fissando il termine per l'esecuzione.	c) a proprie spese alla rimozione del relitto.	d) a spese dello Stato alla rimozione del relitto, fissando il termine per l'esecuzione.	b

TNB0104	Nel trasporto di persone, se, prima della partenza, si verifica la morte del passeggero, ovvero un suo impedimento a viaggiare per causa a lui non imputabile:	a) il contratto rimane in essere.	b) il contratto è risolto.	c) il contratto è sospeso.	d) il contratto si annulla.	b
TNB0105	Cosa attesta il certificato di sicurezza rilasciato alle unità da diporto?	a) Che l'unità è in possesso delle previste apparecchiature ricetrasmittenti	b) Che le apparecchiature antincendio sono di tipo approvato	c) Che l'unità è in possesso dei prescritti mezzi collettivi di salvataggio	d) Lo stato di navigabilità dell'unità	d
TNB0106	L'acronimo STCW che ricorre nel d.lgs. 12/05/2015, n. 71, concernente i requisiti minimi di formazione della Gente di Mare sta a significare:	a) Standards of Training, Certification and Watchkeeping	b) Safety of Training, Certification and Watchkeeping	c) Security of Training, Convention and Watchkeeping	d) System of Tutor, Certification and Watchkeeping	a
TNB0107	Se una nave giunge in un porto per scaricare le merci, c'è un modo per accertare più o meno il peso a bordo come documentato dalla polizza di carico e gli altri documenti?	a) No	b) Solo dopo la discarica.	c) Sì, la pesata nave (il c.d. "draft survey").	d) Impossibile	c
TNB0108	Le norme relative alla composizione ed alla forza minima degli equipaggi della navigazione interna sono stabilite:	a) Dalla Camera di commercio competente	b) Dal Comando Generale delle Capitanerie di Porto	c) Dalle Direzioni Compartimentali della Motorizzazione Civile competente	d) Dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	d
TNB0109	Gli Incoterms sono emanati da:	a) ogni nazione.	b) Inghilterra.	c) Stati Uniti d'America.	d) Camera di Commercio Internazionale con sede a Parigi.	d
TNB0110	Secondo l'art. 173 del Codice della Navigazione il giornale nautico è così diviso:	a) giornale di macchina e di coperta.	b) inventario di bordo, giornale generale di contabilità, giornale di navigazione, giornale di carico, giornale di pesca.	c) giornale di macchina e inventario di bordo.	d) inventario di bordo e diario del capitano.	b
TNB0111	Ai sensi del d. lg. 153/2004, gli imprenditori ittici che esercitano la pesca marittima sono soggetti:	a) all'obbligo della iscrizione nel registro delle imprese di pesca, istituito presso ogni Capitaneria di porto	b) con reg. (CE) n. 768/2005	c) ai controlli mensili da parte del comitato portuale per la pesca marittima	d) all'obbligo della iscrizione nell'albo speciale delle imprese di pesca, istituito presso ogni direzione marittima	b
TNB0112	La misura del canone demaniale a norma dell'Art. 39 Codice della Navigazione è determinata:	a) dall'atto di concessione.	b) dall'atto di acquisto.	c) dall'atto di vendita.	d) dall'atto proprietà.	a
TNB0113	A norma dell'art. 545 del Codice della Navigazione: "L'abbandono delle cose assicurate deve essere fatto ..."	a) senza condizioni.	b) a condizioni.	c) liberamente.	d) secondo volontà comune.	a
TNB0114	L'art. 3 del D.lgs. n.171/2005 afferma che sono imbarcazioni da diporto tutte le unità con:	a) scafo lunghezza superiore a 10 metri e fino a 20 metri, misurata secondo le norme EN/ISO/DIS 8666.	b) scafo lunghezza superiore a 10 metri e fino a 24 metri, misurata secondo le norme EN/ISO/DIS 8666.	c) scafo lunghezza superiore a 10 metri e fino a 30 metri, misurata secondo le norme EN/ISO/DIS 8666.	d) scafo lunghezza superiore a 15metri e fino a 20 metri, misurata secondo le norme EN/ISO/DIS 8666.	b

TNB0115	Cos'è il c.d. "scalo tecnico" di una nave?	a) Scalo finalizzato ai lavori alla nave.	b) Scalo non a scopo commerciale (imbarco/sbarco merci).	c) Primo scalo della nave dopo l'inaugurazione.	d) Scalo finalizzato ai controlli da parte del Rina.	b
TNB0116	A norma dell'art. 29, comma 1, del D.lgs. 171/2005 è previsto di installare su tutte le unità da diporto un impianto ricetrasmittente in radiotelefonia, ad onde elettromagnetiche, secondo le norme stabilite dall'autorità competente con:	a) scafo di lunghezza superiore ai dodici metri.	b) scafo di lunghezza superiore ai ventitré metri.	c) scafo di lunghezza superiore ai ventiquattro metri.	d) scafo di lunghezza superiore ai tre metri.	c
TNB0117	Qual è il significato di "colpa nautica" in generale?	a) La colpa del comandante o dell'equipaggio.	b) La colpa del mare.	c) La colpa degli strumenti di navigazione della nave.	d) La colpa del noleggiatore a viaggio.	a
TNB0118	Se un marittimo chiede di essere trasferito nelle matricole di un altro ufficio, quale procedura attua l'Ufficio di iscrizione?	a) Trasmette l'istanza di trasferimento al nuovo Ufficio	b) Trasmette un estratto di matricola, il libretto di navigazione ed il fascicolo personale del marittimo al nuovo ufficio	c) Invita il marittimo a presentare istanza di trasferimento presso il nuovo Ufficio	d) Cancella il Marittimo dalle matricole della gente di mare	b
TNB0119	L'art. 258, comma 2, del Codice della Navigazione prevede che i "carati" sono:	a) trentaquattro e sono divisibili in frazioni.	b) ventiquattro e sono divisibili in frazioni.	c) cinquantaquattro e sono divisibili in frazioni.	d) quattordici e sono divisibili in frazioni.	b
TNB0120	Le navi straniere che attraversano il mare territoriale italiano sono tenute al pagamento di una tassa?	a) Solo se trattasi di nave passeggeri	b) Sì, se l'attraversamento supera le 24 ore	c) Sì, se la nave è uguale o superiore a 500 tonnellate di s.l.	d) Solo quale corrispettivo di un servizio reso alla nave stessa	d
TNB0121	A norma di quanto disposto dall'art. 500 del Codice della Navigazione: "Il diritto alle indennità e al compenso di assistenza o di salvataggio si prescrive ..."	a) decorso un anno dal giorno in cui le operazioni sono terminate.	b) decorsi due anni dal giorno in cui le operazioni sono terminate.	c) decorsi tre anni dal giorno in cui le operazioni sono terminate.	d) decorsi cinque anni dal giorno in cui le operazioni sono terminate.	b
TNB0122	Per quanto riguarda la security, chi è deputato all'interno della compagnia della nave a tale compito?	a) Il Company Security Officer (CSO) designato.	b) L'armatore sempre.	c) Il capo dell'ufficio operativo sempre.	d) Il capitano di armamento sempre.	a
TNB0123	Chi rilascia la patente nautica?	a) La prefettura.	b) La capitaneria di porto.	c) L'autorità di sistema portuale.	d) Una qualsiasi scuola guida.	b
TNB0124	Nel mare territoriale, la sovranità dello Stato è:	a) Né piena né esclusiva	b) Piena e originale, ma necessita di una preventiva proclamazione da parte dello Stato rivierasco	c) Piena, ma necessita di una preventiva proclamazione da parte dello Stato rivierasco	d) Esclusiva e originale	d
TNB0125	Nell'Incoterm 2010 nella clausola "free carrier" i rischi e le spese come sono ripartiti?	a) In capo al venditore anche per la caricazione se presso il lui, mentre dalla scelta del vettore fino alla destinazione ulteriore a carico del compratore.	b) Tutto a carico del venditore.	c) Tutto a carico del compratore.	d) Tutto a carico del proprietario del mezzo da utilizzare.	a

TNB0126	Indica quale affermazione tra le seguenti NON è corretta a norma dell'art. 31 del D.lgs. 171/2005: "Per navigazione temporanea si intende quella effettuata alla scopo di ..."	a) verificare l'efficienza degli scafi o dei motori.	b) presentare unità da diporto al pubblico o ai singoli interessati all'acquisto.	c) trasferire unità da diporto da un luogo all'altro anche per la partecipazione a fiere, saloni e altri eventi espositivi, anche all'estero.	d) indicare la conformità CE unitamente a copia dell'attestazione CE del tipo, ove prevista.	d
TNB0127	Il principio giurisprudenziale della "presenza costruttiva" ha come scopo:	a) L'estensione della giurisdizione dello Stato a fattispecie che potrebbero non ricadere nel diritto di inseguimento	b) L'aggravamento delle pene per i reati di contrabbando	c) L'applicazione di leggi penali di uno Stato a fattispecie che diversamente costituirebbero solo illeciti civili	d) L'applicazione di norme penali internazionali a fattispecie che diversamente sarebbero punite da norme penali nazionali	a
TNB0128	I requisiti minimi di formazione della gente di mare sono disciplinati dal:	a) D.lgs. 12/5/2015 n. 81 recante Attuazione alla direttiva 2012/35/UE che modifica la direttiva 2007/106/CE.	b) D.lgs. 12/5/2015 n. 91 recante Attuazione alla direttiva 2012/35/UE che modifica la direttiva 2008/106/CE.	c) D.lgs. 12/5/2015 n. 71 recante Attuazione alla direttiva 2012/35/UE che modifica la direttiva 2008/106/CE.	d) D.lgs. 12/5/2015 n. 71 recante Attuazione alla direttiva 2012/36/UE che modifica la direttiva 2008/106/CE.	c
TNB0129	Per le navi maggiori, il nome della nave e l'indicazione del luogo dell'Ufficio Marittimo di iscrizione devono essere riportati:	a) Sulla superficie esterna della poppa	b) Al centro delle murate	c) Sulla parte dritta della zona prodiera	d) Sulla parte sinistra della zona prodiera	a
TNB0130	La "mate's receipt" è un titolo di credito?	a) Sì	b) Solo se concordato tra le parti.	c) No	d) Dipende dal tipo di contratto.	c
TNB0131	La normativa internazionale anche in materia di tutela dell'ambiente marino definita "disciplina cardine" è.	a) la convenzione di Montego Bay del 1982.	b) la SOLAS'74.	c) la MARPOL 73/78.	d) la convenzione di Washington del 1898.	a
TNB0132	A norma del Codice della Navigazione, le deliberazioni prese in navigazione per la salvezza della nave maggiore vengono annotate sul:	a) Certificato di stazza	b) Ruolo di equipaggio	c) Atto di nazionalità	d) Giornale nautico	d
TNB0133	In base al codice della navigazione, nei porti e nelle altre località di maggiore importanza per la navigazione interna, sono istituiti:	a) Uffici di porto e stabilimenti di approdo da questi dipendenti	b) Direzioni distrettuali e delegazioni di spiaggia da queste dipendenti	c) Ispettorati di porto e delegazioni di approdo da questi dipendenti	d) Controllori di porto e stabilimenti di approdo da questi dipendenti	c
TNB0134	L'armatore, l'esercente o il comandante che, fuori dei casi consentiti, ammette uno straniero a far parte dell'equipaggio della nave è punito con:	a) la sanzione amministrativa da 258,00 euro a 516,00 euro.	b) la sanzione amministrativa da 258,00 euro a 1.549,00 euro.	c) la sanzione amministrativa da 516,00 euro a 1.549,00 euro.	d) la sanzione amministrativa da 516,00 euro a 5.000,00 euro.	b
TNB0135	I centri secondari di soccorso marittimo (M.R.S.C. - Maritime Rescue Sub Center) per l'Italia sono rappresentati:	a) dai Comandi di porto.	b) dalle Direzioni Marittime.	c) dal Comando del Corpo per le Capitanerie di porto.	d) dalle Direzioni Provinciali.	b
TNB0136	Qualora nel corso della navigazione intervenga nei confronti del marittimo arruolato un provvedimento di sospensione del titolo professionale, quali effetti produce il provvedimento sul contratto di arruolamento?	a) Protrae la validità del contratto fino all'arrivo nel porto in cui è stato stipulato il contratto	b) Protrae la validità del contratto fino al termine del contratto	c) Protrae la validità del contratto fino all'arrivo della nave nel primo porto	d) Risolve il contratto di diritto	d

TNB0137	A norma del Codice della Navigazione rientrano nella categoria delle navi minori:	a) Le navi del servizio marittimo dei porti, le navi addette alla navigazione interna e le navi costiere	b) Unicamente le navi addette alla navigazione interna	c) Unicamente le navi addette alla navigazione interna e le navi costiere	d) Unicamente le navi del servizio marittimo dei porti e le navi costiere	a
TNB0138	Il ruolino di equipaggio per imbarcazioni e navi da diporto ha validità:	a) Di cinque anni e può essere rinnovato per altri cinque anni	b) Di cinque anni, non può essere rinnovato e deve essere sostituito	c) Di tre anni a decorrere dalla data del rilascio e i suoi estremi sono annotati sulla licenza di navigazione a cura dell'ufficio che ha provveduto al rilascio	d) Indeterminata e segue la vita dell'imbarcazione o della nave a cui è associato	c
TNB0139	Ai sensi del codice della navigazione, le navi iscritte nelle matricole e le navi e i galleggianti iscritti nei registri sono abilitati alla navigazione rispettivamente:	a) Dall'atto di nazionalità e dalla licenza	b) Dal passavanti e dall'atto di nazionalità	c) Dalla licenza e dalla carta di navigazione	d) Dal nullaosta e dal passavanti	a
TNB0140	Per il comandante della nave che si rende responsabile di omissione di soccorso di un marittimo abbandonato in un porto estero, se l'omissione riguarda più persone, la pena indicata dall'art. 1157 del Codice della navigazione è:	a) Ridotta di un terzo	b) Raddoppiata	c) Resta immutata	d) È ridotta della metà	b
TNB0141	Nel caso di impossessamento di una nave da parte dei componenti dell'equipaggio, per i promotori e i capi dell'azione delittuosa la pena principale è:	a) Non subisce variazioni	b) Aumentata fino ad un terzo	c) Ridotta di un terzo	d) Raddoppiata	b
TNB0142	Con riferimento ai documenti di lavoro del personale marittimo, l'art. 122 del Codice della Navigazione, ultimo comma, stabilisce che le forme e gli effetti di tali documenti di lavoro sono stabiliti:	a) dalla legge.	b) dal regolamento.	c) da un provvedimento del Ministro dei Trasporti e della Navigazione.	d) da un provvedimento del Ministro degli Interni.	b
TNB0143	Qualora su una nave da diporto, quale membro dell'equipaggio, venga imbarcato un marittimo iscritto nelle matricole della Gente di Mare, l'imbarco:	a) Viene annotato sulla patente nautica	b) È riportato su una dichiarazione a firma del comandante	c) È trascritto su un apposito documento denominato ruolino di equipaggio	d) Può farsi senza necessità di alcuna annotazione	c
TNB0144	Quando sono stati adottati formalmente i nuovi Regolamenti SOLAS?	a) Nel novembre 2002.	b) Nel dicembre 2002.	c) Nel dicembre 2004.	d) Non ci sono regolamenti in materia di security trattati dalla SOLAS.	b
TNB0145	Il trasporto di cose determinate, come previsto dal Codice della Navigazione, ha per oggetto:	a) il trasporto di determinate merci.	b) il trasferimento da un luogo all'altro di cose singole su nave indeterminata.	c) il trasporto di merci su navi determinate.	d) un tipo di contratto di fornitura.	b
TNB0146	Nell'ipotesi di sversamento doloso in mare di sostanze inquinanti, la durata del divieto di attracco in uno dei porti nazionali per il comandante della nave che ha causato l'inquinamento non può essere inferiore a:	a) Diciotto mesi	b) Un anno	c) Sei mesi	d) Ventiquattro mesi	b

TNB0147	Il comandante della nave, che non dirige personalmente la manovra nei casi in cui ne ha l'obbligo, è punito con:	a) l'arresto fino a un anno ovvero con l'ammenda fino a 516,00 euro.	b) l'arresto fino a due anni ovvero con l'ammenda fino a 616,00 euro.	c) con l'arresto fino a tre anni ovvero con l'ammenda fino a 800,00 euro.	d) con l'arresto e con l'ammenda fino a 1016,00 euro.	a
TNB0148	Per durate inferiori al quadriennio può farsi concessione di occupazione e di uso di zone di mare territoriale che importi impianti di difficile sgombero?	a) Sì, ad opera del capo di compartimento marittimo	b) Sì, ad opera del direttore marittimo	c) Sì, ad opera del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti	d) No, mai	b
TNB0149	In Italia qual è l'autorità designata per la sicurezza portuale?	a) Il capo del compartimento marittimo.	b) Il presidente dell'autorità di sistema portuale.	c) Il capo della dogana.	d) Il capo della polizia dello scalo marittimo.	a
TNB0150	Relativamente al nostro diritto della navigazione la fonte di maggior rilievo è:	a) il Codice della Navigazione.	b) il Codice Civile.	c) il Codice Doganale.	d) il TULD.	a
TNB0151	Un viaggio della nave si definisce "internazionale" quando:	a) viaggia tra porti dello stato.	b) naviga entro le 12 miglia.	c) viaggia tra porti di stati diversi.	d) compie viaggi transoceanici.	c
TNB0152	L'art. 3 del D.lgs. n.171/2005 afferma che sono natanti diporto tutte le unità:	a) da diporto a remi di lunghezza pari o inferiore a 15 metri, misurata secondo le norme EN/ISO/DIS 8666.	b) da diporto con scafo di lunghezza pari o inferiore a 20 metri, misurata secondo le norme EN/ISO/DIS 8666.	c) da diporto a remi o con scafo di lunghezza pari o inferiore a 10 metri, misurata secondo le norme EN/ISO/DIS 8666.	d) da diporto a remi o con scafo di lunghezza pari o inferiore a 20 metri, misurata secondo le norme EN/ISO/DIS 8666.	c
TNB0153	Il contratto di raccomandazione marittima si inquadra nel:	a) contesto del Codice di Procedura Penale.	b) mandato con rappresentanza.	c) contesto del Codice Doganale.	d) contesto del Diritto Tributario.	b
TNB0154	Il sistema informatico del Corpo delle Capitanerie in Italia è:	a) il SICCP.	b) il SICAP.	c) il PMIS.	d) il VTS.	c
TNB0155	Quale procedura osserva l'Autorità Marittima o quella consolare nel caso in cui in un libro di bordo sono state rilevate false indicazioni?	a) Sequestra il libro, compila processo verbale e denuncia il fatto all'Autorità Giudiziaria competente, trasmettendo libro e processo verbale	b) Informa della circostanza l'Ufficio di immatricolazione della nave	c) Sequestra il libro di bordo e lo trasmette all'Ufficio di immatricolazione della nave	d) Informa della circostanza il Ministero dei Trasporti	a
TNB0156	Se una nave anche italiana imbarca provviste e pezzi di ricambio tale rifornimento è soggetta a Dogana?	a) No, perché le provviste ed i pezzi di ricambio sono esenti.	b) Sì, fa una bolletta di esportazione.	c) Non si fa nulla.	d) Si mostra solo la fattura di acquisto.	b
TNB0157	In quante parti è suddiviso il Codice ISPS?	a) In 3 parti.	b) In 4 parti.	c) In 2 parti.	d) Non ci sono parti ma solo sezioni.	c
TNB0158	Il Reparto Ambientale Marino (RAM) del Corpo delle Capitanerie di Porto ha funzioni di:	a) Vigilanza e controllo in materia di tutela dell'ambiente marino e costiero	b) Vigilanza ispettiva sui materiali stoccati nei porti in attesa di imbarco	c) Vigilanza regolamentare in materia di requisiti di professionalità dei comandanti delle navi	d) Promozione della sicurezza in mare, con riferimento ai rischi connessi alla balneazione delle persone	a

TNB0159	Se una nave italiana o estera ha a bordo armi, ha qualche obbligo?	a) No	b) Sì, deve comunicarlo alla prefettura tramite l'agenzia marittima.	c) Deve solo indicarlo alla sua agenzia marittima.	d) Deve solo indicarlo alla dogana.	b
TNB0160	Ai sensi dell'art. 383 del Codice della Navigazione, in caso di perdita presunta della nave il termine di prescrizione dei diritti derivanti dal contratto di locazione decorre:	a) dalla data di perdita della nave.	b) dalla perdita della licenza.	c) dalla data di comunicazione del comandante all'equipaggio ed ai sottufficiali della nave dal registro d'iscrizione.	d) dalla data di cancellazione della nave dal registro d'iscrizione.	d
TNB0161	Per la Corporazione dei Piloti, da chi è nominato il Capo Pilota?	a) Dalla Autorità Portuale	b) Dal Direttore Marittimo	c) Dal Ministero dei Trasporti	d) Dal Capo del Compartimento Marittimo	d
TNB0162	I diritti derivanti dal contratto di trasporto di persone e di bagagli non registrati si prescrivono decorsi:	a) due mesi dall'arrivo a destinazione del passeggero.	b) tre mesi dall'arrivo a destinazione del passeggero.	c) sei mesi dall'arrivo a destinazione del passeggero.	d) dodici mesi dall'arrivo a destinazione del passeggero.	c
TNB0163	L'assicurazione della nave copre solitamente:	a) la nave.	b) le pertinenze della nave.	c) la nave e le sue pertinenze.	d) la nave e i suoi carati.	c
TNB0164	Per le concessioni demaniali marittime il canone dovuto dal concessionario deve essere corrisposto:	a) per intero al termine della concessione.	b) una parte anticipatamente e l'altra a rate.	c) in rate mensili.	d) anticipatamente.	d
TNB0165	Quale tra questi non è un modo di acquisto di diritto speciale a titolo originario della nave?	a) Abbandono della nave agli assicuratori.	b) Preda bellica.	c) Angheria.	d) Requisizione in proprietà.	a
TNB0166	In forza dell'art. 18 C.N. le funzioni amministrative attinenti alla navigazione e al traffico marittimo sono esercitate:	a) Dalle Direzioni Marittime	b) Dalle competenti Direzioni Generali del Ministero dei Trasporti	c) Dagli ispettorati compartimentali competenti	d) Dal Corpo delle Capitanerie di Porto	d
TNB0167	All'assunzione di personale per la formazione o per il completamento degli equipaggi delle navi nazionali all'estero sovrintende:	a) il Ministro dei Trasporti e della Navigazione.	b) il Ministro degli Interni.	c) il Ministro delle Finanze.	d) l'autorità consolare.	d
TNB0168	Il termine di prescrizione per i danni cagionati dalla circolazione delle unità da diporto è di:	a) 3 anni	b) 2 anni	c) 1 anno	d) 5 anni	b
TNB0169	L'indicazione e la descrizione delle armi in dotazione ad una nave sono riportate sul:	a) Ruolo di equipaggio	b) Giornale nautico	c) Atto di nazionalità	d) Certificato di classe	a
TNB0170	Il componente dell'equipaggio che distrugge, deteriora o rende inservibile il carico, gli attrezzi, i macchinari e gli impianti di bordo di una nave, pone in atto un'azione delittuosa contro:	a) La polizia della navigazione	b) La sicurezza della navigazione	c) La fede pubblica	d) La proprietà	d
TNB0171	Quali possono essere le eventuali contromisure alle minacce via mare?	a) Cambiare le ronde, velocizzare i controlli, aumentare la frequenza dei giri ed ispezionare pontili e carena più frequentemente.	b) Basta illuminare sufficientemente l'area intorno alle banchine o alla nave.	c) Utilizzare cani molecolari.	d) Nessuna delle precedenti risposte è esatta	a

TNB0172	Quali sono i colori con cui sono dipinte ed individuate le navi nazionali destinate al servizio di pilotaggio?	a) Colore grigio con una fascia bianca di venti centimetri al di sotto dell'orlo superiore del bordo	b) Colore rosso con una fascia bianca di venti centimetri al di sotto dell'orlo superiore del bordo	c) Colore nero con una fascia bianca di venti centimetri al di sotto dell'orlo superiore del bordo	d) Colore bianco con riprodotta sulle fiancate la bandiera della marina mercantile nazionale	c
TNB0173	Su quale documento di bordo dei galleggianti sono annotati i contratti di assicurazione della nave e le visite per l'accertamento della navigabilità?	a) Sul giornale di bordo	b) Sull'inventario di bordo	c) Sulle annotazioni di sicurezza	d) Sulla licenza di navigazione	d
TNB0174	Qualora il concessionario di una zona demaniale marittima sia stato abusivamente sostituito da altro soggetto nel godimento del bene, il rapporto concessorio termina per:	a) Estinzione	b) Revoca	c) Decadenza	d) Risoluzione	c
TNB0175	Il vettore o il comandante della nave marittima che non osserva le disposizioni sul numero massimo dei passeggeri sono puniti con:	a) l'ammenda di 51,00 euro per ogni passeggero imbarcato in eccedenza se si stratta di viaggio entro il Mediterraneo.	b) l'ammenda di 103,00 euro per ogni passeggero imbarcato in eccedenza se si stratta di viaggio entro il Mediterraneo.	c) l'ammenda di 206,00 euro per ogni passeggero imbarcato in eccedenza se si stratta di viaggio entro il Mediterraneo.	d) l'ammenda di 77,00 euro per ogni passeggero imbarcato in eccedenza se si stratta di viaggio entro il Mediterraneo.	a
TNB0176	Secondo il regolamento per la navigazione marittima, il pilota, giunto a bordo della nave, deve esibire al comandante:	a) La licenza	b) L'autorizzazione ad operare nel porto	c) La tessera personale di riconoscimento	d) La copertura assicurativa	c
TNB0177	Quante sono le tipologie di mandato del Raccomandatario Marittimo?	a) Quattro	b) Tre	c) Due	d) Una	a
TNB0178	La mancata cooperazione allo spegnimento di un incendio a bordo di una nave, da parte di chi si trovi nelle condizioni previste dagli artt. 70-107 del codice della navigazione, configura un delitto contro:	a) La sicurezza della navigazione	b) La polizia della navigazione	c) La proprietà	d) La fede pubblica	a
TNB0179	La colpa commerciale del vettore si concretizza:	a) Mai	b) già da prima che gli venga consegnata la merce.	c) fino a dopo che egli riconsegna la merce a destino.	d) dal momento della consegna delle merci fino alla riconsegna delle stesse a destino.	d
TNB0180	Le aree per l'impianto e l'esercizio di depositi e stabilimenti, situati per intero o anche solo in parte entro i confini del demanio marittimo:	a) Sono temporalmente cedute in base ad accordi convenuti in sede contrattuale	b) Non sono soggette a concessione demaniale	c) Sono affidate in base a comodato d'uso	d) Sono soggette a concessione demaniale	d
TNB0181	A norma dell'art. 146, comma 1, del Codice della Navigazione, come modificato dalla legge 172/2003, le navi maggiori sono iscritte nelle matricole tenute presso:	a) le Direzioni Marittime.	b) gli Uffici Compartimentali sede di Direzione Marittima.	c) gli Uffici Circondariali.	d) le Direzioni Provinciali Marittime.	b
TNB0182	Quale dei seguenti NON è un caso di navigazione temporanea delle unità da diporto, in base al codice della nautica da diporto?	a) Quella effettuata per presentare l'imbarcazione ai singoli interessati all'acquisto	b) Quella effettuata per verificare l'efficienza degli scafi	c) Quella effettuata in occasione di manifestazioni sportive	d) Quella effettuata per trasferire l'imbarcazione da un luogo a un altro	c

TNB0183	A norma di quanto disposto dall'art. 119, comma 1, del Codice Navigazione e modificato dalla Legge 23 settembre 2013 n 113 l'iscrizione per i medici l'età non deve superare i:	a) quarantacinque anni.	b) cinquantacinque anni.	c) trentacinque anni.	d) sessantacinque anni.	a
TNB0184	A norma di quanto disposto dall'art. 114 del Codice della Navigazione, quale affermazione NON è corretta: "Il personale marittimo comprende ..."	a) la gente di mare.	b) il personale addetto ai servizi dei porti.	c) il personale tecnico delle costruzioni navali.	d) il personale addetto ai servizi complementari di macchina nei porti.	d
TNB0185	L'art. 42, comma 1, del D.lgs. 171/2005 definisce: "La locazione di unità da diporto un contratto con il quale una delle parti si obbliga verso corrispettivo a cedere il godimento dell'unità da diporto per un periodo di tempo ..."	a) limitato alle 24 ore.	b) indeterminato.	c) determinato.	d) non ben definito.	c
TNB0186	Per le navi maggiori la dichiarazione di armatore deve essere annotata:	a) Sul certificato di classe	b) Sul ruolo di equipaggio	c) Sull'atto di nazionalità	d) Sul giornale nautico	c
TNB0187	L'art. 377 del Codice della Navigazione prescrive:	a) gli obblighi del locatore (...).	b) che il contratto di locazione deve essere provato per iscritto (...).	c) la sublocazione (...).	d) gli obblighi del conduttore (...).	b
TNB0188	A norma dell'art.1168 del Codice della Navigazione chiunque, senza l'autorizzazione dell'autorità competente, esercita la pesca abusiva nei porti e nelle altre località di sosta o di transito della nave è punito con:	a) la reclusione fino a due anni.	b) con la sanzione amministrativa fino a 51,00 euro.	c) con la reclusione fino a due anni e con la sanzione amministrativa fino a 51,00 euro.	d) con la sanzione amministrativa fino a 100,00 euro.	b
TNB0189	L'abbandono della nave agli assicuratori è un mezzo di acquisto di diritto speciale della proprietà a titolo:	a) originario.	b) derivato.	c) speciale.	d) concorrenziale.	b
TNB0190	Quale tra questi non è un modo di acquisto di diritto comune a titolo derivato della nave?	a) Vendita forzata giudiziale.	b) Legato.	c) Successione mortis causa a titolo universale.	d) usucapione.	d
TNB0191	Può lo "Ship Security Officer" modificare lo "Ship Security Plan"?	a) Sì, lo prevede il piano (SSP).	b) Assolutamente no, non gli è concesso neanche alcun suggerimento; è solo un esecutore di ordini.	c) Ogni volta lo si rende necessario, può di comune accordo con il 1° ufficiale effettuare dei cambi.	d) No, può solo proporre delle modifiche al piano.	d
TNB0192	Nei luoghi, nei quali il mare comunica con canali o fiumi o altri corsi di acqua, i limiti del demanio marittimo sono fissati dal:	a) Ministro dei Trasporti e della Navigazione di concerto con il Ministro per le Finanze e per i Lavori Pubblici.	b) Ministro dei Trasporti e della Navigazione di concerto con il Ministro per le Finanze.	c) Ministro dei Trasporti e della Navigazione di concerto con il Ministro degli Interni.	d) Ministro dei Trasporti e della Navigazione di concerto con il Ministro per le Finanze e per i Lavori Pubblici, nonché con gli altri Ministri interessati.	d
TNB0193	Il diritto al rimborso delle spese e al premio in caso di ritrovamento si prescrive col decorso di:	a) un anno dal giorno del ritrovamento.	b) cinque anni dal giorno del ritrovamento.	c) due anni dal giorno del ritrovamento.	d) sei mesi dal giorno del ritrovamento.	c
TNB0194	Quali sono i capitoli della SOLAS interessati dalle tematiche legate alla security?	a) Capitolo II-1 e XI-2.	b) Capitolo V e VII.	c) Capitolo V, XI e XI-2.	d) Nessuna delle precedenti risposte è esatta	c

TNB0195	Il termine di stalla si computa:	a) A giorni lavorativi	b) In mesi	c) A giorni correnti	d) In ore di lavoro	a
TNB0196	Lo spedizioniere risponde nei confronti del suo preponente dell'operato del vettore per "mala electio"?	a) Sì	b) No, ma dipende dai casi.	c) Non è previsto	d) Sì, ma bisogna concordarlo preventivamente.	a
TNB0197	L'art. 1114 del Codice della Navigazione punisce il pilota che non risponde al segnale di chiamata di una nave ovvero si rifiuta di prestare l'opera sua. Al secondo comma, prevede, altresì, che se la nave è in pericolo, la pena è della reclusione:	a) da sei mesi a due anni.	b) da sei mesi a tre anni.	c) da uno a tre anni.	d) da uno a cinque anni.	c
TNB0198	Ai sensi del codice della nautica da diporto come emendato dal d.lgs. 229/2017, per nave da diporto minore si intende:	a) ogni unità con scafo di lunghezza superiore a ventiquattro metri, misurata secondo la norma armonizzata UNI/EN/ISO/8666, e di stazza fino a 120 GT ovvero 100 TSL, costruita in data anteriore al 1° gennaio 1967	b) ogni unità con scafo di lunghezza superiore a ventiquattro metri, misurata secondo la norma armonizzata UNI/EN/ISO/8666, e di stazza fino a 500 GT ovvero a 600 TSL	c) ogni unità con scafo di lunghezza superiore a dieci metri e fino a ventiquattro metri, misurata secondo la norma armonizzata UNI/EN/ISO/8666	d) ogni unità con scafo di lunghezza superiore a ventiquattro metri, misurata secondo la norma armonizzata UNI/EN/ISO/8666, e di stazza superiore alle 500 GT, ovvero a 600 tonnellate di stazza lorda	b
TNB0199	Perché il capitano a volte fa intervenire un perito del carico di fiducia per una perizia di pre-imbarco?	a) Perché così è previsto da tutti i contratti di trasporto.	b) Per timore di imbarcare merce non conforme.	c) Perché lo richiede l'autorità marittima.	d) Perché lo richiede la dogana.	b
TNB0200	Ai sensi di quanto dispone l'art. 132 del Codice della Navigazione, il personale addetto ai servizi dei porti è iscritto in:	a) matricole ed è munito di un libretto di ricognizione.	b) registri ed è munito di un libretto di ricognizione.	c) registri ed è munito di un libretto di navigazione.	d) matricole ed è munito di un libretto di navigazione.	b
TNB0201	I privilegi riguardanti i crediti derivanti da contratti stipulati o da operazioni eseguite in virtù dei suoi poteri legali dal comandante, anche quando sia armatore della nave, per le esigenze della conservazione della nave ovvero per la continuazione del viaggio, a norma dell'art. 558, comma 1, del Codice della Navigazione, si estinguono:	a) alla scadenza del termine di centonovanta giorni.	b) alla scadenza del termine di centosettanta giorni.	c) alla scadenza del termine di centottanta giorni.	d) alla scadenza del termine di centosessanta giorni.	c
TNB0202	Se una compagnia di navigazione nomina un agente generale ed un Raccomandataro Marittimo per l'approdo di una nave in un determinato porto, chi deve dichiarare la ricezione fondi all'Autorità Marittima?	a) L'agente generale.	b) Il raccomandataro marittimo.	c) Il mediatore marittimo.	d) Lo spedizioniere doganale.	b

TNB0203	L'art. 221 del Codice della Navigazione prevede che la pesca nel mare territoriale è riservata ai cittadini italiani e alle navi da pesca nazionali, salvo speciali convenzioni internazionali. Al secondo comma stabilisce che possono essere autorizzati cittadini e navi di Stati, con i quali non esistano tali convenzioni, ad esercitare la pesca nelle acque predette con decreto del:	a) Ministro dei Trasporti e della Navigazione.	b) Ministro degli Interni.	c) Ministro per le Finanze.	d) Presidente della Repubblica.	d
TNB0204	Il proprietario della nave è:	a) chi ne ha i titoli di possesso.	b) l'armatore.	c) il noleggiatore.	d) il mediatore marittimo.	a
TNB0205	Nel noleggio a tempo le spese inerenti (la provvista di combustibile, acqua, lubrificanti) necessarie per il funzionamento dell'apparato motore spettano:	a) al noleggiante.	b) agli ausiliari di bordo.	c) al rappresentante.	d) al noleggiatore.	d
TNB0206	Quale tra le seguenti non rientra quale categoria "gente di mare" così come disciplinata dall'art. 115 del Codice della Navigazione?	a) Personale di stato maggiore e di bassa forza addetto ai servizi di coperta, di macchina e in genere ai servizi tecnici di bordo.	b) Personale addetto ai servizi complementari di bordo.	c) Personale addetto al traffico locale e alla pesca costiera.	d) Personale addetto ai servizi dei porti.	d
TNB0207	Nelle località di approdo o di transito della navigazione interna il pilotaggio è esercitato:	a) Da marittimi abilitati al pilotaggio ed iscritti in apposite liste tenute presso la delegazione di porto	b) Dai piloti della corporazione più vicina	c) Da piloti autorizzati dall'ispettorato di porto	d) Da personale appositamente autorizzato dal capo del circondario	c
TNB0208	A norma dell'art. 136, comma 2, del Codice della Navigazione le navi si dividono in:	a) navi da pesca o da trasporto persone.	b) navi maggiori o minori.	c) navi pubbliche e navi private.	d) navi costiere e navi commerciali.	b
TNB0209	L'armatore della nave che non rinnova tempestivamente i documenti di bordo è punito:	a) con l'arresto fino a 3 mesi	b) con l'ammenda fino a euro 1.032	c) con la reclusione fino a 2 anni ovvero con la multa fino a euro 1.032	d) con la sanzione amministrativa fino a euro 516	d
TNB0210	Individuare l'alternativa che riporta correttamente ed esaurientemente i tipi di navi che NON sono iscritti nel "Registro internazionale" previsto dal d.l. 30/12/1997, n. 457 (convertito dalla l. 27/02/1998 n. 30).	a) Navi da pesca; unità da diporto	b) Navi militari	c) Navi militari; navi di Stato in servizio non commerciale	d) Navi militari; navi di Stato in servizio non commerciale; navi da pesca; unità da diporto	d
TNB0211	In base alla Convenzione di Montego Bay, il <i>genuine link</i> rappresenta:	a) Un legame effettivo tra la nave e lo Stato	b) Un collegamento diretto tra le norme della Convenzione e gli ordinamenti nazionali	c) Un sistema di controllo che deve essere presente a bordo	d) Un criterio di collegamento da applicare in caso di attività scientifica e di ricerca	a
TNB0212	Se una nave viene venduta, il numero IMO cambia?	a) Solo su richiesta del nuovo proprietario o armatore.	b) No	c) Sì	d) Dipende dalla nuova bandiera.	b

TNB0213	Cosa prevede l'art. 551 del Codice della Navigazione relativamente ai privilegi?	a) Il trasferimento del credito privilegiato produce anche il trasferimento del privilegio.	b) I privilegi si estinguono dopo 8 anni.	c) I privilegi non si estinguono mai.	d) Il privilegio non esiste	a
TNB0214	L'acronimo ARPA che ricorre nel D.M. 10/05/2005, n. 121, regolamento recante l'istituzione e la disciplina dei titoli professionali del diporto, sta a significare:	a) Automatic Radar Plotting Aids	b) Authority Radar Plotting Aids	c) Automatics Rules Plotting Aids	d) Authority Rules Plotting Aids	a
TNB0215	La c.d. "cash to master" è una cassa nave in contanti:	a) al comandante della nave per le spese equipaggio o altro che il noleggiatore spedisce direttamente a bordo.	b) al comandante della nave per le spese equipaggio o altro che l'armatore consegna a bordo tramite l'agenzia marittima.	c) per tutte le spese di approdo.	d) per le spese di agenzia marittima.	b
TNB0216	Nei porti minori in cui non hanno sede né il Compartimento né il Circondario, vi sono gli:	a) uffici demaniali.	b) uffici locali di porto o delegazioni di spiaggia.	c) stabilimenti marittimi.	d) stabilimenti costieri.	b
TNB0217	La durata del divieto di attracco nei porti italiani per il comandante della nave condannato per il reato di inquinamento doloso è determinata dal:	a) Ministro degli Interni con proprio decreto	b) Prefetto competente con propria ordinanza	c) Ministro dell'Ambiente, della Tutela del Territorio e del Mare con proprio decreto	d) Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti con proprio decreto	c
TNB0218	Nel Contratto CIF il porto di destinazione è:	a) convenuto.	b) da concordare durante il transito.	c) ignoto.	d) facoltativo.	a
TNB0219	Il comandante, che senza necessità lascia la direzione nautica della nave in condizioni tali che la direzione venga assunta da persona che non ha i requisiti per sostituirlo, è punito con:	a) la reclusione fino a sei mesi ovvero con la multa da 206,00 euro a 516,00 euro.	b) la reclusione fino a sei mesi ovvero con la multa fino a 516,00 euro.	c) la reclusione fino a un anno ovvero con la multa da 206,00 euro a 516,00 euro.	d) la reclusione fino a un anno ovvero con la multa da 516,00 euro a 1.032,00 euro.	c
TNB0220	La notificazione a un imputato che sia passeggero o membro dell'equipaggio di una nave deve essere fatta mediante consegna personale?	a) Se è possibile, sì	b) No, va sempre fatta mediante consegna della copia al comandante	c) Va sempre fatta mediante consegna della copia al comandante se è un membro dell'equipaggio; diversamente, va fatta mediante consegna personale	d) Va sempre fatta mediante consegna della copia al comandante se è un passeggero; diversamente, va fatta mediante consegna personale	a
TNB0221	Per le navi in disarmo quale Autorità stabilisce il numero minimo dei marittimi di guardia a bordo, precisandone, ove occorra, la qualifica?	a) La Direzione Marittima di competenza	b) L'Autorità Portuale di concerto con le AA.SS. di categoria	c) Il Comandante del Porto	d) L'Autorità Portuale	c
TNB0222	Le navi della navigazione interna, devono essere provviste del giornale di bordo?	a) No, solo del giornale di navigazione	b) Sì	c) Solo nel caso in cui siano adibite a servizio pubblico	d) No, è sufficiente il giornale di macchina	c

TNB0223	È vero che il Regolamento CE 725/2004 rende obbligatori alcuni punti dell'ISPS Code parte B che normalmente sono solo raccomandazioni?	a) Assolutamente no, la parte B dell'ISPS è obbligatoria solo in Sud America.	b) Sì, stabilisce quali parti dell'ISPS code parte B è obbligatoria in ambito comunitario europeo.	c) Il regolamento CE 725/2004 non ha nulla a che fare con l'ISPS Code.	d) No, in quanto non esiste una parte B dell'ISPS code.	b
TNB0224	Sul giornale di pesca deve essere annotata la quantità complessiva del pesce pescato?	a) Sì, ma solo se superiore ai 2 quintali	b) Sì, ed anche la profondità delle acque dove si effettua la pesca	c) Solo nel caso in cui il pesce pescato sia destinato alla acquacultura	d) No, è sufficiente l'indicazione delle acque dove di effettua la pesca	b
TNB0225	L'ipoteca su nave o su carati di nave deve essere resa pubblica se trattasi di nave minore o di galleggiante, a norma dell'art. 567, comma 1, del Codice della Navigazione, mediante:	a) trascrizione sull'atto di nazionalità.	b) trascrizione nella matricola e annotazione sull'atto di nazionalità.	c) trascrizione nel registro di iscrizione.	d) trascrizione nella matricola.	c
TNB0226	L'Agenzia europea di controllo della pesca è stata istituita:	a) Con dir. UE 2001/125	b) con reg. (CE) n. 768/2005	c) Con la Convenzione di Montreal del 12 aprile 2003	d) Con l. 722/2015	b
TNB0227	L'art. 169, comma 1, del Codice della Navigazione dispone che: "Le carte di bordo, sono per le navi minori e i galleggianti ..."	a) l'atto di nazionalità e il ruolo di equipaggio.	b) l'inventario di bordo.	c) il giornale nautico.	d) la licenza.	d
TNB0228	A norma dell'art. 519, comma 2, del Codice della Navigazione: "L'assicurazione del nolo netto ..."	a) copre il nolo per l'intero ammontare pattuito nel contratto di utilizzazione della nave.	b) copre in difetto di convenzione, il sessanta per cento del nolo lordo. In mancanza di diverso patto, si presume assicurato il nolo lordo.	c) copre il nolo per la metà dell'ammontare pattuito nel contratto di utilizzazione della nave.	d) copre in difetto di convenzione, l'ottanta per cento del nolo lordo. In mancanza di diverso patto, si presume assicurato il nolo lordo.	b
TNB0229	Il diritto alle indennità e al compenso di assistenza o di salvataggio si prescrive col decorso di:	a) due anni dal giorno in cui le operazioni sono terminate.	b) un anno dal giorno in cui le operazioni sono terminate.	c) cinque anni dal giorno in cui le operazioni sono terminate.	d) sei mesi dal giorno in cui le operazioni sono terminate.	a
TNB0230	Quali sono le principali responsabilità di un PFSO?	a) Ispezionare i locali mensa, fare in modo che non venga fatto abuso di sostanze alcoliche o stupefacenti.	b) Assicurare l'opportuno addestramento del personale di terra, effettuare verifiche sistematiche, riportare eventuali malfunzionamenti delle attrezzature, coordinare gli aspetti relativi alla sicurezza, struttura, movimentazione del carico e delle persone.	c) Deve vigilare i varchi di accesso alla struttura portuale e controlla tutte le provviste di bordo.	d) Deve addestrare il personale addetto alla security all'uso delle armi di difesa personale.	b

TNB0231	Se una nave riceve un grosso danno dal caricatore durante la caricazione, quali sono le azioni che il comandante deve intraprendere?	a) Oltre a reclamare il danno ai caricatori, avvisare l'autorità marittima la quale imporrà una visita del registro di classe.	b) Notificare il danno solo all'assicurazione scafo e macchina.	c) Notificare il danno solo al suo P&I Club.	d) Notificare il danno solo all'armatore.	a
TNB0232	Come è distribuito il personale marittimo?	a) Prima categoria della gente di mare; seconda categoria della gente di mare; terza categoria della gente di mare	b) Gente di mare; personale addetto ai servizi dei porti; personale tecnico delle costruzioni navali	c) Personale addetto ai sevizi dei porti; personale tecnico delle costruzioni navali	d) Prima categoria della gente di mare; personale addetto ai sevizi dei porti; personale tecnico delle costruzioni navali	b
TNB0233	Da quanti militari è composto l'equipaggio del pattugliatore Denaro in servizio nella Guardia di Finanza?	a) 24	b) 18	c) 6	d) 32	d
TNB0234	La Convenzione Internazionale adottata a Londra il 07/07/1978, nota con l'acronimo IMO/STCW riguarda:	a) I requisiti minimi di addestramento, certificazione e tenuta della guardia	b) La salvaguardia della vita umana in mare	c) La ricerca e il salvataggio	d) Gli standard abitativi a bordo delle navi mercantili	a
TNB0235	A norma dell'art. 316 Codice della Navigazione: "L'equipaggio della nave marittima è costituito ..."	a) dal comandante, dagli ufficiali e da tutte le altre persone arruolate per il servizio della nave.	b) dal comandante e da tutte le altre persone arruolate per il servizio della nave.	c) dal solo comandante.	d) dagli ufficiali e da tutte le altre persone arruolate per il servizio della nave.	a
TNB0236	I contratti di utilizzazione della nave sono:	a) la locazione, il noleggio, il trasporto.	b) la locazione, il noleggio.	c) il noleggio, il trasporto.	d) la locazione, il trasporto.	a
TNB0237	Il componente dell'equipaggio della nave che distrugge, disperde, deteriora o rende inservibili, in tutto o in parte, il carico, gli attrezzi, i macchinari e gli impianti di bordo è punito con:	a) la reclusione da sei mesi a un anno e con la multa fino a 516,00 euro.	b) la reclusione da sei mesi a un anno e con la multa fino a 1.032,00 euro.	c) la reclusione da sei mesi a tre anni e con la multa fino a 1.032,00 euro.	d) la reclusione da un anno a tre anni e con la multa fino a 1.032,00 euro.	c
TNB0238	In caso di navigazione nell'alto mare una nave mercantile, per consuetudine internazionale, ha l'obbligo di inalberare la propria bandiera quando incrocia...	a) Una nave mercantile del proprio Stato	b) Una nave militare nazionale o di altro Stato amico	c) Qualsiasi nave	d) Una nave da guerra di qualsiasi Stato	b
TNB0239	In caso di cancellazione della nave dal registro di iscrizione, quale procedura si adopera in riferimento ai libri di bordo?	a) Vengono distrutti.	b) Vengono inviati al ministero dei trasporti.	c) Vengono inviati alla sede dell'armatore.	d) Vengono trattenuti per l'archiviazione dall'ufficio di iscrizione della nave.	d
TNB0240	Nel contratto di trasporto a viaggio tutta la responsabilità del trasporto del carico ed i costi conseguenti, sia fissi che variabili, sono a carico:	a) dell'armatore.	b) del noleggiatore.	c) del mediatore marittimo.	d) del raccomandatario marittimo.	d
TNB0241	Nel Contratto CIF chi sdogana la merce?	a) Il venditore	b) L'acquirente	c) L'armatore.	d) Il mediatore marittimo	a
TNB0242	Come è denominato il documento che attesta il conseguimento dell'abilitazione di perito stazzatore?	a) Libretto di ricognizione	b) Certificato di abilitazione	c) Libretto di navigazione	d) Attestato di abilitazione	b

TNB0243	Il capitano di una nave in porto può lasciare la nave per qualche giorno?	a) Sì, può andare in franchigia.	b) Sì, previa autorizzazione dell'armatore.	c) No	d) No, ma se chiede nulla osta alla Capitaneria di porto lo può fare.	c
TNB0244	Le navi maggiori a propulsione meccanica devono essere provviste, secondo l'art. 175, comma 1, del Codice della Navigazione del:	a) giornale di macchina.	b) giornale della navigazione.	c) giornale di carico.	d) giornale di pesca.	a
TNB0245	La legge 02/05/1983, n. 293, con cui l'Italia ha aderito alla Convenzione internazionale di Torremolinos, introduce norme in materia di:	a) Disciplina dei trasporti di armi a bordo di navi mercantili	b) Sicurezza delle navi da pesca	c) Detenzione di mezzi di salvataggio	d) Sicurezza per le navi da passeggeri adibite a viaggi nazionali	b
TNB0246	Qual è la gerarchia completa di tutte le figure imbarcabili a bordo?	a) Comandante, primo ufficiale, nostromo.	b) Comandante, primo ufficiale, direttore di macchina, nostromo, mozzo.	c) Comandante, direttore di macchina, comandante in 2°, capo commissario, medico, 1° ufficiali di coperta, 1° ufficiale di macchina, 1° commissario, 2° ufficiale di coperta, 2° ufficiale di macchina, nostromo, caporale di macchina, altri sottufficiali, comuni.	d) Comandante, direttore di macchina, nostromo, 1° ufficiale di coperta, 1° ufficiale di macchina, cuoco, comuni.	c
TNB0247	Le navi della navigazione interna, devono essere provviste dell'inventario?	a) No, solo del registro di bordo	b) Sì	c) Solo nel caso in cui siano adibite a servizio pubblico	d) No, non è necessario se è provvista del giornale nautico	b
TNB0248	A norma dell'art. 69, comma 2, del Codice della Navigazione: "Quando l'autorità marittima non può tempestivamente intervenire, i primi provvedimenti necessari sono presi ..."	a) dall'autorità marittima.	b) dall'autorità portuale.	c) dall'autorità comunale.	d) dall'autorità provinciale.	c
TNB0249	Nel caso in cui unità della Guardia di Finanza non eseguano il servizio di riscontro su colli e su merci alla rinfusa o lo eseguano parzialmente:	a) Ne fanno annotazione sul documento doganale di accompagnamento nei casi in cui è prescritta l'apposizione dell'attestazione di riscontro	b) Informano l'Autorità Marittima competente	c) Informano il capo dell'Ufficio doganale	d) Ne danno notizia ai superiori gerarchici	a
TNB0250	Cos'è il "port state control"?	a) Il controllo sulle navi straniere da parte dello Stato tramite l'autorità competente in un porto nazionale.	b) Il controllo dei flussi migratori in un determinato porto.	c) Il controllo del flusso delle merci in un determinato porto.	d) Il controllo alle infrastrutture in un determinato porto.	a

TNB0251	Quali sono le finalità dei Regolamenti e del Codice ISPS?	a) Stabilire a livello internazionale le misure preventive e le modalità per valutare le possibili minacce alla sicurezza di porti e navi.	b) Stabilire il livello di allerta e indicare i modi con cui contrastare l'attacco dei pirati.	c) Stabilire a livello nazionale le misure preventive e le modalità per valutare le possibili minacce alla sicurezza di porti e navi.	d) Stabilire a livello europeo le misure preventive e le modalità per valutare le possibili minacce alla sicurezza di porti e navi.	a
TNB0252	Cosa si intende per RSO?	a) Organo di pubblica sicurezza addetto alla vigilanza dei porti.	b) Organo riconosciuto di sicurezza che può rivedere i piani di sicurezza, condurre delle verifiche e rilasciare certificati di sicurezza.	c) Organismo internazionale per la sicurezza dei porti.	d) Nessuna delle precedenti risposte è esatta	c
TNB0253	Nel noleggio quale obbligo è previsto?	a) Quello di far giungere a destino la nave.	b) Quello di assicurare l'equipaggio.	c) Quello di assicurare la nave.	d) Quello di assicurare le merci.	a
TNB0254	Indicare quale delle seguenti non è un'obbligazione del noleggiante:	a) provvedere alla manutenzione della nave.	b) sostenere le spese fisse.	c) mettere la nave a disposizione nel porto convenuto.	d) mettere la nave a disposizione nel tempo fissato dal contratto.	a
TNB0255	Cos'è la presenza costruttiva nel diritto marittimo internazionale?	a) La presenza fisica della nave in porto.	b) L'arrivo di una nave in un porto.	c) La cattura di una nave straniera che, pur mantenendosi in acque internazionali, partecipi a traffici illeciti che altre navi o imbarcazioni svolgono in spazi marini sottoposti al potere del governo dello stato costiero.	d) La presenza dello stato costiero a bordo della nave estera.	c
TNB0256	Per i reati previsti dalla legge 979/82 sulla difesa del mare, lo Stato, nella persona di quale ministro, può costituirsi parte civile nel relativo giudizio penale?	a) Ministro degli Affari Esteri	b) Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti	c) Ministro delle Politiche Agricole, Alimentari e Forestali	d) Ministro della Difesa	b
TNB0257	Per le navi e le imbarcazioni da diporto, sulla base di quali elementi l'Autorità che rilascia la licenza di navigazione annota il numero delle persone trasportabili?	a) Sulla base dei dati riportati nella documentazione tecnica presentata	b) Sulla base della richiesta del proprietario	c) In relazione alla lunghezza dell'unità	d) In relazione al tipo di navigazione cui l'unità è abilitata	a
TNB0258	Chiunque si appropria di relitti marittimi nei casi in cui ha l'obbligo della denuncia è punito:	a) con la reclusione fino a 4 anni	b) con l'ammenda fino a euro 5.000	c) con la reclusione fino a 3 anni ovvero con la multa fino a euro 1.032	d) con la reclusione fino a 2 anni ovvero con la multa fino a euro 516	c
TNB0259	Il terzo comma dell'art. 46 del Codice della Navigazione prevede che in caso di morte del concessionario, gli eredi subentrano nel godimento della concessione, ma devono chiederne la conferma, sotto pena di decadenza entro:	a) tre mesi.	b) sei mesi.	c) dodici mesi.	d) nove mesi.	b

TNB0260	L'art. 465 del Codice della Navigazione tratta:	a) dei duplicati di polizza.	b) degli ordini di consegna.	c) del manifesto delle merci.	d) della dichiarazione di imbarco.	a
TNB0261	Quanti sono gli ultimi Incoterms 2010?	a) Undici	b) Dodici	c) Sedici	d) Ventuno	a
TNB0262	Le cosiddette "Regole di York e Anversa 2004" cosa riguardano?	a) La contribuzione alle avarie comuni	b) L'assistenza e il salvataggio	c) La determinazione dei noli	d) La classificazione delle navi	a
TNB0263	Quando una nave italiana o esterna giunge in un porto la Dogana invia i suoi funzionari, normalmente della Guardia di Finanza, a:	a) ispezionare la quantità e la qualità della merce in stiva.	b) controllare i certificati di sicurezza della nave.	c) controllare i documenti del carico e mettere i generi soggetti a monopolio sotto suggello nella cambusa sotto la responsabilità del capitano.	d) controllare la nazionalità dell'equipaggio.	c
TNB0264	L'art. 28 del Codice della Navigazione definisce i porti nazionali quale:	a) demanio marittimo.	b) territorio regionale.	c) territorio comunale.	d) territorio provinciale.	a
TNB0265	Il Codice EORI significa:	a) Economia Registrata in Italia.	b) Economic Operator Registered in Italy.	c) Economia di Ritorno.	d) Economic Operator Registration and Identification.	d
TNB0266	Fatte salve le espresse situazioni previste dal Codice della Navigazione l'assistenza in mare o in acque interne verso una nave in grave pericolo, da parte di un'altra nave:	a) è obbligatoria per quanto possibile purché ciò non comporti un grave rischio per la nave soccorritrice, del suo equipaggio e degli eventuali passeggeri.	b) è obbligatoria se disposta dall'autorità marittima.	c) Non è mai obbligatoria	d) È sempre obbligatoria	a
TNB0267	L'art. 487, comma 1, del Codice della Navigazione dispone che: "Il diritto al risarcimento dei danni cagionati da urto di navi si prescrive ..."	a) decorso un anno dal giorno in cui il danno si è prodotto.	b) decorsi due anni dal giorno in cui il danno si è prodotto.	c) decorsi cinque anni dal giorno in cui il danno si è prodotto.	d) decorso tre anni dal giorno in cui il danno si è prodotto.	b
TNB0268	Ai fini della sicurezza della navigazione, un viaggio si definisce "internazionale" quando si effettua tra:	a) Porti dello Stato, a qualsiasi distanza dalla costa	b) Porti di Stati diversi	c) Porti distanti più di 300 miglia	d) Porti di Stati diversi, purché distanti più di 500 miglia	b
TNB0269	La Polizia di Frontiera può abbordare tutte le navi presenti in un porto, anche quelle militari estere, per il controllo passaporti?	a) Solo le navi mercantili	b) Sì	c) No	d) Solo in orari diurni	a
TNB0270	I minori degli anni diciotto possono essere adibiti al servizio di macchina?	a) Sì, a norma dell'art. 320 del Codice della Navigazione.	b) No, a norma dell'art. 320 del Codice della Navigazione.	c) Non è previsto dal Codice della Navigazione.	d) No, a norma dell'art. 322 del Codice della Navigazione.	b
TNB0271	Ai sensi di quanto dispone l'art. 87, primo comma, del Codice della Navigazione, nei luoghi dove è riconosciuta l'opportunità, il pilotaggio può essere reso obbligatorio con decreto del:	a) Ministro per i Trasporti e la Navigazione.	b) Ministro delle Finanze.	c) Ministro degli Interni.	d) Presidente della Repubblica.	d

TNB0272	Il comandante della nave che non assume il pilota nei luoghi dove il pilotaggio è obbligatorio, è punito con la:	a) sanzione amministrativa da 1.032,00 euro a 2.065,00 euro.	b) sanzione amministrativa da 1.032,00 euro a 9.296,00 euro.	c) sanzione amministrativa da 1.032,00 euro a 6.197,00 euro.	d) sanzione amministrativa da 1.032,00 euro a 5.000,00 euro.	c
TNB0273	A norma dell'art. 391, comma 1, del Codice della Navigazione: "Il nolo a tempo non è dovuto ..."	a) per il periodo durante il quale non si è potuto utilizzare la nave per causa non imputabile al noleggiatore.	b) per il periodo di navigazione.	c) per tutto il giorno in cui è avvenuta la perdita della nave.	d) per volontà comune delle parti.	a
TNB0274	L'art. 75, comma 2, del Codice della Navigazione dispone che: "Quando i danni predetti sono cagionati da una nave il comandante del porto può richiedere ..."	a) il versamento di una cauzione a garanzia del pagamento delle spese per le riparazioni.	b) il versamento di 5.000 euro come acconto per il pagamento delle spese per le riparazioni..	c) il versamento di un mezzo sull'intero come cauzione a garanzia del pagamento delle spese per le riparazioni.	d) il versamento di una cauzione.	a
TNB0275	La Convenzione MARPOL 73/78 è composta da:	a) 10 articoli, 3 protocolli e 3 annessi più emendamenti.	b) 5 articoli, 1 protocollo, 1 annesso più emendamenti.	c) 20 articoli, 3 protocolli, 6 annessi più emendamenti.	d) 20 articoli e 6 annessi.	c
TNB0276	Le cause riguardanti i danni causati da urto di navi sono proposte davanti a quale Autorità?	a) Al Comandante del Porto se l'entità del danno non supera i 51.65 euro	b) All'Autorità Portuale	c) Al Prefetto	d) Al giudice Ordinario	d
TNB0277	Le visite periodiche delle navi (maggiori o minori) sono effettuate:	a) Solo alla scadenza del certificato di idoneità	b) Alla scadenza del certificato di bordo libero	c) Alla scadenza dei periodi di validità dei certificati di sicurezza, di idoneità e delle annotazioni di sicurezza	d) Alla scadenza del certificato di classe	c
TNB0278	Le commissioni di inchiesta formale sui sinistri marittimi sono istituite presso:	a) Gli Uffici Circondariali Marittimi	b) Gli Uffici Compartimentali Marittimi	c) Gli Uffici Compartimentali Marittimi sede di Direzione Marittima	d) Le Direzioni Marittime	d
TNB0279	Qualora sussistano esigenze speciali, quale Autorità può autorizzare in un porto estero l'arruolamento su navi italiane di marittimi in misura superiore a quella stabilita dalla legge?	a) La Capitaneria di Porto più vicina al porto estero	b) La Direzione Marittima più vicina al porto estero	c) Il Ministero degli Interni	d) L'Autorità Consolare	d
TNB0280	A norma dell'art. 394 del Codice della Navigazione: "In caso di subnoleggio o di cessione totale o parziale dei diritti derivanti dal contratto ..."	a) il noleggiante rimane responsabile verso il noleggiatore delle obbligazioni assunte con il contratto di noleggio.	b) il noleggiatore rimane responsabile verso il noleggiante delle obbligazioni assunte con il contratto di noleggio.	c) non vi è alcuna responsabilità in capo al noleggiante.	d) il noleggiatore rimane responsabile delle obbligazioni assunte con il contratto di noleggio.	b
TNB0281	Per le navi provenienti da un registro straniero, il rilascio del passavanti provvisorio da parte dell'Autorità Marittima può aver luogo:	a) anche prima dell'immatricolazione.	b) contestualmente all'immatricolazione.	c) dopo 30 giorni dall'immatricolazione.	d) dopo 60 giorni dall'immatricolazione.	a

TNB0282	Chi è il trader e che ruolo svolge nel settore marittimo-portuale?	a) Una persona o una società che opera nella compra-vendita dei materiali in un dato settore specifico e specializzato, in forma speculativa.	b) Un piccolo mercante di oggetti per la vendita al dettaglio.	c) Il titolare di un negozio commerciale.	d) Un armatore.	a
TNB0283	In relazione alle esigenze del traffico, quale Autorità può limitare il numero delle navi e dei galleggianti addetti al servizio dei porti?	a) L'Autorità marittima	b) L'Autorità portuale	c) L'Autorità comunale	d) L'Autorità di polizia	a
TNB0284	Quale dei seguenti termini inglesi indica una nave cisterna?	a) Motor Vessel	b) Motor Ship	c) Motor Tanker	d) Motor Boat	c
TNB0285	In base alla Convenzione di Montego Bay, se una nave esercita legittimamente il diritto di visita contro un'altra nave, può procedere con gli accertamenti necessari a verificare il diritto della nave a battere la propria bandiera?	a) Deve farlo prima di ogni altra operazione, a meno che si sospetti che la nave sia impegnata nel traffico degli schiavi	b) No, a meno che l'accertamento avvenga nelle acque territoriali della nave accertante	c) Sì, ma solo se vi siano fondati motivi per sospettare che pur battendo una bandiera straniera o rifiutando di esibire la sua bandiera, la nave abbia in effetti la stessa nazionalità della nave da guerra	d) Sì, può	d
TNB0286	A norma dell'art. 1179 del Codice Navigazione, è punito con la sanzione amministrativa da 1.032,00 euro a 6.197,00 euro, l'armatore o il comandante della nave o del galleggiante, che ammette a far parte dell'equipaggio una persona:	a) minore degli anni quindici ovvero adibisce ai servizi una persona minore degli anni diciotto.	b) minore degli anni sedici ovvero adibisce ai servizi di macchina una persona minore degli anni quindici.	c) minore degli anni dodici ovvero adibisce ai servizi di macchina una persona minore degli anni diciotto.	d) minore degli anni quattordici ovvero adibisce ai servizi di macchina una persona minore degli anni diciotto.	d
TNB0287	Per un reato consumato su una nave straniera oltre il limite delle acque territoriali nazionali la giurisdizione del giudice nazionale:	a) non sussiste.	b) è ammessa.	c) è ammessa se richiesta dall'ONU.	d) è ammessa solo se autorizzata da Bruxelles.	a
TNB0288	A chi compete l'attività amministrativa e di polizia nei porti e nel mare territoriale?	a) Alla guardia di finanza.	b) A reparti speciali della marina militare.	c) Al corpo delle capitanerie di porto.	d) Alla polizia dello scalo marittimo.	c
TNB0289	Nel diritto marittimo, la sospensione dei titoli professionali marittimi, intesa come pena accessoria di una contravvenzione, priva il condannato del diritto di:	a) poter lavorare con tutte le pubbliche amministrazioni.	b) esercitare il diritto di voto.	c) esercitare una qualsiasi funzione o servizio per i quali è richiesto uno dei titoli professionali marittimi.	d) esercitare ogni diritto civile.	c
TNB0290	Il contratto di locazione può essere stipulato verbalmente?	a) Sì, ma deve essere provato per iscritto, tranne che per le navi minori ed i galleggianti.	b) Sì, ma deve essere provato per iscritto, per le navi maggiori.	c) No, in nessun caso.	d) Sì, salvo che la locazione sia di durata 6 mesi.	a
TNB0291	Cosa prevede l'art. 301 del Codice della Navigazione?	a) La riduzione dei viveri.	b) I provvedimenti per la salvezza della spedizione.	c) L'abbandono della nave in pericolo.	d) I documenti di bordo e tenuta dei libri.	a

TNB0292	In base alla Convenzione di Montego Bay, in caso di violazione delle leggi e dei regolamenti di pesca nella zona economica esclusiva le sanzioni previste dagli Stati costieri possono includere misure di restrizione della libertà personale e altre forme di pena fisica?	a) Sì, entrambe	b) Solo misure di restrizione della libertà personale, se vi sono accordi in tal senso tra gli Stati interessati	c) Solo altre forme di pena fisica	d) No, mai e in nessun caso	b
TNB0293	Una nave in arrivo in un porto può rifiutarsi di far salire a bordo il pilota?	a) No, perlomeno nei porti in cui vi sia la corporazione dei piloti e quindi l'obbligo di impiego previsto dall'autorità marittima.	b) Sì	c) Mai	d) Dipende se il pilota è occupato in altre manovre.	a
TNB0294	Ai sensi del codice della nautica da diporto come emendato dal d.lgs. 229/2017, per imbarcazione da diporto si intende:	a) ogni unità con scafo di lunghezza superiore a dieci metri e fino a ventiquattro metri, misurata secondo la norma armonizzata UNI/EN/ISO/8666	b) ogni unità con scafo di lunghezza superiore a ventiquattro metri, misurata secondo la norma armonizzata UNI/EN/ISO/8666, e di stazza fino a 120 GT ovvero 100 TSL, costruita in data anteriore al 1° gennaio 1967	c) ogni unità con scafo di lunghezza superiore a ventiquattro metri, misurata secondo la norma armonizzata UNI/EN/ISO/8666, e di stazza fino a 500 GT ovvero a 600 TSL	d) ogni unità con scafo di lunghezza superiore a ventiquattro metri, misurata secondo la norma armonizzata UNI/EN/ISO/8666, e di stazza superiore alle 500 GT, ovvero a 600 tonnellate di stazza lorda	a
TNB0295	La pesca effettuata nelle acque del mare Adriatico, come è classificata?	a) Oltre gli stretti	b) Oceanica	c) Di altura	d) Costiera	d
TNB0296	Se un operatore portuale regolarmente a bordo nave per svolgere le sue attività si infortuna, chi è responsabile?	a) L'impresa che lo ha inviato.	b) Il raccomandatario marittimo.	c) Il comandante.	d) L'autorità marittima che gli ha permesso di accedere a bordo.	c
TNB0297	L'art. 132, comma 1, del Codice della Navigazione dispone che: "Il personale navigante è iscritto ..."	a) in matricole, ed è munito di un libretto di navigazione.	b) in registri, ed è munito di un libretto di navigazione.	c) in matricole, ed è munito di un licenza.	d) in matricole, ed è munito di un patente nautica.	a
TNB0298	L'inosservanza delle disposizioni sulla sicurezza dei porti, così come previste dal d.lgs. 06/11/2007, n. 203, configura un'infrazione alla disciplina di presidio della:	a) Polizia dei porti	b) Sicurezza della navigazione	c) Polizia della navigazione	d) Sicurezza dei porti	a
TNB0299	Nei contratti si fa quasi sempre riferimento al "bunker", cosa si intende?	a) Il magazzino dove sono stoccate le merci.	b) Il deposito doganale.	c) Il rifornimento di carburante alla nave.	d) Le merci da imbarcare o sbarcare.	c
TNB0300	Qual è la sigla dell'Incoterm 2010 per "franco fabbrica"?	a) EXW	b) FF	c) FRAFAB	d) FRANCIMB	a

TNB0301	Cosa sono le stallie?	a) Il tempo che il vettore marittimo accorda al caricatore ed al ricevitore per l'esecuzione delle operazioni di carico e scarico delle merci.	b) Il tempo in cui la nave effettua un viaggio da un porto ad un altro.	c) Un tempo supplementare concesso dal vettore per le operazioni commerciali di carico e scarico merci.	d) I tempi di attesa nave per i servizi tecnico-nautici.	a
TNB0302	L'art. 1, lettera c, della Convenzione di Londra del 1989 precisa che per "property" (proprietà, bene) deve intendersi:	a) qualsiasi galleggiante.	b) qualsiasi bene non permanentemente e intenzionalmente attaccato alla costa.	c) solo le scialuppe di salvataggio di una nave dispersa.	d) solo le navi intenzionalmente disarmate.	b
TNB0303	Nel caso in cui la nave si trovi all'estero e il ruolo equipaggio sia scaduto cosa deve fare il comandante?	a) Rivolgersi al consolato italiano e farsi vidimare il nuovo ruolo equipaggio.	b) Continuare ad usare il ruolo scaduto e rinnovarlo al prossimo porto italiano.	c) Ne usa uno nuovo senza contattare il più vicino consolato.	d) Annota tutto sul un semplice quaderno e poi al primo porto italiano si fa vidimare il nuovo.	a
TNB0304	La polizza di carico è un documento del:	a) caricatore.	b) vettore.	c) fornitore navale.	d) spedizioniere doganale.	b
TNB0305	In materia di esami per il rilascio della patente nautica, i candidati non idonei alla prova teorica possono ripetere la predetta prova:	a) Una sola volta dopo tre mesi	b) Una sola volta dopo due mesi	c) Una sola volta dopo un mese	d) Solo dopo un anno	c
TNB0306	Sotto il profilo del diritto internazionale marittimo, cosa sancisce la zona contigua?	a) Il diritto dello Stato rivierasco di esercitare la propria sovranità in maniera piena ed esclusiva	b) Il potere dello Stato rivierasco di esercitare il controllo in materia di sicurezza della navigazione	c) Il potere dello Stato rivierasco di esercitare il controllo in materia di polizia della navigazione	d) Il diritto dello Stato rivierasco di esercitare ogni forma di prevenzione e di repressione delle infrazioni alle leggi nazionali in materia doganale, fiscale, sanitaria e di immigrazione clandestina commesse nel proprio territorio o mare territoriale	d
TNB0307	A norma dell'art. 118 del Codice della Navigazione: "La gente di mare è iscritta ..."	a) in matricole.	b) in registri.	c) in elenchi affissi.	d) in banche dati.	a
TNB0308	Il Comandante della nave che imbarca armi, munizioni o personale al fine di commettere contrabbando o altro delitto, se il fatto non è portato a termine, commette un delitto contro:	a) La fede pubblica	b) La polizia della navigazione	c) La sicurezza della navigazione	d) La polizia di bordo	b
TNB0309	Cosa sono i CAD?	a) Centri di Attività Doganale	b) Centri di Assistenza Doganale	c) È un Incoterm (Cargo At Delivery)	d) È un Incoterm (Cargo At Destination)	b

TNB0310	Nel noleggio a tempo, quale, tra quelli elencati, NON è un obbligo del noleggiatore?	a) Mettere la nave in stato di navigabilità per il compimento del viaggio.	b) La provvista di combustibile, acqua e lubrificanti necessari per il funzionamento dell'apparato motore e degli impianti ausiliari di bordo.	c) Le spese inerenti all'impiego commerciale della nave.	d) Le spese di ancoraggio, di canale e simili.	a
TNB0311	L'art. 91 del Codice della Navigazione stabilisce che le tariffe di pilotaggio sono approvate dal:	a) Ministro dei Trasporti e della Navigazione di concerto con il Ministro degli Interni.	b) Ministro dei Trasporti e della Navigazione di concerto con il Ministro delle Finanze.	c) Ministro dei Trasporti e della Navigazione, sentite le associazioni sindacali interessate.	d) Capo del Compartimento, sentite le associazioni sindacali interessate.	c
TNB0312	Nel servizi di linea containerizzati spesso si fa riferimento ai contenitori COC oppure SOC, cosa significano rispettivamente?	a) "Carrier's Own Container" e "Shipper's Own Container".	b) "Cargo On Container" e "Shipped On Container".	c) "Container Of Cargo" e "Ship Of Cargo".	d) COC = Omologati e SOC = Non Omologati.	a
TNB0313	I caratisti concorrono all'amministrazione della nave secondo il sistema:	a) minoritario.	b) maggioritario.	c) a maggioranza dei 2/3.	d) a maggioranza dei 3/5.	b
TNB0314	Scegliere la/e affermazione/i corretta/e. Le disposizioni del D. Lgs. 202/2007 NON si applicano agli scarichi in mare delle sostanze inquinanti provenienti dalle navi battenti qualsiasi bandiera effettuati: 1) in alto mare. 2) nelle acque territoriali. 3) nella zona economica esclusiva.	a) Sono tutte corrette	b) Nessuna è corretta	c) È corretta solo la 3)	d) sono corrette la 1) e la 3)	a
TNB0315	L'ammontare del diritto per il conseguimento delle patenti nautiche è stabilito annualmente con:	a) decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.	b) indicazione dei Comitati marittimi.	c) con disposizione regionale.	d) decreto del Ministero dell'Economia e Finanza.	a
TNB0316	L'art. 186 del Codice della Navigazione dispone che:	a) tutte le persone che si trovano a bordo sono soggette all'autorità del comandante della nave.	b) il comandante del porto regola e vigila il carico, lo scarico e il deposito delle merci.	c) il pilota è sempre responsabile durante le manovre.	d) la vigilanza dei piloti spetta all'autorità di sistema portuale.	a
TNB0317	Il Comandante di una nave che, al fine di procurare vantaggio a se stesso o ad altri o di arrecare ad altri un danno, falsifica il ruolo di equipaggio commette un delitto contro:	a) La sicurezza della navigazione	b) La polizia della navigazione	c) La fede pubblica	d) La proprietà	c
TNB0318	Gli articoli del Capo IV del Libro I del Codice della Navigazione rubricato "Del lavoro portuale" sono stati:	a) abrogati ex legge n. 84 del 1994.	b) abrogati a decorrere dal 03/01/2016.	c) abrogati a decorrere dal 03/01/2017.	d) abrogati a decorrere dal 03/01/2018.	a
TNB0319	Nel Contrato FAS chi sdogana la merce?	a) Il venditore	b) L'acquirente	c) L'armatore.	d) Il mediatore marittimo	a
TNB0320	L'organizzazione di impiego del servizio S.A.R marittimo è strutturato gerarchicamente come.	a) Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto; Direzioni Marittime; Comandi di Porto.	b) Direzioni Marittime; Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto; Comandi di Porto.	c) Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto; Comandi di Porto; Direzioni Marittime.	d) Comandi di Porto; Direzioni Marittime; Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto.	a

TNB0321	Se una nave riceve un piccolo danno dal caricatore durante la carica, quali sono le azioni che il comandante deve intraprendere?	a) Notificare il danno ai caricatori e ritenerli responsabili dopodiché chiederne la riparazione.	b) Notificare il danno solo all'assicurazione scafo e macchina.	c) Notificare il danno solo al suo P&I Club.	d) Notificare il danno solo all'armatore.	a
TNB0322	Cos'è la lettera di credito?	a) Una lettera rilasciata alla banca	b) Una lettera rilasciata dalla banca	c) Una apertura di credito	d) È un titolo negoziabile	c
TNB0323	Per navigazione costiera si intende quella effettuata.....	a) Costantemente in vista della costa	b) Entro sei miglia dalla costa	c) Entro tre miglia dalla costa	d) Lungo le coste continentali ed insulari dello Stato entro 20 miglia dalla costa	d
TNB0324	L'apertura di una cava di pietra lungo le sponde di un canale sboccante in un porto:	a) Non può mai essere effettuata	b) È sanzionata penalmente	c) Deve essere richiesta formalmente al capo del circondario	d) È sottoposta all'autorizzazione del capo del compartimento	d
TNB0325	Nel Contratto FOB chi sdogana la merce?	a) Il venditore	b) L'acquirente	c) L'armatore.	d) Il mediatore marittimo	a
TNB0326	Quando una nave ormeggia in un terminale, chi riceve normalmente per primo la nave?	a) Il mediatore navale	b) L'agente marittimo	c) Il caricatore o ricevitore delle merci	d) L'armatore	c
TNB0327	Qualora sussistano esigenze speciali, quale Autorità può autorizzare in un porto nazionale l'arruolamento su navi italiane di marittimi stranieri in misura superiore a quella stabilita dalla legge?	a) La Capitaneria di Porto	b) Il Comando Generale delle Capitanerie di Porto	c) La Direzione Marittima competente per territorio	d) Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	a
TNB0328	In merito alla circolazione delle merci nell'ambito dell'UE, se la merce a mezzo nave qual è il documento che verrà rilasciato?	a) Il T1	b) Il T2	c) Il T2L	d) Il T1L	c
TNB0329	Qual è la sigla dell'Incoterms 2010 per "reso al luogo di destinazione"?	a) CPT	b) FCA	c) EXW	d) DAP	d
TNB0330	Ai sensi dell'art. 3, della Convenzione di Montego Bay il limite massimo di estensione del mare territoriale è di:	a) 20 miglia marine, misurate a partire da una linea di base.	b) 15 miglia marine, misurate a partire da una linea di base.	c) 10 miglia marine, misurate a partire da una linea di base.	d) 12 miglia marine, misurate a partire da una linea di base.	d
TNB0331	Si può estendere il cancello di una nave?	a) No	b) Su richiesta	c) Non è previsto	d) È previsto sempre automaticamente	b
TNB0332	L'art. 1187 del Codice della Navigazione tratta:	a) dell'abusivo esercizio di servizi di navigazione interna.	b) dell'imbarco di clandestino.	c) della pesca abusiva.	d) dell'inosservanza delle tariffe.	a
TNB0333	Il sistema AIS a bordo delle navi, come specificato dall'IMO, funge da:	a) strumento di assistenza alla navigazione / anticollisione.	b) pilota automatico.	c) strumento vocale per lanciare un allarme terroristico.	d) computer di bordo per la carica delle merci.	a
TNB0334	Ai sensi del d. lg. 153/2004, coloro che intendono esercitare la pesca marittima professionale devono conseguire:	a) L'abilitazione rilasciata dal capo del circondario marittimo	b) Il brevetto nazionale	c) La licenza e la contestuale iscrizione nell'albo speciale dei pescatori marittimi, istituito presso ogni direzione marittima	d) l'iscrizione al pertinente registro dei pescatori marittimi istituito presso le Capitanerie di porto	d

TNB0335	Secondo il regolamento per la navigazione marittima, l'impiego della fiamma ossidrica a bordo di navi o galleggianti, anche in demolizione, è regolato:	a) Dal comandante del porto	b) Dal servizio antincendio istituito presso il circondario marittimo	c) Dal direttore di macchina della nave, se appositamente autorizzato	d) Dall'ispettorato di porto	a
TNB0336	Nel contratto di trasporto di cose in generale, se il caricatore consegna al vettore una quantità di merce minore di quella convenuta, deve:	a) Pagare per intero il nolo	b) Corrispondere un nolo proporzionalmente ridotto	c) Pagare per intero il nolo maggiorato di una penale	d) Pagare per intero il nolo, detratte le spese che il vettore abbia risparmiato per mancata caricazione, se queste sono comprese nel nolo	d
TNB0337	Se una nave italiana compie viaggi di cabotaggio italiano, deve necessariamente ricevere il manifesto doganale di arrivo/partenza?	a) Potrebbe nella forma anticipata ma normalmente il capitano fa delle annotazioni sul c.d. "quaderno doganale".	b) Sì	c) Dipende dalle merci a bordo.	d) Quasi sempre	a
TNB0338	Il comandante di una nave italiana giunge in un porto estero dove si trova una nave da guerra nazionale; nello Stato estero esiste autorità consolare italiana. Dovendo consegnare una persona in stato di arresto, in base al codice della navigazione:	a) La consegnerà all'autorità consolare	b) La consegnerà al comandante della nave da guerra	c) La consegnerà a sua discrezione al comandante della nave da guerra o all'autorità consolare	d) La consegnerà alle autorità estere, dandone informazione all'autorità consolare	a
TNB0339	Qual è la sigla dell'Incoterm 2010 per "trasporto e assicurazione pagati fino a"?	a) CPT	b) CIP	c) TRASPASGA	d) TRASPAGA	b
TNB0340	Il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha autorizzato RINA Service S.p.A. (ex Registro Italiano Navale), a seguito di "autorizzazione" e/o "affidamento", a svolgere le proprie funzioni:	a) Nei confronti di navi di qualunque nazionalità	b) Nei confronti delle navi battenti bandiera italiana o di Stato comunitario	c) Nei confronti delle navi battenti bandiera italiana	d) Se iscritto nel Registro degli "Organismi riconosciuti, autorizzati e affidatari" dell'Unione europea	c
TNB0341	L'art. 42, comma 3, del D.lgs. 171/2005 dispone che il contratto di locazione delle imbarcazioni e delle navi da diporto deve essere a pena di nullità:	a) verbale.	b) redatto per iscritto e deve essere tenuto a bordo in originale o in copia conforme.	c) redatto davanti un Notaio.	d) Non viene previsto dal D.lgs. 171/2005.	b
TNB0342	Quali tra le seguenti non è parte costitutiva della nave?	a) Lo scafo.	b) Gli alberi.	c) La carlinga.	d) Il timone.	c
TNB0343	In base al codice della navigazione, sulla licenza delle navi marittime minori di stazza lorda inferiore alle 10 tonnellate si indica:	a) Il nome dell'armatore	b) Il nome della nave	c) I contratti di assicurazione della nave	d) La descrizione delle armi e delle munizioni in dotazione della nave	a
TNB0344	Le tariffe del servizio di rimorchio sono stabilite:	a) Autonomamente dal prestatore del servizio, purché autorizzate dall'autorità di sistema portuale	b) Dal comandante del porto, d'accordo con gli enti di categoria	c) Dal capo del compartimento, sentite le associazioni sindacali interessate	d) Dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	c

TNB0345	Cos'è una dichiarazione di sicurezza?	a) Un accordo concluso tra le istituzioni locali e il porto.	b) Un accordo concluso tra la nave e un porto, o tra 2 navi, quando si interfacciano.	c) Un linguaggio informatico utilizzato per redigere i messaggi di sicurezza.	d) Un accordo concluso tra le istituzioni locali e la capitaneria di porto.	b
TNB0346	Quale tra i seguenti non è un titolo professionale per i servizi di coperta a norma dell'art. 134 Codice della Navigazione?	a) Capitano	b) Capo timoniere	c) Conduttore di motoscafi	d) Motorista	d
TNB0347	Secondo la definizione dell'art. 3 codice della nautica da diporto come emendato dal d.lgs. 229/2017, la moto d'acqua è un natante da diporto?	a) Sì	b) No	c) Sì, purché abbia lunghezza dello scafo inferiore a dieci metri	d) Sì, purché abbia lunghezza dello scafo inferiore a otto metri	b
TNB0348	Le unità da diporto, di lunghezza dello scafo pari o inferiore a 10 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati, sono esentate dall'obbligo di dotazione dei fanali e degli apparecchi di segnalazione sonora regolamentari?	a) Sì, purché abbiano altri mezzi equivalenti, anche non regolamentari	b) No, mai	c) Solo in occasione di gare sportive nazionali e internazionali	d) Solo in occasione di trasferimenti e prove riguardanti le gare sportive	b
TNB0349	In caso di viaggio circolare, l'azione per contribuzione alle avarie comuni si prescrive col decorso di:	a) sei mesi dal termine del viaggio contributivo.	b) un anno dal termine del viaggio contributivo.	c) due anni dal termine del viaggio contributivo.	d) cinque anni dal termine del viaggio contributivo.	b
TNB0350	Può una nave scaricare in mare i residui liquidi del carico (i c.d. "slop") rinvenienti dal lavaggio cisterne?	a) Mai	b) Sì, ma solo in mare aperto.	c) Sì, ma solo durante le operazioni commerciali.	d) No, a meno che non chiedi alle autorità competenti.	a
TNB0351	Quanti sono gli Incoterms che riguardano il trasporto via mare?	a) Due	b) Tre	c) Quattro	d) Cinque	c
TNB0352	Ai sensi di quanto dispone l'art. 1131 in tema di uso di falso contrassegno d'individuazione, se il colpevole adopera le carte di bordo della nave di cui ha usurpato il contrassegno è punito con la:	a) reclusione fino a due anni e con la multa fino a 516,00 euro.	b) reclusione fino a un anno e con la multa fino a 516,00 euro.	c) reclusione fino a sei mesi e con la multa fino a 516,00 euro.	d) reclusione fino a tre anni e con la multa fino a 516,00 euro.	a
TNB0353	Quale tra i seguenti certificati in dotazione alle navi sia italiane che estere non esiste?	a) Certificato di classe	b) Certificato di bordo libero	c) Certificato di impermeabilità	d) Certificato di stazza	c
TNB0354	Quale tra i seguenti documenti non fa parte delle carte di bordo?	a) La licenza.	b) Inventario di bordo.	c) Atto di nazionalità.	d) Ruolo di equipaggio.	b
TNB0355	A livello europeo, la politica comune della pesca è contenuta:	a) Nella l. 711/2003	b) nel reg. (CE) n. 761/2001	c) nella dir. CE n. 1992/911	d) nel reg. (UE) n. 1380/2013	d

TNB0356	Si considerino le seguenti affermazioni (I, II, III) e si determini quali sono corrette. In base alla Convenzione di Montego Bay, relativamente a trasmissioni non autorizzate nell'alto mare, lo Stato le cui radiocomunicazioni autorizzate subiscono interferenze può: I. arrestare qualunque persona o nave implicata nelle trasmissioni; II. sottoporre a procedimento giurisdizionale qualunque persona implicata nelle trasmissioni; III. sequestrare le apparecchiature trasmettenti.	a) È corretta unicamente la III	b) Sono tutte corrette	c) Sono corrette la I e la III	d) Nessuna è corretta	c
TNB0357	Le visite iniziali delle navi (maggiori o minori) sono effettuate:	a) Per determinare il tipo di navigazione	b) Entro 3 mesi dall'entrata in servizio della nave	c) Per stabilire la navigabilità	d) Prima dell'entrata in servizio della nave	d
TNB0358	Che cos'è il Regolamento CE 725/2004?	a) È un codice che prescrive le disposizioni di legge in ambito antinfortunistico navale e portuale.	b) È un regolamento che definisce i criteri di approvazione per poter lavorare nel settore della pesca.	c) È un regolamento comunitario europeo relativo al miglioramento della sicurezza delle navi e degli impianti portuali.	d) È un regolamento italiano relativo al miglioramento della sicurezza delle navi e degli impianti portuali.	c
TNB0359	Chi a bordo nave è preposto alle operazioni di imbarco sbarco merci?	a) Il nostromo	b) Il comandante	c) Il primo ufficiale di coperta	d) Il direttore di macchina	c
TNB0360	Cos'è una matricola?	a) È un pubblico registro tenuto dal competente ufficio marittimo nel quale si annotano tutte le vicende giuridiche della nave, dalla costruzione al disarmo.	b) È un numero assegnato alle navi in entrata in un porto.	c) È un numero assegnato all'equipaggio di ogni nave in entrata in un porto.	d) È un registro su cui vengono annotati solo gli incidenti ed infortuni a bordo delle navi in un porto.	a
TNB0361	A norma dell'art. 598, comma 2, del Codice della Navigazione in tema di "amichevole componimento", il processo verbale costituisce:	a) titolo esecutivo.	b) titolo provvisoriamente esecutivo.	c) titolo solo per le parti.	d) titolo per l'autorità marittima.	a
TNB0362	Quando, in genere, il pilota cessa dal servizio per raggiunti limiti di età?	a) Al compimento del 55° anno di età	b) Al compimento del 61° anno di età	c) Al compimento del 63° anno di età	d) Al compimento del 60° anno di età	d
TNB0363	In materia di navigazione da diporto, il costruttore dell'unità, per procedere al varo della stessa, deve ottenere il consenso:	a) Dell'Autorità di P.S.	b) Del committente o della maggioranza dei committenti	c) Del prefetto competente per territorio	d) Dell'Autorità Marittima	b
TNB0364	Quando l'Ufficio marittimo di iscrizione rilascia alla nave o al galleggiante un nuovo atto di nazionalità o una nuova licenza di navigazione, quale operazione effettua il predetto Ufficio per completare la procedura?	a) Informa l'Ente Previdenziale	b) Informa il Ministero dei Trasporti	c) Informa la Direzione Marittima sovraordinata	d) Aggiorna le matricole o i registri	d

TNB0365	Qualora nel corso della spedizione intervenga l'assoluta innavigabilità della nave e sussista una situazione di estrema urgenza, il comandante, anche in mancanza di mandato speciale del proprietario, può procedere alla vendita della nave?	a) Sì, liberamente	b) No	c) Sì, previa autorizzazione della competente autorità del luogo	d) Sì, previa autorizzazione dell'Autorità Marittima presso la quale è iscritta la nave	c
TNB0366	Scegliere le lettere corrette. Le unità da diporto sono soggette all'obbligo di: a) presentazione della nota di informazioni all'arrivo in un porto nazionale b) rilascio delle spedizioni prima della partenza da un porto nazionale	a) Sia la lettera a) sia la lettera b)	b) Solo la lettera a)	c) Solo la lettera b)	d) Né la lettera a) né la lettera b)	d
TNB0367	Il precetto diviene inefficace, a norma dell'art. 648, comma 2, del Codice della Navigazione trascorsi:	a) venti giorni senza che si sia proceduto al pignoramento.	b) dieci giorni senza che si sia proceduto al pignoramento.	c) trenta giorni senza che si sia proceduto al pignoramento.	d) quindici giorni senza che si sia proceduto al pignoramento.	c
TNB0368	L'art. 1197 del Codice della Navigazione tratta:	a) dei duplicati di polizza.	b) dell'imbarco di clandestino.	c) del rifiuto di cooperare al recupero.	d) Nessuna delle risposte precedenti è esatta	c
TNB0369	Una struttura portuale può essere sprovvista di PFSP?	a) Sì, se non vi approdano navi passeggeri.	b) Sì, se non vi è traffico internazionale.	c) Se si tratta di strutture portuali non interessate dal transito di persone, può essere esentata.	d) No, in ogni caso.	b
TNB0370	In un contratto di noleggio a viaggio i diritti derivanti dal contratto si prescrivono:	a) a decorrere dall'inizio del viaggio.	b) a decorrere dall'inizio del viaggio e per tutto il tempo.	c) a decorrere dalla fine del viaggio.	d) con decorrenza tre anni dalla fine del viaggio.	c
TNB0371	I contratti di arruolamento a tempo determinato devono essere stipulati per un periodo di tempo non superiore a:	a) Due anni	b) Sei mesi	c) Diciotto mesi	d) Un anno	d
TNB0372	Nell'ipotesi di ritardo nella riconsegna della nave locata, i diritti derivanti dal contratto di locazione si prescrivono:	a) Dopo un anno dalla data della riconsegna	b) Dopo un anno dalla stipula del contratto	c) Dopo un anno dalla stipula del contratto maggiorato del tempo di ritardata riconsegna	d) Dalla data della effettiva riconsegna	a
TNB0373	Da chi viene nominato il Capo pilota in un porto?	a) Dal capo compartimento, ossia dal comandante della Capitaneria di porto.	b) Dal Ministero dei Trasporti.	c) Dall'autorità di sistema portuale.	d) Dalla corporazione stessa.	a
TNB0374	L'impiego abusivo della nave da parte del comandante a profitto proprio o di altri costituisce un delitto contro:	a) La sicurezza della navigazione	b) La proprietà della nave o del carico	c) Le autorità di bordo	d) La polizia di bordo e della navigazione	b

TNB0375	Il Comandante di una nave militare nazionale che, nei casi previsti dal codice della navigazione, abbia inflitto una pena disciplinare al componente dell'equipaggio di una nave mercantile nazionale, su quale documento di bordo della nave mercantile ne fa menzione?	a) Giornale generale e di Contabilità	b) Giornale di navigazione	c) Inventario di bordo	d) Giornale di carico	a
TNB0376	Se il capitano di una nave mercantile trova a bordo un clandestino che azioni deve intraprendere?	a) Deve detenerlo.	b) Lo abbandona in mare con una scialuppa.	c) Deve riportare l'accaduto alle autorità del primo porto di approdo.	d) Lo fa accompagnare dall'equipaggio a terra con i mezzi della nave per lasciarlo libero.	c
TNB0377	A norma dell'art. 274, comma 1, del Codice della Navigazione: "L'armatore è responsabile ..."	a) dei fatti dell'equipaggio e delle obbligazioni contratte dal comandante della nave, per quanto riguarda la nave e la spedizione.	b) dei fatti dell'equipaggio.	c) per quanto riguarda la nave e la spedizione.	d) per i danni causati da inquinamento da idrocarburi trasportati come carico da navi cisterna.	a
TNB0378	Ai liquidatori d'avaria, a norma dell'art. 613 del Codice della Navigazione si applicano le norme:	a) degli ordini di riferimento del professionista.	b) del codice di procedura civile relative ai consulenti tecnici.	c) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.	d) l'art. 613 è stato abolito.	b
TNB0379	L'assegnazione della categoria di nave per la pesca è fatta:	a) Dal direttore marittimo	b) Dal capo del compartimento marittimo	c) Dal capo del circondario	d) Dal capo del circondario o dal Dipartimento dei trasporti terrestri e per i sistemi informativi e statistici autorizzati dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.	b
TNB0380	Il comandante che, in caso di abbandono della nave, del galleggiante o dell'aeromobile in pericolo, non scende per ultimo da bordo è punito con:	a) la reclusione da sei mesi a un anno.	b) la reclusione fino a due anni.	c) la reclusione fino a tre anni.	d) la reclusione da un anno a cinque anni.	b
TNB0381	Chi determina le tariffe per la prestazione del servizio di pilotaggio in un porto e chi le approva?	a) La corporazione stessa e le approva il ministro dei trasporti.	b) La corporazione le determina e le approva.	c) L'autorità marittima le determina e le approva.	d) L'autorità di sistema portuale le determina e le approva.	a
TNB0382	Ai sensi di quanto espressamente dispone il primo comma dell'art. 189 del Codice della Navigazione, il comandante del porto e l'autorità consolare devono provvedere ad accertare la qualità e la quantità delle razioni di viveri corrisposti all'equipaggio, quando ne vengano richiesti dalle associazioni sindacali o da almeno:	a) un quinto dell'equipaggio.	b) la metà dell'equipaggio.	c) la maggioranza assoluta dell'equipaggio.	d) due quinti dell'equipaggio.	a

TNB0383	Nel contratto di trasporto di persone se la partenza della nave è impedita per causa non imputabile al vettore:	a) Il contratto è risolto di diritto ed il vettore deve restituire il prezzo versato	b) Il contratto è risolto ed il vettore non è tenuto alla restituzione di alcuna somma	c) Il contratto è risolto ed il vettore è tenuto a restituire la metà del prezzo del biglietto di passaggio	d) Il contratto è risolto ed il vettore è tenuto a restituire una somma pari al doppio del prezzo del biglietto di passaggio	a
TNB0384	Chi dei seguenti soggetti è il proprietario della nave come indicato nei formulari di noleggio?	a) Il Disponent Owner	b) Il Registered Owner	c) Il Managing Owner	d) Nessuna delle risposte è esatta	b
TNB0385	Sono organi dell'Autorità di Sistema Portuale:	a) Il presidente, il comitato di gestione, il collegio dei revisori dei conti	b) L'amministratore delegato, il consiglio di amministrazione, il comitato dei sindaci	c) Il presidente, l'assemblea di gestione, il comitato dei sindaci	d) Il presidente, il collegio di gestione, il comitato dei sindaci	a
TNB0386	La navigabilità della nave, che costituisce l'attitudine di essa a svolgere in sicurezza un determinato servizio, è attribuita:	a) Da una qualsiasi Direzione Marittima	b) Dalla competente Direzione Generale del Ministero dei Trasporti	c) Dalla Direzione Marittima sovraordinante alla Capitaneria di Porto di immatricolazione	d) Da un Organismo di Classifica riconosciuto "Ente tecnico"	d
TNB0387	A giudizio del comandante o del conduttore i servizi di bordo delle imbarcazioni da diporto possono essere svolti:	a) da marittimi abilitati all'esercizio della navigazione	b) anche dalle persone imbarcate in qualità di ospiti, purché abbiano compiuto il quattordicesimo anno di età	c) da un numero inferiore di persone rispetto a quello richiesto dalla legge	d) anche dalle persone imbarcate in qualità di ospiti, purché abbiano compiuto il sedicesimo anno di età per i servizi di coperta, camera e cucina e il diciottesimo anno di età per i servizi di macchina	d
TNB0388	L'omicidio commesso da un componente dell'equipaggio della nave contro un superiore nell'esercizio delle sue funzioni configura un delitto contro:	a) La polizia dei porti	b) La polizia della navigazione	c) La persona	d) La fede pubblica	c
TNB0389	Il componente dell'equipaggio che a bordo della nave non esegue un ordine di arresto, si rende responsabile di un delitto contro:	a) La sicurezza della navigazione	b) La polizia di bordo	c) La polizia dei porti	d) La fede pubblica	b
TNB0390	Qual è la sigla dell'Incoterm 2010 per "reso al terminal"?	a) DAT	b) RETER	c) RESTERM	d) RTE	a
TNB0391	Per l'arruolamento del Comandante della nave, nell'ipotesi in cui quest'ultimo si trovi in un luogo diverso da quello dell'armatore, quando il contratto di arruolamento può dirsi perfezionato?	a) Quando il Comandante della nave rende all'Autorità del porto di imbarco la propria dichiarazione di accettazione	b) Quando l'Autorità competente trasmette telegraficamente la dichiarazione dell'armatore all'Autorità Marittima o Consolare del luogo in cui si trova il Comandante della nave	c) Quando la dichiarazione dell'armatore perviene all'Autorità Marittima o consolare del luogo in cui si trova il comandante della nave	d) Quando l'armatore rende la propria dichiarazione all'Autorità competente del luogo in cui si trova	a

TNB0392	Secondo il regolamento per la navigazione marittima, le matricole delle navi maggiori si distinguono in:	a) Matricola dei piroscafi e delle motonavi, matricola delle altre navi maggiori	b) Matricola delle motonavi, matricola delle navi a vela	c) Matricola dei piroscafi, matricola delle motovedette	d) Matricola dei piroscafi, matricola delle motovedette, matricola dei velieri	a
TNB0393	Il costruttore della nave o dell'aeromobile che non osserva l'ordine di sospensione della costruzione dato ai sensi degli artt. 236 e 851, è punito con:	a) l'ammenda da 51,00 euro a 306,00 euro.	b) l'ammenda da 51,00 euro a 516,00 euro.	c) l'ammenda da 306,00 euro a 1.032,00 euro.	d) l'ammenda da 516,00 euro a 1.032,00 euro.	b
TNB0394	L'art. 1161 del Codice della Navigazione tratta:	a) dell'occupazione abusiva di spazi demaniali (...).	b) del getto di materiali e interrimento dei fondali.	c) della pesca abusiva.	d) dell'uso d'armi e dell'accensioni di fuochi.	a
TNB0395	La Convenzione di Amburgo del 27/04/1979 ha disciplinato:	a) La limitazione della responsabilità per i crediti marittimi	b) La ricerca e il salvataggio marittimo	c) Il risarcimento di danni per inquinamento da idrocarburi	d) Le procedure sul sequestro delle navi	b
TNB0396	Il Capo pilota è:	a) il pilota più anziano di età anagrafica.	b) il pilota più esperto.	c) il rappresentante di diritto della corporazione e ne ha la rappresentanza processuale attiva e passiva.	d) il pilota più anziano e più esperto.	c
TNB0397	Per gli Ufficiali del Genio Navale in possesso del titolo di Capitano Superiore di Macchina, la cancellazione dai ruoli della Marina Militare comporta la:	a) Il declassamento del titolo professionale in possesso a quello immediatamente inferiore	b) Non comporta alcuna perdita	c) Perdita del titolo professionale posseduto	d) Cancellazione dalle matricole della Gente di Mare	c
TNB0398	Il DL 182/2003 in attuazione della Direttiva 2000/59/CE dispone che:	a) le navi possono partire in qualsiasi ora del giorno e della notte.	b) i porti devono attrezzarsi per la sicurezza intesa come Safety e Security.	c) le banchine di un porto devono essere adeguate all'ormeggio delle navi.	d) ogni nave deve scaricare sentina e morchie nel porto di permanenza purché lo stesso porto si provvisto di impianti portuali adeguati.	d
TNB0399	A norma di quanto disposto dall'art. 119, comma 1, del Codice Navigazione e modificato dalla Legge 23 settembre 2013 n 113: "Possono conseguire l'iscrizione nelle matricole della gente di mare i cittadini italiani di età non inferiore ai ..."	a) quindici anni e non superiore ai ventitré.	b) tredici anni e non superiore ai venticinque.	c) sedici anni e non superiore ai venticinque.	d) quattordici anni e non superiore ai venticinque.	c
TNB0400	Quale Autorità o Ente regola, secondo le disposizioni del Regolamento al C.N., il carico, lo scarico ed il deposito delle merci, l'imbarco e lo sbarco dei passeggeri?	a) Il Comandante del porto	b) L'Autorità Portuale	c) L'Amministrazione Comunale	d) Il Ministero dei Trasporti	a

TNB0401	Nell'ambito delle attività svolte dal Corpo delle Capitanerie di Porto, l'espressione "Flag State" indica:	a) L'attività di controllo diretto di conformità alle normative internazionali convenzionali nei confronti delle navi di bandiera straniera che approdano nei porti nazionali	b) L'attività di vigilanza, ispezione e controllo delle unità navali da diporto durante la navigazione	c) L'attività di controllo, verifica e rilascio della documentazione di sicurezza della navigazione del naviglio nazionale mercantile e da pesca	d) L'attività di vigilanza, ispezione e controllo delle navi mercantili e delle navi passeggeri durante la navigazione	c
TNB0402	L'azione per contribuzione alle avarie comuni si prescrive:	a) Col decorso di 2 anni dalla sparizione della nave	b) Col decorso di 2 anni dal termine del viaggio contributivo	c) Col decorso di un anno dal termine del viaggio della nave	d) Col decorso di sei mesi dal compimento dell'atto di avaria	c
TNB0403	Il "port state control" ispeziona una nave e riscontra piccole deficienze, cosa accade?	a) Ingiunge alla nave di rimediarsi se non subito entro un certo limite di tempo oppure al prossimo porto di approdo.	b) Trattandosi di piccole deficienze assolutamente nulla.	c) Viene applicata una sanzione pecuniaria alla nave.	d) Viene notificata una denuncia penale al capitano.	a
TNB0404	Chiunque esegue il varo di una nave senza la comunicazione prevista nell'art. 243, è punito con:	a) L'ammenda da 51,00 euro a 306,00 euro.	b) L'ammenda da 51,00 euro a 516,00 euro.	c) L'ammenda da 306,00 euro a 1.032,00 euro.	d) L'ammenda da 516,00 euro a 1.032,00 euro.	b
TNB0405	Le procedure per la corresponsione delle indennità e dei compensi per assistenza, salvataggio e recupero di relitti rientrano nelle competenze di quale Autorità?	a) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	b) Autorità Portuale	c) Tribunale	d) Comandante del porto se il valore delle indennità e dei compensi non supera i 516,5 euro	c
TNB0406	A quale pena soggiace il componente dell'equipaggio che senza il consenso del Comandante abbandona la nave in pericolo?	a) Interdizione perpetua dall'esercizio della navigazione	b) Sanzione pecuniaria	c) Reclusione fino a un anno	d) Sospensione del titolo professionale marittimo	c
TNB0407	Salvo casi particolari, il contratto di arruolamento, con cui un soggetto prende imbarco su una nave destinata alla navigazione marittima deve essere stipulato in forma:	a) Dipendente dagli usi e dalle consuetudini locali	b) Di scrittura privata	c) Di giuramento solenne	d) Di atto pubblico	d
TNB0408	In base alla Convenzione di Montego Bay, il passaggio nel mare territoriale dello Stato rivierasco è considerato inoffensivo se:	a) L'attraversamento non arreca pregiudizio alla pace, al buon ordine e alla sicurezza dello Stato rivierasco	b) La nave comunica con sufficiente anticipo la propria presenza	c) La nave inalbera la bandiera del proprio Stato di appartenenza	d) Durante l'attraversamento la nave naviga a una velocità non superiore a tre miglia	a
TNB0409	L'esecuzione e la manutenzione delle opere portuali sulle sponde di fiumi e canali sono di competenza:	a) Del direttore del compartimento	b) Del ministero delle infrastrutture e dei trasporti	c) Del ministero dell'agricoltura	d) Dell'ispettorato centrale di porto	b
TNB0410	Il diritto al rimborso delle spese e al premio, a norma dell'art. 513 del Codice della Navigazione, si prescrive:	a) decorso un anno dal giorno del ritrovamento.	b) decorsi tre anni dal giorno del ritrovamento.	c) decorsi cinque due anni dal giorno del ritrovamento.	d) decorsi due anni dal giorno del ritrovamento.	d

TNB0411	Qual è la differenza tra i due seguenti Incoterms: CIF e C&F?	a) Non c'è l'assicurazione ma per il resto è tutto uguale.	b) Sono assolutamente uguali.	c) Sono completamente differenti.	d) Appartengono a due contesti diversi e frapposti tra loro.	a
TNB0412	Per le concessioni demaniali marittime di durata superiore al biennio il canone dovuto dal concessionario deve essere corrisposto:	a) Per intero al termine della concessione	b) Anticipatamente in rate biennali	c) Anticipatamente per l'intera durata della concessione	d) In rate annuali anticipate	b
TNB0413	In materia processuale, i terzi aventi causa, fuori dai luoghi nei quali sono presenti l'armatore o un suo rappresentante munito della necessaria delega, possono promuovere procedimenti giudiziari nei confronti del comandante della nave per obbligazioni da lui contratte durante la spedizione?	a) Solo su autorizzazione dell'Autorità Marittima	b) Sì	c) Solo su autorizzazione dell'Autorità Giudiziaria	d) Solo su autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	b
TNB0414	In base al codice della navigazione, negli approdi di maggiore importanza in cui non hanno sede né l'ufficio del compartimento né l'ufficio del circondario, sono istituiti:	a) Uffici locali di porto o delegazioni di spiaggia	b) Stabilimenti marittimi o delegazioni di costa	c) Uffici marittimi o stabilimenti di spiaggia	d) Uffici costieri o delegazioni di porto	a
TNB0415	Indica quale tra le seguenti risposte NON è corretta, a norma dell'art. 163 del Codice della Navigazione: "La nave è cancellata dal registro d'iscrizione quando ..."	a) è perita o si presume perita.	b) è stata demolita.	c) è stata iscritta in un registro straniero.	d) non ha perduto i prescritti requisiti di nazionalità.	d
TNB0416	La normativa uniforme ed il Codice della Navigazione quali tipi di salvataggio distinguono?	a) Solo il soccorso obbligatorio.	b) Soccorso obbligatorio, soccorso spontaneo e soccorso contrattuale.	c) Solo il soccorso spontaneo.	d) Solo il soccorso contrattuale.	b
TNB0417	Nella zona economica esclusiva, lo Stato costiero esercita diritti sovrani relativi allo sfruttamento delle risorse economiche presenti:	a) nel sottosuolo marino.	b) nelle acque sovrastanti.	c) sia nel sottosuolo marino che nelle acque sovrastanti.	d) Non ha diritti né nel sottosuolo né nelle acque sovrastanti.	c
TNB0418	A norma di quanto disposto dall'art. 509 Codice della Navigazione "Il diritto alle indennità e al compenso di ricupero si prescrive ..."	a) decorso un anno dal giorno in cui le operazioni sono terminate.	b) decorsi tre anni dal giorno in cui le operazioni sono terminate.	c) decorsi due anni dal giorno in cui le operazioni sono terminate.	d) decorsi cinque anni dal giorno in cui le operazioni sono terminate.	c
TNB0419	Quali di queste polizze rappresenta un vero titolo di credito?	a) Sea Waybill.	b) Service Bill of Lading.	c) Express Bill of Lading.	d) Bill of Lading.	d
TNB0420	Quanti sono i numeri che contraddistinguono i container per uso marittimo (esposti in maniera visibile sui lati)?	a) Cinque	b) Sei	c) Sette	d) Otto	c
TNB0421	I componenti dell'equipaggio che si impossessano della nave con mezzi fraudolenti o clandestinamente sono puniti:	a) Con la reclusione da 3 anni a 12 anni e con la pena accessoria della interdizione temporanea dai titoli ovvero dall'esercizio della professione	b) Con la reclusione da 3 a 12 anni e con la pena accessoria della interdizione perpetua dai titoli ovvero dall'esercizio della professione	c) Con la reclusione fino a 6 anni e con la pena accessoria della interdizione perpetua dai titoli ovvero dall'esercizio della professione	d) Con una multa e con l'interdizione temporanea dall'esercizio della professione	b

TNB0422	A norma dell'art. 530 del Codice della Navigazione l'assicurazione, scaduta in corso di viaggio, è prorogata di diritto sino alle.	a) ore dodici del giorno in cui la nave è ancorata od ormeggiata nel luogo di ultima destinazione.	b) ore ventitré del giorno in cui la nave è ancorata od ormeggiata nel luogo di ultima destinazione.	c) ore ventiquattro del giorno in cui la nave è ancorata od ormeggiata nel luogo di ultima destinazione.	d) L'assicurazione non può essere prorogata.	c
TNB0423	Sulle navi oggetto del d.P.R. 435/1991 deve essere redatto il ruolo di appello a cura:	a) Dell'armatore	b) Dell'ufficiale alla sicurezza	c) Del primo ufficiale di coperta	d) Del comandante	d
TNB0424	In caso sversamento in mare di idrocarburi, quale azione deve intraprendere il capitano?	a) Informare subito l'avvisatore marittimo.	b) Informare immediatamente il suo armatore.	c) Avvisare subito l'autorità marittima più vicina.	d) Informare subito la sua agenzia raccomandataria.	c
TNB0425	Se una nave espone nella sua parte più alta la bandiera gialla, significa che:	a) è abbordabile.	b) attende la libera pratica sanitaria quindi è attualmente in quarantena.	c) sta caricando merce pericolosa.	d) sta scaricando merce pericolosa.	b
TNB0426	Nell'ipotesi di contratto di arruolamento in forma di partecipazione al nolo o agli altri proventi o prodotti del viaggio, con fissazione di un minimo garantito, sul ruolo di equipaggio deve essere indicata:	a) L'importo del minimo garantito	b) La parte spettante all'arruolato in rapporto al numero totale delle parti convenute e la specificazione degli altri elementi fissi della retribuzione	c) La parte spettante all'arruolato in rapporto al numero totale delle parti convenute	d) Le eventuali deroghe al contratto collettivo	b
TNB0427	È previsto l'arbitrato nel diritto internazionale?	a) No	b) Dipende dal contenzioso	c) Sì	d) Sempre e comunque	c
TNB0428	L'art. 645 del Codice della Navigazione prescrive che la nave marittima si reputa pronta a partire quando il Comandante ha ricevuto le spedizioni. Ci sono delle situazioni ostative alla partenza malgrado le spedizioni siano state già concesse dalla Capitaneria di Porto?	a) No, una volta concesse le spedizioni, la nave deve partire.	b) Sì, e possono essere di 2 tipi: 1. La nave volontariamente ritarda la partenza; 2. Nel caso in cui prima che la nave lasci definitivamente il porto la capitaneria riceve un ordine del tribunale di arresto nave.	c) Sì, sempre e comunque.	d) No, a meno che un creditore non soddisfatto chieda alla capitaneria di bloccare la partenza della nave esigendo i crediti.	b
TNB0429	Un armatore che abbia nominato un comandante della nave, può dispensarlo?	a) Sì, in ogni momento.	b) No, rimane in carica fino a fine contratto.	c) Non può farlo a meno che non sia richiesto dal comandante stesso.	d) Sì, ma deve chiedere il consenso alle autorità competenti.	a
TNB0430	Il vettore ed i suoi rappresentanti (capitano e raccomandatario marittimo) deve assicurarsi che le polizze siano veritiere per quanto riguarda:	a) la data di emissione, la data di imbarco, la descrizione della merce, la descrizione della merce come caricata (goods on board).	b) la data di emissione e la qualità della merce.	c) la descrizione della merce e la data di imbarco.	d) Nessuna delle risposte precedenti è esatta	a

TNB0431	La pesca oceanica è quella esercitata:	a) Entro i limiti del mare Mediterraneo	b) Entro i limiti del mare Mediterraneo e dello stretto dei Dardanelli	c) Oltre gli stretti	d) Oltre le 200 miglia dalla costa	c
TNB0432	Le norme in materia di navigazione rientrano tra:	a) La legislazione esclusiva dell'Unione europea	b) La legislazione esclusiva dello Stato	c) La legislazione esclusiva delle Regioni	d) La legislazione concorrente tra Stato e Regioni	d
TNB0433	In caso di soccorso ad una nave, entro quale termine si prescrivono i diritti del soccorritore?	a) Cinque anni dal giorno in cui le operazioni sono terminate.	b) Tre anni dal giorno in cui le operazioni sono terminate.	c) Due anni dal giorno in cui le operazioni sono terminate.	d) Dieci anni dal giorno in cui le operazioni sono terminate.	c
TNB0434	A quale pena soggiace colui che, distruggendo, danneggiando o alterando il funzionamento di una installazione fissa realizzata all'interno dei limiti della piattaforma continentale, causa la morte di una persona?	a) All'ergastolo	b) Alla reclusione fino a 5 anni	c) Alla reclusione fino a 10 anni	d) Alla reclusione fino a 20 anni	a
TNB0435	A norma dell'art. 117 Codice della Navigazione non rientra quale figura appartenente al personale tecnico delle costruzioni navali:	a) gli ingegneri navali.	b) i costruttori navali.	c) i maestri d'ascia e i calafati.	d) gli ormeggiatori.	d
TNB0436	Nel Contratto FAS il porto d'imbarco è:	a) facoltativo.	b) ignoto.	c) da concordare durante il transito.	d) convenuto.	d
TNB0437	A norma dell'art. 118 del Codice della Navigazione: "Il personale addetto ai servizi portuali e il personale tecnico delle costruzioni navali sono iscritti ..."	a) in registri.	b) in matricole.	c) in elenchi affissi.	d) in banche dati.	a
TNB0438	Quali sono le principali informazioni che deve fornire una nave prima dell'arrivo in un porto in materia di security?	a) Il possesso dell'SSP, ISSC, il Security Level della nave, il Security Level negli ultimi 10 porti.	b) La lista equipaggio ed il ruolo della nave.	c) Il manifesto di carico, la lista equipaggio e lista dei passeggeri.	d) Il nome dell'addetto alla sicurezza a bordo e della compagnia.	a
TNB0439	Nelle locazioni di navi da diporto, qualora la riconsegna dell'unità per fatto del conduttore avvenga con un ritardo non eccedente la decima parte della durata del contratto:	a) Si fa luogo a liquidazione del danno	b) Non si fa luogo a liquidazione del danno, ma per il periodo di tempo eccedente la durata del contratto è dovuto al locatore un corrispettivo in misura doppia di quello stabilito nel contratto	c) Non è dovuto alcun risarcimento	d) Si fa luogo a liquidazione del danno ed è dovuto al locatore per il periodo di tempo eccedente la durata del contratto un corrispettivo in misura doppia di quello stabilito nel contratto	b

TNB0440	Scegliere la/e affermazione/i corretta/e. In base alla Convenzione di Montego Bay, l'inseguimento da parte della autorità dello Stato costiero deve iniziare quando la nave straniera o una delle sue lance si trova: 1) nelle acque arcipelagiche dello Stato che mette in atto l'inseguimento. 2) nella zona economica esclusiva dello Stato che mette in atto l'inseguimento. 3) nella zona contigua dello Stato che mette in atto l'inseguimento	a) sono corrette la 1) e la 3)	b) È corretta solo la 1)	c) Sono tutte corrette	d) È corretta solo la 2)	a
TNB0441	Salvo che il fatto costituisca più grave reato, la contraffazione, l'alterazione o lo spostamento delle marche di bordo libero configura un delitto contro:	a) La fede pubblica	b) La polizia della navigazione	c) La sicurezza della navigazione	d) La proprietà	a
TNB0442	Se il comandante in seconda di una nave passeggeri prende posto su un'imbarcazione di salvataggio, in base al d.P.R. 435/1991, viene designato capo lancia?	a) No, ma è designato vice capo lancia	b) Sì, sempre	c) Solo se il capo lancia non è sull'imbarcazione di salvataggio	d) No, ma ne assume il comando	d
TNB0443	Nei porti esteri dove non sia un'autorità consolare, la polizia della navigazione verso una nave nazionale può essere esercitata da una nave militare italiana?	a) Sì, sempre	b) Sì, a condizioni di reciprocità	c) Sì, su richiesta dell'autorità di polizia dello Stato rivierasco	d) No, mai	a
TNB0444	Qual è la velocità massima dell'unità navale della Guardia di Finanza Grifone III?	a) 6 nodi	b) 8 nodi	c) 10 nodi	d) 5 nodi	c
TNB0445	L'art. 84 Codice Navigazione dispone che per il rimborso di spese anticipate, decorsi:	a) venti giorni dalla notificazione dell'ingiunzione al debitore, senza che questi abbia eseguito il pagamento, l'autorità marittima può procedere agli atti esecutivi.	b) dieci giorni dalla notificazione dell'ingiunzione al debitore, senza che questi abbia eseguito il pagamento, l'autorità marittima può procedere agli atti esecutivi.	c) trenta giorni dalla notificazione dell'ingiunzione al debitore, senza che questi abbia eseguito il pagamento, l'autorità marittima può procedere agli atti esecutivi.	d) quaranta giorni dalla notificazione dell'ingiunzione al debitore, senza che questi abbia eseguito il pagamento, l'autorità marittima può procedere agli atti esecutivi.	a
TNB0446	L'inosservanza delle norme sul numero massimo delle persone da imbarcare contravviene ad una disposizione sulla:	a) Fede pubblica	b) Polizia della navigazione	c) Polizia dei porti	d) Sicurezza della navigazione	d
TNB0447	Il Registro delle navi adibite alla navigazione internazionale è stato istituito con:	a) Legge 27/02/1998, n. 30.	b) D.P.R. 21/02/1990.	c) D.L. 10/01/2006.	d) Legge 84/1994.	a
TNB0448	Nel contratto di trasporto esiste il trasporto amichevole?	a) No	b) Sì	c) Non è contemplato	d) Dipende dai casi	b

TNB0449	Si considerino le affermazioni I e II e si determini quali sono corrette in base alla Convenzione di Montego Bay. Chi è responsabile di trasmissioni non autorizzate da bordo di una nave nell'alto mare può essere sottoposto a procedimento giurisdizionale istruito dagli organi giudiziari: I. dello Stato di bandiera della nave; II. di uno qualunque degli Stati che ricevono le trasmissioni.	a) È corretta solo la I	b) Sono corrette sia la I sia la II	c) È corretta solo la II	d) Sono errate sia la I sia la II, poiché nell'alto mare vige il principio di libertà di trasmissioni	b
TNB0450	Per gli effetti previsti dal codice civile, gli atti costitutivi della proprietà su unità da diporto soggette a iscrizione sono resi pubblici mediante trascrizione:	a) Nei rispettivi registri di iscrizione	b) Nel registro previsto dalla legge e mediante annotazione sulla licenza di navigazione	c) Nei registri tenuti dal notaio	d) Nella licenza di navigazione	b
TNB0451	Se una nave si trova in porto col pilota a bordo e provoca danni ad altre navi per sua imperizia:	a) pagherà quei danni.	b) farà pagare quei danni al pilota.	c) invocherà la causa di esenzione, se prevista.	d) sarà indenne da responsabilità in quanto era presente il pilota a bordo.	a
TNB0452	L'art. 1 del Codice della navigazione elenca tra le fonti del diritto della navigazione anche gli usi. Gli usi, nelle materie regolate da leggi e regolamenti:	a) Hanno valore esclusivamente praeter legem	b) Hanno il rango di fonte primaria contra legem	c) Hanno efficacia solo in materia di contratti	d) Hanno efficacia solo quando da essi richiamati	d
TNB0453	Per quanto riguarda la security in un porto italiano, qual è la figura della Capitaneria di Porto deputata ai controlli e ispezioni?	a) Il Security Officer (SO).	b) Il Duly Authorized Officer (DAO).	c) Il nostromo CP.	d) Un qualsiasi ufficiale del corpo delle capitanerie di porto.	b
TNB0454	Il diritto al risarcimento dei danni cagionati da urto di navi si prescrive col decorso di:	a) sei mesi dal giorno in cui il danno di è prodotto.	b) un anno dal giorno in cui il danno di è prodotto.	c) due anni dal giorno in cui il danno di è prodotto.	d) cinque anni dal giorno in cui il danno di è prodotto.	c
TNB0455	Cos'è una "mate's receipt"?	a) Una ricevuta campioni bunker.	b) Una semplice ricevuta del carico in luogo, temporaneamente, del rilascio della polizza di carico.	c) Una dichiarazione di arrivo nave.	d) Una dichiarazione di partenza nave.	b
TNB0456	Ai sensi di quanto dispone l'art. 258 del Codice della Navigazione, i carati sono:	a) trentasei e sono divisibili in frazioni.	b) quaranta e sono divisibili in frazioni.	c) venti e sono divisibili in frazioni.	d) ventiquattro e sono divisibili in frazioni.	d
TNB0457	A norma dell'art. 67 Codice della Navigazione: "Il capo del compartimento, in relazione alle esigenze del traffico, ..."	a) può limitare il numero delle navi e dei galleggianti addetti al servizio dei porti.	b) non può limitare il numero delle navi e dei galleggianti addetti al servizio dei porti.	c) comunica la sua incompatibilità a disporre il numero delle navi e dei galleggianti addetti al servizio dei porti.	d) il numero delle navi e dei galleggianti addetti al servizio dei porti è libero.	a

TNB0458	Cos'è l'ISPRA in Italia?	a) Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale che agisce sotto la vigilanza del ministero dell'ambiente.	b) L'istituto di shipping dei raccomandatari marittimi.	c) Italian Shipping Register.	d) Istituto Superiore per la Respirazione dell'Aria.	a
TNB0459	La dichiarazione di armatore per le navi maggiori viene:	a) trascritta nel registro di iscrizione nave e annotata sull'atto di nazionalità.	b) non viene trascritta nel registro di iscrizione nave e viene annotata sull'atto di nazionalità.	c) trascritta nel registro di iscrizione nave e non viene annotata sull'atto di nazionalità.	d) trascritta sul giornale di bordo.	a
TNB0460	La proprietà della nave viene espressa in:	a) Parti	b) Carati	c) Frazioni	d) Quote	b
TNB0461	A chi compete di accertare se l'equipaggio di una nave comprende il numero di marittimi di stato maggiore e di bassa forza ritenuto indispensabile alla sicurezza della navigazione?	a) Al comandante del porto	b) Al comandante della nave	c) Al Registro Navale Italiano	d) All'armatore	a
TNB0462	Nelle richieste di concessioni demaniali marittime la domanda di concessione deve essere corredata da:	a) Progetti delle strutture da realizzare memorandum di intenti	b) Relazione tecnica e piano dei costi	c) Planimetrie della località e valutazione di impatto ambientale	d) Relazione tecnica, disegni particolari degli impianti e piano della località	d
TNB0463	Gli atti redatti dal comandante nell'esercizio delle funzioni di Ufficiale dello Stato Civile:	a) si iscrivono sul ruolo di equipaggio.	b) si iscrivono sui libri di bordo.	c) si iscrivono sui giornali generali.	d) Non vengono riportati.	a
TNB0464	L'Italia ha dato attuazione alla direttiva comunitaria 2002/59/CE per migliorare la sicurezza ed efficienza del traffico navale con il:	a) D.lgs. 19/8/2005 n. 196 modificato dal D.lgs. 7/1/2016 n. 4.	b) D.lgs. 30/7/1990.	c) D.lgs. 27/5/2005 n. 108.	d) D.lgs. n. 111/2012.	a
TNB0465	Per quanto riguarda la security a bordo nave, chi è deputato a tale compito?	a) Il comandante sempre.	b) Il 1° ufficiale di coperta sempre.	c) Il nostromo sempre.	d) Lo Ship Security Officer (SSO) designato.	d
TNB0466	A quale pena accessoria soggiace il componente dell'equipaggio di una nave che, per procurare a sé o ad altri un ingiusto profitto, si appropria in tutto o in parte del carico?	a) Multa	b) Sospensione temporanea del titolo professionale	c) Interdizione temporanea dal titolo o dalla professione	d) Sanzione disciplinare	c
TNB0467	Nei porti, l'esercizio della pesca:	a) È sottoposto all'autorizzazione del comandante del porto	b) È severamente vietato	c) Può essere effettuato esclusivamente dai marittimi abilitati	d) Deve essere richiesto in forma scritta al capo del compartimento	a
TNB0468	Quali unità navali, in dotazione alla Guardia di Finanza, sono state sequestrate nel corso di operazioni di polizia per il contrasto dei traffici illeciti in mare?	a) Le navi di classe Mazzei	b) Quelle della classe Meattini	c) Le Vedette acque interne	d) Quelle della classe Grifone	d
TNB0469	Quando si verificano fatti che possono turbare l'ordine pubblico nei porti o nelle altre zone del demanio marittimo, l'Autorità di Pubblica Sicurezza che interviene deve informare immediatamente:	a) Il Ministero degli Interni	b) L'Autorità Marittima competente per territorio	c) Il proprio Ente-Comando sovraordinato	d) Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	b
TNB0470	L'assicurazione corpo e macchina cosa copre?	a) Tutti i danni che la nave fa o subisce, anche quelli commerciali.	b) Tutti i danni che la nave fa o subisce fino al 75% (3/4).	c) Tutti i danni al motore.	d) Tutti i danni commerciali.	b

TNB0471	A quale tipi di navigazione possono essere abilitate le imbarcazioni da diporto con marcatura CE?	a) A tutte fino a 12 miglia	b) A quella fino a 6 miglia dalla costa nelle acque marittime e senza alcun limite nelle acque interne	c) Il tipo è determinato in base alla categoria di progettazione	d) A quella fino a 12 miglia dalla costa nelle acque marittime e senza alcun limite nelle acque interne	c
TNB0472	Le zone demaniali che dal capo del compartimento non siano ritenute utilizzabili per pubblici usi del mare sono escluse dal demanio marittimo:	a) Con decreto del Presidente della Repubblica.	b) Con decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione di concerto con quello per le finanze.	c) Con decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione di concerto con quello degli interni.	d) Con decreto del Ministro degli Interni.	b
TNB0473	Quando l'esercizio della nave non è assunto dal proprietario, all'atto della dichiarazione di armatore occorre:	a) Sottoscrivere idonea polizza assicurativa a tutela dei terzi in buona fede	b) Depositare l'autorizzazione del capo del compartimento all'esercizio del mezzo nautico	c) Consegnare copia autentica del titolo che attribuisce l'uso della nave	d) Autocertificare in duplice originale il possesso dei titoli e delle qualifiche per l'esercizio della nave	c
TNB0474	L'attività di pesca sportiva può essere svolta:	a) Solo con unità da diporto	b) Con l'impiego di navi minori e galleggianti	c) Solo con natanti privi di apparato motore	d) Con unità da pesca abilitate alla navigazione litoranea	a
TNB0475	Di chi è la responsabilità in caso di "vizio proprio della merce"?	a) Del produttore o speditore che ha prodotto, fornito e fatto imbarcare le merci.	b) Del caricatore dell'Impresa Portuale che ha avuto il compito di caricare le merci, non di sua proprietà, a bordo nave.	c) Del vettore.	d) Del comandante ed equipaggio.	a
TNB0476	Nell'ambito del territorio nazionale, la linea doganale è rappresentata:	a) Dal limite interno del mare territoriale	b) Dal limite delle acque interne	c) Dalla spiaggia	d) Dal lido del mare	d
TNB0477	L'acronimo "VAT" sta per:	a) Via al Trasporto.	b) Value Added Tax.	c) Verified Anchorage Tax.	d) Verification and Transportation.	b
TNB0478	La dichiarazione ENS in Dogana sta per:	a) Entry Summary Declaration.	b) Economia Insulare.	c) Economic National Summit.	d) Economic National Summary.	a
TNB0479	Se uno dei tre originali di polizza di carico viene negoziato in banca, cosa accade per gli altri due originali in giro?	a) Sono nulli	b) Possono essere rinegoziati	c) Possono essere girati a favore di terzi	d) Possono essere utilizzati per una prossima spedizione marittima	a
TNB0480	Qualora il bene demaniale assentito in concessione subisca, per cause naturali, modificazioni tali da rendere impossibile l'ulteriore utilizzo della concessione:	a) Il concessionario è tenuto, in ogni caso, al pagamento di un terzo del canone	b) Il concessionario ha diritto ad un'adeguata riduzione del canone	c) La concessione si estingue	d) Il concessionario ha diritto al rimborso di tutti i canoni versati	c
TNB0481	A norma del d.lgs. n. 104/2011, "il documento rilasciato da un organismo riconosciuto che certifica l'idoneità delle navi a determinati impieghi o servizi secondo le norme e procedure fissate e rese pubbliche dall'organismo stesso" è chiamato:	a) Certificato statuario	b) certificato di classe	c) certificato di stazza	d) certificato di navigabilità	b

TNB0482	Può una nave ormeggiare o disormeggiare in un porto senza chiedere l'assistenza dei servizi tecnico-nautici?	a) No	b) Sì	c) Deve prima ottenere l'autorizzazione dall'autorità marittima.	d) Deve prima ottenere l'autorizzazione dall'autorità di sistema portuale.	a
TNB0483	I reati marittimi si articolano in:	a) quelli commessi a bordo e a terra.	b) quelli maggiori e minori.	c) delitti e contravvenzioni.	d) atti illeciti e crimini.	c
TNB0484	Nell'Incoterm 2010 nella clausola "free carrier" il luogo di caricamento:	a) è convenuto.	b) non è convenuto.	c) lo decide il proprietario del mezzo impiegato.	d) lo decide il broker nominato dalle parti.	a
TNB0485	In relazione ai tipi di nave impiegati, la pesca professionale si classifica in:	a) Pesca costiera; pesca mediterranea o d'altura; pesca oltre gli stretti o oceanica	b) Pesca internazionale; pesca mediterranea; pesca oltre gli stretti	c) Pesca costiera; pesca stagionale; pesca mediterranea	d) Pesca mediterranea; pesca interna; pesca costiera	a
TNB0486	L'art. 296 del Codice della Navigazione fa riferimento a qualche articolo del Codice Civile, e se si quale?	a) No	b) Sì, all'art. 1744.	c) Sì, all'art. 611.	d) Nessuna delle risposte precedenti è esatta	c
TNB0487	Per le navi mercantili qual è la durata del Ruolo Equipaggio?	a) Non può eccedere il periodo di quattro anni dalla data del rilascio.	b) Dura fino ad esaurimento fogli interni.	c) Non può eccedere il periodo di tre anni dalla data di rilascio.	d) Non può eccedere il periodo di cinque anni dalla data di rilascio.	c
TNB0488	Ai sensi dell'art. 469 del codice nella navigazione, le spese e i danni direttamente prodotti dai provvedimenti ragionevolmente presi, a norma dell'art. 302, dal comandante, o da altri in sua vece, per la salvezza della spedizione, sono:	a) Avarie comuni	b) Avarie straordinarie	c) Avarie speciali	d) Avarie d'emergenza	a
TNB0489	La definizione di nave da guerra si trova:	a) Nel regolamento per la navigazione marittima	b) Nel codice della navigazione	c) Nella Convenzione di Montreal del 1999	d) nel codice dell'ordinamento militare (d.lgs. 66/2010)	d
TNB0490	L'art. 295 del Codice della Navigazione prescrive inoltre che:	a) il comandante rappresenta l'armatore nei confronti di tutti gli interessati nella nave e nel carico ed egli esercita i poteri che gli sono attribuiti dalla legge.	b) il comandante deve aver cura dei documenti e libri di bordo.	c) nei porti esteri può assumere il comando un capitano straniero.	d) il pilota a bordo assume il comanda durante la manovra.	a
TNB0491	Quale dei seguenti NON rientra tra i compiti del Corpo delle Capitanerie di Porto in materia di diporto?	a) Vigilanza sulle attività delle scuole nautiche	b) Riconoscimento e rilascio di titoli professionali marittimi per il diporto	c) Rilascio delle patenti nautiche e tenuta dei relativi registri	d) Rilascio dei brevetti subacquei per immersioni e tenuta dei relativi registri	d
TNB0492	Lo spedizioniere doganale può agire con rappresentanza:	a) diretta o indiretta a seconda dei casi.	b) solo in forma indiretta.	c) solo in forma diretta.	d) volontaria.	a
TNB0493	Se a una nave carica non viene pagato il nolo, che azioni possono intraprendere l'armatore ed il comandante per avere quanto spetta loro?	a) Sbarcare la merce e adire alle vie legali per recuperare il nolo.	b) Applicare la clausola di ritenzione delle merci fino al pagamento.	c) Denunciare l'accaduto all'autorità marittima.	d) Vendere il carico ad un altro soggetto e partire.	b

TNB0494	L'equipaggio intero, comunitario ed extracomunitario, di una nave mercantile che approda in un porto italiano può scendere liberamente in visita città?	a) Sì	b) Mai	c) Deve farne solo richiesta prima di arrivare in porto.	d) Solo il personale comunitario può liberamente scendere dalla nave senza limiti di orario mentre per gli extracomunitari è previsto il rilascio dello "shore leave pass" da parte della polizia di frontiera.	d
TNB0495	L'art. 162 del Codice della Navigazione tratta di:	a) cancellazione della nave dal registro d'iscrizione.	b) condizioni di navigabilità.	c) perdita presunta della nave.	d) riparazione o demolizione per ordine dell'autorità o d'ufficio.	c
TNB0496	Una nave in fase di ormeggio può rifiutare l'intervento degli ormeggiatori?	a) Sì	b) No	c) No, a meno che non vi sia in banchina un rappresentante della compagnia ad assolvere questo compito.	d) Sempre	b
TNB0497	A norma dell'art. 390, comma 1, del Codice della Navigazione " Il nolo a tempo, in mancanza di patto o uso diverso, è dovuto:	a) in contanti.	b) in rate mensili anticipate.	c) in rate trimestrali.	d) allo scadere dell'anno.	b
TNB0498	Se nel corso della navigazione o durante la sosta in porto si sono verificati eventi straordinari relativi all'unità da diporto o alle persone a bordo, il comandante dell'unità da diporto deve farne denuncia all'autorità marittima o consolare entro:	a) tre giorni dall'arrivo in porto.	b) due giorni dall'arrivo in porto.	c) quattro giorni dall'arrivo in porto.	d) Lo stesso giorno.	a
TNB0499	Ai sensi di quanto prevede il secondo comma dell'art. 87 del Codice della Navigazione, nei luoghi dove il pilotaggio è facoltativo, chi può, per particolari esigenze, renderlo temporaneamente obbligatorio?	a) Il Presidente della Repubblica.	b) Il Direttore Marittimo.	c) Il Ministro per i Trasporti e la Navigazione.	d) Il Ministro degli Interni.	b
TNB0500	Può una nave italiana imbarcare marittimi extracomunitari oltre un certo numero?	a) Mai	b) Sì, ma deve presentare gli accordi in deroga all'autorità marittima.	c) Sempre e comunque	d) Sì, purché tutto l'equipaggio sia extracomunitario.	b
TNB0501	In base al D.P.R. 1639/68, i prodotti della pesca si distinguono in.:	a) prodotti freschi e prodotti congelati	b) prodotti freschissimi, freschi, congelati	c) prodotti freschi, refrigerati, congelati e trasformati	d) prodotti di acqua dolce, prodotti di acqua salata	c
TNB0502	Il contratto di arruolamento deve essere stipulato per atto pubblico, ricevuto dall'autorità marittima o consolare ed annotato sul ruolo di equipaggio a pena di:	a) annullabilità.	b) inefficacia.	c) nullità.	d) validità.	c
TNB0503	Da chi riceve il mandato ad agire il fornitore navale?	a) Dalla capitaneria di porto	b) Direttamente dalla compagnia della nave o dal capitano/agenzia nave.	c) Dalla dogana	d) Dall'autorità di sistema portuale	b

TNB0504	Quali soggetti presentano la dichiarazione doganale?	a) Soltanto il proprietario della merce	b) Il proprietario della merce o un suo rappresentante	c) Il soggetto che ha interesse	d) Il soggetto estero	b
TNB0505	Per le obbligazioni sorte da fatti o atti compiuti dal Comandante di una nave di stazza lorda inferiore alle 300 tonnellate nel corso della navigazione, la limitazione del debito dell'armatore a cosa è riferita per il calcolo?	a) All'ammontare del nolo e a ogni altro provento	b) All'ammontare del nolo	c) Al valore commerciale della nave al momento in cui è richiesta la limitazione e all'ammontare del nolo	d) Al valore commerciale della nave al momento in cui è richiesta la limitazione, all'ammontare del nolo e a ogni altro provento	d
TNB0506	Il divieto di transito e sosta di navi mercantili nel mare territoriale, per motivi di ordine pubblico e di sicurezza della navigazione è disposto dal:	a) Capo del compartimento marittimo.	b) Ministro dei Trasporti.	c) Capitaneria di porto.	d) Ministro Economia.	b
TNB0507	Per le navi adibite al traffico qual è la durata del ruolo di equipaggio?	a) Non può eccedere il periodo di quattro anni dalla data del rilascio	b) Dura fino ad esaurimento dei fogli interni	c) Non può eccedere il periodo di tre anni dalla data del rilascio	d) Non può eccedere il periodo di cinque anni dalla data del rilascio	c
TNB0508	Il compenso in un salvataggio non può:	a) superare il valore dei beni salvati.	b) aver luogo in acque territoriali.	c) aver luogo in alto mare.	d) aver luogo in porto.	a
TNB0509	Chi richiede l'ormeggio di una nave in un porto?	a) Il capitano	b) Il terminalista	c) La capitaneria di porto	d) Lo spedizioniere	b
TNB0510	In quale modo è provato per il palombaro in servizio locale il mantenimento dei requisiti fisici?	a) Mediante controllo ogni due anni da parte del medico di porto.	b) Mediante controllo ogni quattro da parte del medico di porto.	c) Mediante controllo ogni sei mesi da parte del medico di porto.	d) Mediante controllo triennale da parte del medico di porto.	d
TNB0511	Quanti sono i livelli di sicurezza, intesa come Security (SEC LEV), in un porto?	a) Uno	b) Due	c) Tre	d) Quattro	c
TNB0512	Nel caso di noleggio a tempo di una nave, qualora in rapporto alla durata del contratto, la durata prevedibile del viaggio superi considerevolmente la scadenza del contratto, il noleggiante è tenuto o meno ad intraprendere il viaggio?	a) No, non è obbligato	b) Sì, è sempre obbligato	c) Dipende dagli usi e dalle consuetudini locali	d) Dipende dal tipo e dal valore del carico imbarcato sulla nave noleggiata	a
TNB0513	In materia di nautica da diporto, nei casi in cui è prevista la sospensione della patente, avverso il provvedimento di sospensione è ammesso ricorso:	a) Al ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	b) Al Capo dello Stato	c) Al Tribunale Amministrativo Regionale	d) All'organo gerarchicamente sovraordinato all'Autorità che ha emesso il provvedimento	a

TNB0514	Secondo la definizione dell'art. 3 codice della nautica da diporto come emendato dal d.lgs. 229/2017, per moto d'acqua si intende:	a) ogni unità da diporto con lunghezza dello scafo inferiore a dieci metri, che utilizza un motore di propulsione con una pompa a getto d'acqua come fonte primaria di propulsione e destinata a essere azionata da una o più persone sedute, in piedi o inginocchiate sullo scafo, anziché al suo interno	b) ogni unità da diporto con lunghezza dello scafo inferiore a quattro metri, che utilizza un motore di propulsione con una pompa a getto d'acqua come fonte primaria di propulsione e destinata a essere azionata da una o più persone sedute, in piedi o inginocchiate sullo scafo, anziché al suo interno	c) ogni unità da diporto con lunghezza dello scafo inferiore a dodici metri, che utilizza un motore di propulsione con una pompa a getto d'acqua come fonte primaria di propulsione e destinata a essere azionata da una o più persone sedute, in piedi o inginocchiate sullo scafo, anziché al suo interno	d) ogni unità da diporto con lunghezza dello scafo inferiore a otto metri, che utilizza un motore di propulsione con una pompa a getto d'acqua come fonte primaria di propulsione e destinata a essere azionata da una o più persone sedute, in piedi o inginocchiate sullo scafo, anziché al suo interno	b
TNB0515	I cetacei arenati sul litorale della Repubblica appartengono allo Stato. È quanto disposto da quale articolo del Codice della Navigazione?	a) Dall'art. 512.	b) Dall'art. 513.	c) Dall'art. 511.	d) Nessun articolo disciplina il ritrovamento di cetacei.	a
TNB0516	In base all'art. 292 del Codice della Navigazione in caso di morte del Comandante a chi spetta il comando della nave?	a) Al nostromo.	b) Al direttore di macchina.	c) Agli ufficiali di coperta nell'ordine gerarchico.	d) Al marinaio più esperto.	c
TNB0517	Nel caso una nave subisca riparazioni importanti o innovazioni è prevista:	a) Una revisione della classe	b) Una visita alla carena	c) Una visita occasionale	d) Una revisione della stazza	c
TNB0518	Entro quanto tempo la nave in arrivo in un porto italiano deve inviare i documenti di "pre-arrivo nave"?	a) Entro 36 ore prima dell'arrivo in porto.	b) Ha tempo fino alla partenza da quel porto in cui sta giungendo.	c) Entro 10 ore prima dell'arrivo in porto.	d) Entro 24 ore prima dell'arrivo in porto.	d
TNB0519	Una nave cisterna che carica o scarica prodotti petroliferi ad un terminal deve chiedere autorizzazione prima di iniziare?	a) Sempre	b) mai	c) No, purché si tratti di un terminal autorizzato e conosciuto.	d) Dipende dal prodotto	c
TNB0520	Ai sensi dell'art. 457 del Codice della Navigazione:	a) il comandante è responsabile della scarica delle merci.	b) il 1° ufficiale di coperta è responsabile della caricazione e della scarica.	c) il nostromo è responsabile dei servizi in coperta.	d) il caricatore presenta al vettore una dichiarazione d'imbarco (...).	d
TNB0521	Se una nave mercantile ormeggia ad una banchina privata in un porto essa è parimenti soggetta agli obblighi nei confronti dell'Autorità Marittima?	a) Sì, sempre	b) No, mai	c) Dipende se la banchina è dentro o fuori la rada.	d) Nessuna delle risposte precedenti è esatta	a
TNB0522	Sulle navi da diporto, i servizi di coperta, di camera e di cucina possono essere svolti dalle persone imbarcate in qualità di ospiti?	a) Sì, purché abbiano compiuto sedici anni	b) Sì, sempre	c) No, mai	d) Sì, previa autorizzazione dell'Autorità Marittima	a
TNB0523	Nel trasporto di persone, il biglietto di passaggio NON deve necessariamente indicare:	a) Il luogo di emissione	b) La data di emissione	c) Il nome del vettore	d) il nome del passeggero	d
TNB0524	Qual è la sigla dell'Incoterm 2010 per "franco vettore"?	a) FRAVET	b) FCA	c) FRANCTRASP	d) FVET	b

TNB0525	Chi decide il cambio equipaggio a bordo di una nave mercantile?	a) L'armatore.	b) Il noleggiatore a viaggio	c) Il proprietario	d) Il raccomandatario marittimo	a
TNB0526	Le navi munite di impianto radiotelegrafico devono esser provviste secondo l'art. 175, comma 2, del Codice della Navigazione del:	a) giornale di macchina.	b) giornale radiotelegrafico.	c) giornale di pesca.	d) giornale di carico.	b
TNB0527	Nel trasporto il vettore si assume il rischio giuridico ed economico di:	a) trasferire persone e cose da un luogo ad un altro.	b) assicurare l'equipaggio.	c) assicurare la nave.	d) trasportare passeggeri.	a
TNB0528	Il decreto legislativo 06/11/2007, n. 203, emanato in attuazione della direttiva 2005/65/CE sul miglioramento della sicurezza nei porti, ha previsto l'istituzione di un apposito organismo denominato:	a) Ente di controllo delle attività di sicurezza	b) Conferenza di servizi per la sicurezza portuale	c) Consorzio per l'intervento coordinato in materia portuale	d) Comitato di controllo delle attività portuali	b
TNB0529	Le patenti che abilitano al comando di navi da diporto aventi lunghezza superiore a 24 metri sono rilasciate:	a) Dagli Uffici Provinciali della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in concessione	b) Dalle Capitanerie di Porto, dagli Uffici Circondariali Marittimi, dagli Uffici provinciali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione	c) Dalle Capitanerie di Porto, dagli Uffici Circondariali Marittimi	d) Dalle Capitanerie di Porto	d
TNB0530	L'art. 73, comma 2, del Codice della Navigazione dispone che: "Se il proprietario non esegue l'ordine nel termine fissato, ..."	a) l'autorità provvede alla rimozione.	b) l'autorità provvede alla vendita.	c) l'autorità provvede d'ufficio alla rimozione e alla vendita dei relitti per conto dello Stato.	d) l'autorità provvede d'ufficio alla rimozione e alla vendita dei relitti.	c
TNB0531	La distanza fra i punti estremi dell'apertura dei golfi non deve superare:	a) le 12 miglia marine.	b) le 6 miglia marine.	c) le 24 miglia marine.	d) le 30 miglia marine.	c
TNB0532	In quali condizioni devono trovarsi coloro che intendono avvalersi dei servizi di collocamento per l'arruolamento della gente di mare?	a) Cittadini italiani o comunitari di età non inferiore a 16 anni.	b) Cittadini italiani di età non inferiore a 18 anni.	c) Cittadini italiani, comunitari ed extracomunitari di età non inferiore ai 20 anni.	d) Cittadini italiani provenienti dal settore della pesca.	a
TNB0533	L'art. 1179 del Cod. della Navigazione tratta:	a) dell'assunzione abusiva di stranieri.	b) dell'assunzione irregolare di minori.	c) dell'irregolare assunzione di personale e omessa annotazione sul ruolo equipaggio.	d) dell'imbarco di clandestino.	b
TNB0534	La struttura organizzativa del Corpo delle Capitanerie di Porto, nell'ambito dei Comandi non territoriali, comprende anche dei nuclei di unità navali sui laghi?	a) Sì, sono unità presenti sui maggiori laghi italiani: Lago di Garda, Lago Maggiore, Lago d'Iseo, Lago Trasimeno, Lago di Como, Lago di Bolsena	b) Sì, sul Lago di Garda e sul Lago Maggiore	c) No, la sicurezza sui laghi è garantita dai Nuclei della Polizia di Stato	d) No, la sicurezza sui laghi è garantita dai Nuclei della Guardia di Finanza	b

TNB0535	Nelle concessioni demaniali marittime gli stabilimenti e i depositi costieri di sostanze infiammabili o esplosive sono soggetti alle norme di sicurezza stabilite con decreto del:	a) Ministero degli Interni di concerto con quello delle Infrastrutture e dei Trasporti	b) Ministero degli Interni	c) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	d) Ministero degli Interni di concerto con quello delle Infrastrutture e dei Trasporti, sentita la commissione consultiva per le sostanze esplosive ed infiammabili	d
TNB0536	Le obbligazioni derivanti da assistenza, salvataggio e ricupero compiuti in alto mare, ai sensi del codice della navigazione, sono regolate:	a) Dalla legge nazionale della nave che ha ricevuto il soccorso o compiuto il ricupero	b) Dalla legge nazionale della nave che ha prestato il soccorso o compiuto il ricupero	c) Dalla legge nazionale del luogo in cui è stato prestato il soccorso o compiuto il ricupero	d) Dalla legge nazionale della nave che ha ricevuto il soccorso o compiuto il ricupero, salva diversa volontà delle parti	b
TNB0537	Cosa prescrive l'art. 272 del Codice della Navigazione?	a) Le modalità della nomina del comandante	b) Che in mancanza della dichiarazione di armatore debitamente resa pubblica, armatore si presume il proprietario fino a prova contraria.	c) La limitazione del debito dell'armatore	d) La valutazione della nave	b
TNB0538	Nell'Incoterm 2010 nella clausola "ex works" il luogo di caricamento:	a) non è convenuto.	b) è convenuto.	c) lo decide il proprietario del mezzo impiegato per il caricamento.	d) lo decide il broker nominato dalle parti.	b
TNB0539	Cosa prevede l'art. 288 del Codice della Navigazione?	a) La pubblicità della procura al raccomandatario marittimo.	b) La pubblicità del contratto di raccomandazione institoria.	c) La rappresentanza processuale del raccomandatario marittimo.	d) La sostituzione del comandante in corso di navigazione.	c
TNB0540	Chi è interessato dai Regolamenti e dal Codice ISPS?	a) Navi da carico di stazza lorda da 500 tonnellate in su, unità mobili di perforazione offshore e attrezzature portuali.	b) Navi passeggeri che effettuano viaggi costieri, navi da carico di stazza lorda da 800 tonnellate in su, unità mobili di perforazione offshore e attrezzature portuali che servono tali navi per viaggi internazionali.	c) Navi passeggeri, navi da carico di stazza lorda da 800 tonnellate in su, unità mobili di perforazione offshore e attrezzature portuali che servono tali navi per viaggi internazionali.	d) Navi passeggeri, navi da carico di stazza lorda da 500 tonnellate in su, unità mobili di perforazione offshore e attrezzature portuali che servono tali navi per viaggi internazionali.	d
TNB0541	Ai sensi dell'art. 379 del codice nella navigazione, relativo agli obblighi del locatore di una nave, il locatore NON è tenuto a:	a) Provvedere a tutte le riparazioni dovute a forza maggiore o a logorio per l'uso normale della nave secondo l'impiego convenuto	b) Consegnare la nave in stato di navigabilità	c) Consegnare la nave munita di equipaggio	d) Consegnare la nave munita dei documenti necessari per la navigazione	c

TNB0542	L'art. 133 del Codice della Navigazione dispone che: "Possono conseguire l'iscrizione nelle matricole del personale navigante i cittadini italiani di età non inferiore ..."	a) ai quattordici anni, che abbiano i requisiti stabiliti dal regolamento.	b) ai quindici anni, che abbiano i requisiti stabiliti dal regolamento.	c) ai sedici anni, che abbiano i requisiti stabiliti dal regolamento.	d) ai dodici anni, che abbiano i requisiti stabiliti dal regolamento.	a
TNB0543	Il pilota, che non risponde al segnale di chiamata di una nave ovvero si rifiuta di prestare l'opera sua, è punito con:	a) la reclusione fino a sei mesi ovvero con la multa fino a 516,00 euro.	b) la reclusione fino a sei mesi ovvero con la multa fino a 1.032,00 euro.	c) la reclusione fino a un anno ovvero con la multa fino a 516,00 euro.	d) la reclusione fino a un anno ovvero con la multa fino a 1.032,00 euro.	c
TNB0544	Qualora un Raccomandatario Marittimo dovesse emettere una polizza di carico a lui intestata senza indicare in alcun modo il nome del vettore e senza specificare la sua veste di agente, ossia di mandatario, chi sarà responsabile dell'inadempimento del contratto di trasporto?	a) Il capitano	b) L'armatore	c) Il raccomandatario marittimo stesso	d) Il mediatore marittimo	c
TNB0545	Quando una nave viene posta in disarmo:	a) si scaricano tutte le eventuali armi da bordo.	b) deve essere obbligatoriamente venduta.	c) viene fatto sbarcare tutto l'equipaggio.	d) la nave viene armata dal personale della capitaneria di porto competente.	c
TNB0546	Lo straniero che, all'estero, danneggia una nave italiana, mettendo in pericolo la sicurezza della navigazione e causando altresì lesioni personali a un cittadino italiano, è punito:	a) Secondo la legge italiana, a richiesta del ministro della Giustizia	b) Sempre secondo la legge italiana	c) Secondo la legge dello Stato di appartenenza	d) Secondo la legge italiana, se l'extradizione non è stata concessa	a
TNB0547	Ai sensi di quanto dispone l'art. 322 del Codice della Navigazione in tema di gerarchia di bordo sulle navi della navigazione interna, il pilota, durante il periodo in cui presta servizio a bordo è equiparato al:	a) capo timoniere.	b) primo ufficiale.	c) comandante.	d) secondo ufficiale.	a
TNB0548	Nel contratto di trasporto di persone, in caso di mutamento di itinerario della nave per giustificato motivo cosa compete al passeggero a titolo di risarcimento del danno?	a) Una somma stabilita dalla Autorità Marittima competente	b) Una somma non eccedente il prezzo netto del passaggio	c) Dipende da quanto stabilito nelle clausole contrattuali	d) Una somma non eccedente il doppio del prezzo netto del passaggio	d
TNB0549	Ai sensi di quanto dispone l'art. 113 del Codice della Navigazione, all'organizzazione amministrativa e alla disciplina del personale marittimo provvede:	a) l'amministrazione dei trasporti e della navigazione.	b) il comandante del porto.	c) il capo del compartimento.	d) l'ispettore di porto.	a
TNB0550	L'art. 1170 del Codice della Navigazione tratta:	a) dell'inosservanza delle tariffe.	b) dell'inosservanza dell'obbligo di assumere un pilota ove il pilotaggio è obbligatorio.	c) dell'abusivo esercizio d'impresa portuale.	d) Nessuna delle risposte precedenti è esatta	b
TNB0551	Può una nave scaricare a mare sentina e morchie prodotte a bordo?	a) Sì	b) Mai	c) Solo durante le traversate lunghe.	d) Solo durante le operazioni commerciali.	b

TNB0552	L'art. 141, comma 2, del Codice della Navigazione dispone che: "Le navi minori marittime di stazza lorda superiore alle dieci tonnellate se a propulsione meccanica, o alle venticinque in ogni altro caso, e le navi della navigazione interna in servizio pubblico di linea possono essere contraddistinte, oltre che dal numero, anche dal:	a) numero.	b) nome.	c) atto.	d) bandiera.	b
TNB0553	Le pompe d'aria installate sulle imbarcazioni impiegate dai palombari devono essere munite di un certificato di idoneità rilasciato da chi?	a) Dal Capo del Compartimento	b) Dal RINA	c) Dal fornitore delle apparecchiature	d) Dall'ufficio tecnico del Comune	b
TNB0554	Se l'armatore imbarca un altro comandante in affiancamento per il cambio comando, che azioni bisognerà intraprendere nei confronti dell'autorità marittima locale?	a) A partenza nave si invierà la nuova lista equipaggio con evidenza del comandante effettivo.	b) Bisognerà specificare per iscritto chi è al comando durante tutto il periodo di affiancamento.	c) Nulla	d) Nessuna delle risposte precedenti è esatta	b
TNB0555	In base alla Convenzione di Montego Bay, una nave non da guerra in servizio di Stato può legittimamente iniziare nella zona contigua dello Stato l'inseguimento di una nave straniera?	a) No, perché l'inseguimento può essere effettuato solo da navi da guerra	b) Sì, può	c) No, perché l'inseguimento può iniziare solo nelle acque interne, arcipelagiche o territoriali dello Stato	d) Sì, tuttavia dovrà abbandonare l'inseguimento non appena una nave o un altro aeromobile militare dello Stato costiero da essa allertati subentrino nell'inseguimento	b
TNB0556	Nell'ambito delle concessioni demaniali marittime il subingresso nella concessione:	a) Deve aver luogo previa autorizzazione dell'autorità concedente	b) Può aver luogo per accordo diretto delle parti mediante scrittura privata	c) Non è mai ammesso	d) Deve aver luogo previo riscontro dell'amministrazione comunale nella cui giurisdizione insiste la concessione	a
TNB0557	I livelli di sicurezza sono:	a) 1. Livello minimo; 2. livello supplementari; 3. livello specifico: minaccia incombente.	b) 1. massima allerta; 2. allerta minima.	c) 1. massima allerta; 2. media allerta; 3. minima allerta.	d) Non ci sono livelli di sicurezza.	a
TNB0558	Ai sensi di quanto dispone l'art. 122 del Codice della Navigazione, la gente di mare è munita di un:	a) libretto di navigazione.	b) libretto di ricognizione.	c) certificato di iscrizione.	d) libretto al portatore.	a
TNB0559	Cos'è la bandiera di cortesia?	a) È una bandiera di soccorso.	b) È la bandiera della nave che la espone.	c) È la bandiera nazionale del paese nelle cui acque territoriali la nave è ospite.	d) È la bandiera che la nave espone quando è in quarantena.	c
TNB0560	Quanti tipi di privilegi speciali marittimi ci sono?	a) Due	b) Tre	c) Quattro	d) Cinque	a
TNB0561	Quando le merci sono state effettivamente imbarcate a bordo della nave, può il caricatore esigere la polizza di carico firmata dal capitano con la dicitura "shipped"?	a) No, è a discrezione del capitano.	b) No, è a discrezione dell'armatore.	c) Sì, ne ha facoltà e il capitano o chi per esso ha l'obbligo di inserirla.	d) Sì, ma deve essere concordato prima.	c

TNB0562	La zona contigua è quell'area di mare adiacente alle acque territoriali che si estende fino a 24 miglia marine dalla:	a) linea interna.	b) linea di base.	c) linea esterna.	d) linea territoriale.	b
TNB0563	Nella navigazione interna il pilotaggio può essere reso obbligatorio?	a) Sì, temporaneamente ed ove particolari esigenze lo richiedano	b) No, in quanto il pilotaggio nella navigazione interna è sempre obbligatorio	c) Sì, ma solo se nelle località interessate è istituita una corporazione di piloti	d) No, mai	a
TNB0564	L'art. 152 de Codice della Navigazione, prevede che il passavanti provvisorio abbia una validità massima di:	a) 1 anno.	b) 6 mesi.	c) 1 mese.	d) 10 mesi.	a
TNB0565	Può il comandante di una nave che abbia imbarcato merce integra e conforme rifiutarsi di firmare le polizze di carico?	a) Sì	b) No, a meno che non gli venga chiesto di firmare una "mate's receipt".	c) Sempre	d) In nessun caso	b
TNB0566	Qual è la gerarchia a bordo delle navi adibite alla navigazione interna ai sensi dell'art. 322 del Codice della Navigazione?	a) Comandante, direttore di macchina e timoniere.	b) Comandante, macchinista-motorista, capo timoniere, i sottufficiali e i comuni.	c) Comandante e nostromo.	d) Comandante, timoniere e comune.	b
TNB0567	In base al regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione, approvato con D.P.R. 328/1952, le navi alturiere possono essere a:	a) propulsione meccanica o a vela.	b) propulsione meccanica.	c) vela.	d) propulsione.	a
TNB0568	In quale circostanza i conduttori di tavole a vela, di acquascooter e unità similari sono tenuti ad indossare un mezzo di salvataggio individuale?	a) Quando navigano oltre i 200 metri dalla costa	b) Permanentemente e indipendentemente dalla distanza dalla costa	c) Quando navigano oltre i 100 metri dalla costa	d) Quando navigano oltre i 500 metri dalla costa	b
TNB0569	In base al d.P.R. 579/1967, è possibile omettere la visita iniziale di una nave mercantile prevista per il rilascio dei certificati di bordo libero?	a) Sì, ma l'autorità marittima può comunque disporre una visita occasionale	b) No, mai	c) Sì, se l'ente tecnico, su motivata richiesta dell'armatore, lo consente	d) Sì, la visita iniziale è facoltativa, mentre sono obbligatorie quelle periodiche	b
TNB0570	In Italia l'organismo preposto alla classificazione delle navi è il:	a) RINA.	b) NIRA.	c) RANL.	d) ENAV.	a
TNB0571	L'STCW'78 sta per:	a) Safety Cargo Watching.	b) Standard of Training Certification and Watchkeeping.	c) Standard Training Cargo Watching.	d) Safety Training Cargo Watching.	b
TNB0572	Chiunque arbitrariamente ordina o fa taluna delle segnalazioni prescritte per la navigazione marittima o aerea ovvero rimuove i segnali per la detta navigazione è punito con:	a) la reclusione fino a sei mesi ovvero con la multa fino a 516,00 euro.	b) la reclusione fino a sei mesi ovvero con la multa fino a 1.032,00 euro.	c) la reclusione fino a un anno ovvero con la multa fino a 516,00 euro.	d) la reclusione fino a un anno ovvero con la multa fino a 1.032,00 euro.	d
TNB0573	Il D.M. 6 giugno 1989 ha istituito:	a) la Guardia di Finanza.	b) la Guardia Aeroportuale.	c) la Guardia Costiera.	d) le Capitanerie di Porto.	c
TNB0574	Chiunque, al fine di procurare a sé o ad altri un vantaggio o di recare ad altri un danno, appone sulla nave un falso contrassegno d'individuazione è punito con la:	a) reclusione fino a sei mesi.	b) reclusione fino a un anno.	c) reclusione fino a due anni.	d) reclusione fino a tre anni.	b

TNB0575	Nel Contratto FOB il porto d'imbarco è:	a) facoltativo.	b) ignoto.	c) da concordare durante il transito.	d) convenuto.	d
TNB0576	Nel contratto di locazione di navi, qualora alla scadenza il conduttore continui a mantenere la detenzione della nave, il contratto, salvo espresso consenso del locatore:	a) Si intende rinnovato per un periodo di tempo indefinito	b) Non si intende rinnovato	c) Si intende rinnovato per un periodo di tempo pari alla durata del contratto originario	d) Si intende rinnovato per un periodo di tempo pari al doppio della durata del contratto originario	b
TNB0577	Di cosa tratta l'art. 442 del Codice della Navigazione?	a) Del computo delle stalle	b) Della consegna e riconsegna delle merci	c) Della soppressione delle controstalle di caricazione	d) Della decorrenza e durata delle controstalle	b
TNB0578	A norma dell'art. 259, comma 2, del Codice della Navigazione i caratisti concorrono all'amministrazione della nave per gli atti di ordinaria amministrazione:	a) è sufficiente il numero di 10 carati.	b) è sufficiente il numero di 11 carati.	c) è sufficiente il numero di 3 carati.	d) è sufficiente il numero di 12 carati.	d
TNB0579	In base alla Convenzione di Montego Bay, all'interno della zona economica esclusiva, lo Stato rivierasco in caso di necessità può istituire zone di sicurezza intorno alle isole artificiali?	a) No, in nessun caso	b) Solo previa autorizzazione degli Stati rivieraschi limitrofi	c) Solo per un periodo di tempo limitato	d) Sì, purché ragionevoli	d
TNB0580	Una nave porta container fa servizio:	a) di linea.	b) occasionale.	c) solo di cabotaggio insulare.	d) solo transoceanico.	a
TNB0581	A norma dell'art. 598, comma 2, del Codice della Navigazione in tema di "amichevole componimento", se il componimento riesce e si compila il processo verbale, esso dovrà essere sottoscritto:	a) dal comandante di porto e dal cancelliere.	b) dalle parti e dal comandante di porto.	c) dalle parti, dal comandante di porto e dal cancelliere.	d) dalle parti e dal cancelliere.	c
TNB0582	Ci sono due tipi di rimorchio ad opera del servizio preposto in un porto:	a) particolare e generale.	b) rimorchio trasporto e rimorchio manovra.	c) rimorchio di navi e rimorchio di galleggianti.	d) rimorchio di navi piccole e rimorchio di navi grandi.	b
TNB0583	Ai contratti di utilizzazione delle navi addette alla navigazione interna:	a) Si applicano le norme previste per i contratti di utilizzazione della nave, in quanto gli usi speciali non dispongano diversamente	b) Si applicano le norme previste per la navigazione marittima solo se espressamente richiamate	c) Non si applicano in nessun caso le norme relative alla navigazione marittima, trattandosi di fattispecie differenti	d) Si applicano solo le norme contenute nel libro primo del codice della navigazione	a
TNB0584	Da chi riceve il mandato ad agire lo Spedizioniere Doganale per l'approdo di una nave in porto?	a) Direttamente dall'armatore	b) Direttamente dal noleggiatore	c) Dal raccomandatario marittimo della nave	d) Dalla dogana	c
TNB0585	Sulla polizza di carico del tipo "Congenbill Edition 1994" vi è uno spazio dedicato ai dettagli per il pagamento del nolo?	a) No	b) Sì	c) Dipende dal contratto di noleggio.	d) Dipende dall'accordo tra le parti.	b
TNB0586	L'art. 20, comma 2, del D.lgs. 171/2005 dispone che a seguito dell'assegnazione del numero di immatricolazione si determina l'iscrizione dell'unità condizionata alla successiva presentazione del titolo di proprietà, da effettuarsi a cura dell'intestatario entro e non oltre:	a) sei mesi dalla data dell'assegnazione stessa.	b) tre mesi dalla data dell'assegnazione stessa.	c) dodici mesi dalla data dell'assegnazione stessa.	d) due mesi dalla data dell'assegnazione stessa.	a

TNB0587	Il permesso rilasciato alle navi destinate all'esercizio della pesca locale è valido per la pesca effettuata:	a) Nell'ambito del compartimento marittimo che lo ha rilasciato e in quello dei due compartimenti limitrofi	b) Nelle acque interne	c) Nell'ambito del porto	d) Nei limiti del compartimento marittimo che lo ha rilasciato	d
TNB0588	In base al d.P.R. 1639/68, fino ad una distanza di 40 miglia dalla costa, con navi da pesca di categoria non inferiore alla terza, si esercita:	a) La pesca d'altura	b) La pesca locale	c) La pesca mediterranea	d) La pesca ravvicinata	d
TNB0589	Nell'ipotesi in cui, per le modalità dell'azione e per la limitatezza del danno, le conseguenze del fatto sono di lieve entità, la pena prevista per la distruzione o il danneggiamento di una installazione fissa realizzata all'interno dei limiti della piattaforma continentale subisce modifiche o riduzioni?	a) È ridotta da un terzo a due terzi	b) Rimane inalterata	c) È ridotta alla metà	d) La reclusione è tramutata in pena accessoria	a
TNB0590	Una nave militare estera che chiede di essere assistita un'agenzia marittima locale ha obblighi nei confronti della Capitaneria di Porto e Autorità di sistema portuale?	a) Sì	b) No	c) È a discrezione del comandante della nave.	d) Dipende dalla nazionalità della nave.	b
TNB0591	L'ipoteca su nave in costruzione è resa pubblica a norma dell'art. 567, comma 2, del Codice della Navigazione mediante:	a) trascrizione nel registro delle navi in costruzione.	b) trascrizione sull'atto di nazionalità.	c) trascrizione nel registro di iscrizione.	d) trascrizione nella matricola.	a
TNB0592	A norma dell'art. 420 Codice della Navigazione "Il contratto di trasporto di cose deve essere provato per iscritto, tranne che il trasporto debba effettuarsi:	a) su navi di stazza lorda non superiore alle dodici tonnellate, se a propulsione meccanica, o alle venticinque, in ogni altro caso.	b) su navi di stazza lorda non superiore alle dieci tonnellate, se a propulsione meccanica, o alle venticinque, in ogni altro caso.	c) su navi di stazza lorda non superiore alle dieci tonnellate, se a propulsione meccanica, o alle ventiquattro, in ogni altro caso.	d) su navi di stazza lorda non superiore alle dieci tonnellate.	b
TNB0593	L'inchiesta formale può essere disposta anche se il sinistro riguarda una nave che batte bandiera straniera?	a) Sì, a norma dell'art. 579, comma 3, del Codice della Navigazione.	b) Non è disciplinata dal Codice della Navigazione.	c) Sì, a norma dell'art. 256 del Codice della Navigazione.	d) Sì, a norma dell'art. 356 del Codice della Navigazione.	a
TNB0594	Quale procedura attiva l'Istituto Previdenziale qualora riceva un ruolo di equipaggio ritrovato?	a) Ne prende nota e lo distrugge	b) Ne prende nota e lo archivia	c) Ne prende nota e lo restituisce all'Autorità Marittima	d) Confronta il ruolo ritrovato con quello ricostituito per gli eventuali conguagli del conto	d
TNB0595	Nel contratto di locazione di unità da diporto, su chi gravano la responsabilità e i rischi della navigazione?	a) Dipende dagli accordi intercorsi in sede di stipula del contratto	b) Sul locatore	c) Sul proprietario dell'unità locata quando è soggetto distinto dal locatore	d) Sul conduttore	d

TNB0596	Se una nave mercantile estera è inserita nella black list del database del port state control della Capitaneria di Porto ove essa sta approdando, cosa accade?	a) Nulla	b) Il PSC abborda la nave e la ispeziona in maniera approfondita.	c) La capitaneria di porto non la fa approdare.	d) La capitaneria di porto la fa solo rimanere alla fonda senza autorizzarne l'ormeggio.	b
TNB0597	Ai sensi dell'art. 395 del Codice della Navigazione, nel caso in cui il viaggio non sia iniziato o compiuto, il termine di prescrizione dei diritti derivanti dal contratto di noleggio:	a) decorre dal giorno in cui si è verificato l'avvenimento che ha reso impossibile l'esecuzione del contratto o la continuazione del viaggio.	b) decorre dal giorno in cui si è deciso di intraprendere il viaggio.	c) decorre dal giorno successivo in cui si è verificato l'avvenimento che ha reso impossibile l'esecuzione del contratto o la continuazione del viaggio.	d) Per tali casistiche non è previsto dal Codice pertanto segue la prescrizione dei tre anni dall'inizio del viaggio.	a
TNB0598	Cosa prevede l'art. 573 del Codice della Navigazione relativamente all'ipoteca?	a) Il grado dell'ipoteca	b) La collocazione degli interessi	c) La prescrizione	d) Che l'ipoteca non si estende al nolo se ciò non sia stato espressamente convenuto.	d
TNB0599	Le disposizioni penali previste dal Codice della Navigazione, a chi si applicano?	a) Ai cittadini italiani o stranieri imbarcati su una nave nazionale che commettono un delitto in porto, in navigazione o nell'ambito territoriale di uno stato estero	b) Solo ai cittadini italiani imbarcati su una nave battente bandiera nazionale	c) Ai cittadini italiani imbarcati a bordo di una nave presente in un porto nazionale	d) Anche ai componenti dell'equipaggio di una nave straniera in navigazione nel mare territoriale italiano	a
TNB0600	In caso di perdita di carte o di altri documenti di bordo il comandante della nave deve:	a) Informare tempestivamente l'armatore della nave	b) Farne denuncia al comandante del porto o all'Autorità Consolare di primo approdo della nave	c) Informare il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	d) Farne denuncia all'Autorità Giudiziaria del primo porto nazionale di approdo	b
TNB0601	Il diritto di inseguimento di una nave straniera da parte delle autorità italiane:	a) non può aver luogo.	b) può aver luogo solo se l'inseguimento inizia all'interno delle acque territoriali.	c) deve essere prima autorizzato dall'armatore.	d) deve essere prima autorizzato dalla capitaneria di porto.	b
TNB0602	Cosa prevedono quasi tutti i contratti di noleggio nave per evitare che la nave giunga in un porto e non abbia pescaggio sufficiente?	a) le seguenti clausole: "always afloat" e/o "always afloat always accessible" e/o "always afloat or safe aground" e/o "always safely afloat".	b) la seguente clausola: "against all risks".	c) le seguenti clausole: "whether in port or not" e "whether in free pratique or not".	d) la seguente clausola: "whether entered customs cleared or not".	a
TNB0603	Di cosa tratta l'art. 454 del Codice della Navigazione?	a) Della scaricazione delle merci	b) Della mancata riscossione del nolo e degli assegni	c) Del mancato arrivo	d) Della dichiarazione di imbarco	a

TNB0604	Il Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo del RINA è composto da:	a) Parte generale, Codice etico, Parti speciali, Codice disciplinare Sistema di procure e deleghe	b) Parte generale, Codice etico, Parti speciali	c) Parte generale, Codice etico, Parti speciali, Codice disciplinare	d) Parte generale, Parti speciali	d
TNB0605	In mancanza di disposizioni espresse del diritto della navigazione, occorre fare ricorso:	a) All'applicazione dei principi emersi in giurisprudenza	b) Ai principi internazionali che regolano materie simili	c) All'applicazione diretta delle norme del codice civile	d) All'analogia del diritto speciale	d
TNB0606	Nell'ipotesi in cui non siano intervenute disposizioni da parte dell'armatore, il marittimo che ha assunto il comando della nave in navigazione, in sostituzione del comandante, continua a mantenere l'incarico fino al:	a) Porto di primo approdo della nave	b) Primo porto nazionale	c) Porto di immatricolazione della nave	d) Porto nell'ambito della cui giurisdizione ha eletto domicilio l'armatore	a
TNB0607	L'antidatatione delle polizze di carico è lecita?	a) Sì, purché concordato preventivamente tra le parti.	b) No, è un illecito penale.	c) Deve essere previsto dal contratto di noleggio.	d) Sempre	b
TNB0608	Ai sensi di quanto dispone l'art. 132 del Codice della Navigazione, il personale navigante è iscritto in:	a) matricole ed è munito di un libretto di navigazione.	b) registri ed è munito di un libretto di ricognizione.	c) matricole ed è munito di un libretto di ricognizione.	d) registri ed è munito di un libretto di navigazione.	a
TNB0609	Nel contratto di trasporto di persone, se il viaggio della nave è interrotto per causa di forza maggiore, il passeggero ha diritto:	a) Alla restituzione del prezzo di passaggio in proporzione al tratto utilmente percorso	b) Nulla è dovuto al passeggero	c) Alla restituzione della metà del prezzo del passaggio	d) Alla restituzione del prezzo di passaggio per intero	a
TNB0610	In base alle norme vigenti sulla navigazione da diporto, è classificata imbarcazione da diporto:	a) ogni unità da diporto a vela.	b) tutte le unità a motore.	c) qualsiasi unità a vela o a motore destinata alla navigazione interna.	d) ogni unità con scafo di lunghezza da 10 a 24 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati.	d
TNB0611	I membri della commissione di inchiesta sui sinistri marittimi da chi sono nominati?	a) Dalla direzione marittima competente.	b) Dal Ministero dei Trasporti.	c) Dal Ministero degli Interni.	d) Dal Ministero dell'Ambiente.	a
TNB0612	In base alla Convenzione di Montego Bay, è definito alto mare:	a) l'insieme delle aree marine incluse nella zona economica esclusiva, nel mare territoriale o nelle acque interne di uno Stato.	b) l'insieme delle aree marine non incluse nella zona economica esclusiva, nel mare territoriale o nelle acque interne di uno Stato, o nelle acque arcipelagiche di uno Stato-arcipelago.	c) l'insieme delle aree marine non incluse nella zona economica esclusiva, o nelle acque arcipelagiche di uno Stato-arcipelago.	d) l'insieme delle aree marine non incluse nella zona economica esclusiva, nel mare territoriale o nelle acque interne di uno Stato.	b
TNB0613	Per le navi provenienti da un registro straniero, il rilascio del passavanti provvisorio da parte dell'Autorità marittima nazionale può avvenire:	a) Solo dopo trenta giorni dall'avvenuta immatricolazione in Italia	b) Solo dopo sessanta giorni dall'avvenuta immatricolazione in Italia	c) Solo contestualmente alla immatricolazione	d) Anche prima della immatricolazione	d

TNB0614	Il D.lgs. 19/8/2005 n. 196 modificato dal D.lgs. 7/1/2016 n. 4 viene applicato per tutte le navi?	a) No, si applica alle navi di stazza pari o superiore a 300 GT.	b) Sì, si applica per navi da guerra ausiliarie.	c) Sì, si applica alle navi storiche.	d) Sì, si applica alle navi da diporto di lunghezza inferiore ai 45metri.	a
TNB0615	Il contratto di costruzione della nave, le successive modifiche e la revoca devono essere fatti:	a) per iscritto a pena di nullità.	b) per iscritto a pena di inefficacia.	c) per iscritto a pena di inammissibilità.	d) per iscritto a pena di annullabilità.	a
TNB0616	A norma dell'art. 422, comma 1, del Codice della Navigazione: "Il vettore è responsabile della perdita o delle avarie delle cose consegnategli per il trasporto, nonché dei danni per il ritardo, a meno che provi che la causa della perdita o delle avarie o del ritardo non è a lui imputabile ..."	a) dal momento in cui le riceve al momento in cui le riconsegna.	b) dal momento in cui le riconsegna.	c) dal momento in cui sono in viaggio.	d) Non è mai responsabile dato che responsabile delle proprie cose è il legittimo proprietario.	a
TNB0617	In base all'Incoterm CIF chi paga le spese d'imbarco?	a) L'armatore	b) L'acquirente	c) Il mediatore marittimo	d) Il venditore	d
TNB0618	Il "port state control" ispeziona una nave e riscontra gravi anomalie, cosa accade?	a) Arresta la nave e, a seconda della gravità delle anomalie riscontrate, può anche denunciare il capitano.	b) Ingiunge alla nave di rimediarsi se non subito entro un certo limite di tempo oppure al prossimo porto di approdo.	c) Lascia partire la nave specialmente se estera.	d) Fa intervenire l'ambasciata del paese di bandiera della nave.	a
TNB0619	Ai sensi dell'art. 16 della Legge 84/1994 quale tra le seguenti affermazioni NON è corretta: "lo svolgimento delle operazioni portuali ..."	a) è subordinato al rilascio di apposita autorizzazione a cura dell'autorità di sistema portuale ovvero dell'autorità marittima, laddove la prima non sia istituita.	b) è disciplinato e soggetto alla vigilanza delle autorità di sistema portuale ovvero dell'autorità marittima, laddove la prima non sia istituita.	c) può essere limitato dato che l'autorità di sistema portuale, sentita la commissione consultiva locale ha facoltà di stabilire il numero massimo di autorizzazioni da rilasciare.	d) è accertato e regolato su base di relazione trimestrale.	d
TNB0620	A noma di quale articolo del Codice della Navigazione: "In mancanza della dichiarazione di armatore debitamente resa pubblica, armatore si presume il proprietario fino a prova contraria"?	a) Art. 271.	b) Art. 272.	c) Art. 273.	d) Art. 265.	b
TNB0621	L'ipoteca può essere concessa anche su nave in costruzione?	a) Sì, a norma dell'art. 566.	b) No, non è previsto dal Codice della Navigazione.	c) Sì, a norma dell'art. 567.	d) Sì, a norma dell'art.568.	a
TNB0622	A norma del d.P.R. 1639/68, salvo il caso di pesce singolo di peso superiore, il pescatore sportivo non può catturare giornalmente pesci, molluschi e crostacei in quantità complessivamente superiore a:	a) 11 kg	b) 8 kg	c) 10 kg	d) 5 kg	d
TNB0623	La responsabilità del pilota per i danni cagionati da atti dallo stesso compiuti nel corso del pilotaggio:	a) È compresa tra un quinto e due quinti del valore della nave pilotata	b) È sempre illimitata	c) È limitata all'importo complessivo di 1 milione di euro per evento	d) È illimitata solo nel caso in cui il pilota abbia condotto personalmente la manovra	c

TNB0624	Se nel corso della navigazione o durante la sosta in porto si sono verificati eventi straordinari che hanno interessato l'incolumità fisica di persone imbarcate sull'unità da diporto, l'Autorità Marittima o Consolare deve procedere a investigazioni sommarie sui fatti denunciati e sulle loro cause?	a) Sì, sempre	b) No, a meno che le persone non abbiano riportato danni alla loro incolumità guaribili in più di 5 giorni	c) Ove sia ritenuto opportuno dall'Autorità Marittima o Consolare	d) A richiesta del Comandante dell'unità	c
TNB0625	Con la trascrizione della data e dell'orario della consegna documenti a bordo sullo stato dei fatti si indica:	a) il termine delle stallie.	b) che la nave è pronta a ricevere a bordo l'ispezione della capitaneria di porto.	c) che la nave è pronta a ricevere a bordo l'ispezione della dogana.	d) che la nave è pronta a ricevere a bordo l'ispezione dell'autorità di sistema portuale.	a
TNB0626	Chi è incaricato di redigere un Port Facility Security Plan (PFSP)?	a) Solo il presidente dell'autorità di sistema portuale.	b) La capitaneria di porto.	c) Una società di vigilanza accreditata dal governo.	d) Il Port Facility Security Officer.	d
TNB0627	In base all'Incoterm FOB chi paga le spese d'imbarco?	a) L'armatore	b) L'acquirente	c) Il mediatore marittimo	d) Il venditore	d
TNB0628	Ai sensi di quanto dispone l'art. 236 del Codice della Navigazione, può essere ordinata la sospensione della costruzione della nave che, a giudizio del Registro italiano navale o dell'ispettorato compartimentale non risulti condotta secondo le regole della buona tecnica o per la quale non siano osservate le prescrizioni dei regolamenti. Tale ordine viene dato con provvedimento del:	a) Ministro delle Finanze.	b) Ministro degli Interni.	c) Ministro dei Trasporti e della Navigazione.	d) Presidente della Repubblica.	c
TNB0629	Secondo il regolamento per la navigazione marittima, il numero e le caratteristiche delle imbarcazioni di cui devono essere provvisti gli ormeggiatori sono determinati:	a) Dal capo del circondario	b) Dal capo del compartimento	c) Dalla delegazione di approdo	d) Dal comandante del porto	d
TNB0630	A norma dell'art. 316 Codice della Navigazione: "L'equipaggio della nave della navigazione interna è costituito:	a) dagli ufficiali e da tutti gli altri iscritti nei registri del personale navigante imbarcati per il servizio della nave.	b) dal comandante, dagli ufficiali e da tutti gli altri iscritti nei registri del personale navigante imbarcati per il servizio della nave.	c) dal comandante, dagli ufficiali e da tutti gli altri iscritti imbarcati per il servizio della nave.	d) dal comandante, dagli ufficiali e da tutti gli altri iscritti nei registri del personale navigante.	b
TNB0631	L'art. 146, comma 2, del Codice della Navigazione dispone che: "Le navi minori e i galleggianti sono iscritti ..."	a) nelle matricole tenute dagli uffici di compartimento marittimo, sedi di direzione marittima.	b) nei registri tenuti dagli ispettorati di porto e dagli altri uffici indicati da leggi e regolamenti.	c) nei registri tenuti dagli uffici di compartimento e di circondario o dagli altri uffici indicati dal regolamento.	d) Non hanno bisogno di essere registrate.	c
TNB0632	Chi paga le spese per l'approdo di una nave militare in porto?	a) Il mediatore marittimo.	b) La capitaneria di porto.	c) La nave stessa oppure l'ambasciata.	d) La marina militare italiana che ospita la nave in porto.	c

TNB0633	Qual è l'Autorità a cui compete l'assegnazione della categoria di appartenenza di una nave destinata alla pesca?	a) Il Capo del circondario	b) Il Capo del compartimento marittimo	c) L'armatore	d) Il Direttore marittimo	b
TNB0634	Ai sensi di quanto dispone l'art. 262 del Codice della Navigazione, la deliberazione di ipotecare la nave deve essere presa con la:	a) maggioranza di quindici carati.	b) maggioranza di sedici carati.	c) maggioranza di venti carati.	d) maggioranza di dodici carati.	b
TNB0635	Se una nave è soggetta ad un atto di pirateria, chi compenserà la nave di tutti i danni rinvenienti da tali crimini?	a) L'armatore di tasca sua.	b) L'assicurazione scafo e macchina.	c) L'assicurazione merci.	d) Il P&I Club dell'armatore.	d
TNB0636	L'amministrazione marittima può concedere l'usufrutto di beni demaniali e di zone di mare territoriale?	a) Solo di beni demaniali	b) Sì, può	c) No, non può	d) Sì, ma non esclusivo	c
TNB0637	Quando si tratta di concessione di particolare importanza per l'entità o per lo scopo, l'amministrazione ordina la pubblicazione della domanda:	a) Su almeno tre quotidiani nazionali per un periodo non inferiore a trenta giorni	b) mediante affissione nell'albo del comune dove è situato il bene	c) mediante pubblicazione sul sito della regione ove è situato il bene	d) sulla gazzetta ufficiale della Repubblica e sul bollettino comunitario	b
TNB0638	Nel caso di costruzione, in prossimità della linea doganale, di un manufatto la cui presenza comporti rilevanti pericoli non diversamente eliminabili a cura e spese del trasgressore per gli interessi erariali, il Direttore della Circostrizione Doganale:	a) Informa il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	b) Denuncia il fatto all'autorità giudiziaria competente	c) Dispone la demolizione a spese del responsabile, previa acquisizione del parere dell'Ufficio tecnico del Dipartimento delle Dogane	d) Informa la competente Autorità Marittima	c
TNB0639	Può una "Recognized Security Organization" decretare il livello di sicurezza a cui la nave o la struttura portuale deve operare?	a) Sì, se lo prevede il piano di security in fase di approvazione.	b) No, la responsabilità ed il dovere di decretare il livello di sicurezza appartiene solo ai governi ed alle amministrazioni contraenti.	c) Sì, ha tutta l'autorità per farlo.	d) Nessuna delle precedenti risposte è esatta	b
TNB0640	Ai sensi del Codice della Navigazione, chi regola e vigila l'entrata, il movimento, gli ancoraggi e gli ormeggi delle navi?	a) Il presidente dell'autorità di sistema portuale.	b) Il comandante del porto.	c) Il capo dei piloti del porto.	d) Il capo degli ormeggiatori del porto.	b
TNB0641	Ci sono dei diritti di approdo nel nostro Paese che una nave mercantile deve pagare?	a) Impossibile.	b) Sì	c) No, ma dipende dalla bandiera.	d) Dipende dalle operazioni commerciali che deve compiere.	b
TNB0642	Qualora nel corso della navigazione intervenga nei confronti del marittimo arruolato un provvedimento di cancellazione dalle matricole, quali effetti produce il provvedimento sul contratto di arruolamento?	a) Interrompe l'efficacia del contratto per l'intera durata del provvedimento	b) Risolve il contratto di diritto	c) Mantiene inalterato il rapporto di lavoro	d) Attribuisce all'armatore la facoltà di recedere dal contratto	b
TNB0643	Le tariffe del servizio di ormeggio e di disormeggio nell'ambito dei porti nazionali da chi sono stabilite?	a) Dal Comandante del porto di concerto con le Associazioni sindacali di categoria	b) Dall'Autorità portuale	c) Dal Capo di compartimento	d) Dal Comandante del porto di concerto con l'Autorità portuale	c

TNB0644	Se nel corso della navigazione si rende necessaria la riduzione della razione viveri prevista per i marittimi arruolati e la circostanza è dovuta a causa non imputabile all'armatore, quali obblighi gravano su quest'ultimo?	a) Non è prevista alcuna forma di corresponsione in denaro o compenso	b) Deve corrispondere al termine del viaggio l'equivalente in denaro	c) È prevista la corresponsione di una somma in denaro solo se concordata al momento della stipula del contratto di arruolamento	d) Deve corrispondere al termine del viaggio la metà dell'equivalente in denaro	b
TNB0645	L'art. 68 del Codice della Navigazione dispone che:	a) coloro che esercitano un'attività nell'interno dei porti ed in genere nell'ambito del demanio marittimo sono soggetti, nell'esplicazione di tale attività, alla vigilanza del comandante del porto.	b) il comandante della nave ha poteri disciplinari a bordo.	c) la nave è obbligata a prestare soccorso a unità in pericolo e a naufraghi.	d) il comandante del porto regola e vigila il carico, lo scarico e il deposito delle merci.	a
TNB0646	Ogni porto maggiore ha un Regolamento per l'osservanza delle norme in vigore a livello locale. Chi emana, quindi, Regolamento del Porto?	a) Nessuno	b) Il capo del compartimento marittimo ove non vi sia il direttore marittimo.	c) La Regione	d) Il Ministero dei Trasporti	b
TNB0647	Cosa sono le autorità d sistema portuale già autorità portuali?	a) È un ente pubblico di personalità giuridica di diritto pubblico e di autonomia amministrativa che ha, tra gli scopi istituzionali, la gestione e l'organizzazione di beni e servizi nel rispettivo ambito portuale.	b) Un Ente privato per la gestione dei porti.	c) Un Ente pubblico che disciplina il traffico marittimo.	d) Nessuna delle risposte precedenti è esatta	a
TNB0648	In caso di collisione, i periti incaricati cosa determinano?	a) Solo le cause.	b) Solo l'estensione dei danni.	c) Solo la natura del danno sostenuto.	d) Le cause, la natura e l'estensione dei danni.	d
TNB0649	Le unità navali Classe 713 in dotazione al Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera sono:	a) 12	b) 23	c) 3	d) 18	b
TNB0650	Quale alternativa riporta correttamente ed esaurientemente le violazioni di leggi e regolamenti che fanno insorgere il diritto di inseguimento nella zona contigua?	a) Violazioni doganali e sanitarie	b) Violazioni fiscali e doganali	c) Violazioni fiscali, doganali, sanitarie e di immigrazione	d) Violazioni relative alle immigrazione	c
TNB0651	Quali sono i tre maggiori centri di arbitrato per dispute nel campo marittimo al mondo?	a) Roma, New York e Londra.	b) New York, Parigi e Londra.	c) Genova, Londra e Parigi.	d) Atene, Londra e New York.	b
TNB0652	L'art. 20, comma 3, del D.lgs. 171/2005 dispone che: "Decorsi sei mesi dall'assegnazione del numero di immatricolazione senza che sia stato presentato il titolo di proprietà, ..."	a) l'iscrizione si ha per non avvenuta.	b) l'iscrizione è egualmente valida.	c) l'iscrizione è valida e si attesta con dichiarazione del comandante.	d) l'iscrizione è valida e si assegna un nuovo numero di immatricolazione.	a

TNB0653	La conferenza di servizi per la sicurezza portuale prevista dal d.lgs. 06/11/2007, n. 203, è istituita presso la sede:	a) Della Prefettura competente per territorio	b) Dell'Autorità portuale operante nel porto di istituzione	c) Di ciascun Compartimento marittimo	d) Della Camera di Commercio competente per territorio	c
TNB0654	Quale delle seguenti attribuzioni che qualificano la funzione del comandante NON è corretta: "Al comandante spetta ..."	a) la direzione esclusiva della manovra e della navigazione.	b) la tenuta e la conservazione dei documenti e dei libri di bordo.	c) l'accertamento dell'idoneità del mezzo alla navigazione.	d) la facoltà di dispensare l'armatore in qualsiasi momento.	d
TNB0655	In materia di delimitazione di zone del demanio marittimo, nelle controversie innanzi all'Autorità Giudiziaria, la tutela dei beni demaniali è demandata al:	a) Ministero dei Trasporti.	b) Ministero degli Interni.	c) Ministero degli Interni e dei Trasporti.	d) Ministero delle Finanze.	d
TNB0656	Se nel corso della navigazione o durante la sosta in porto si sono verificati eventi straordinari relativi all'unità da diporto, il Comandante è tenuto a farne dichiarazione all'Autorità Marittima o a quella consolare?	a) Solo nel caso in cui si siano verificati o si possano fondatamente sospettare danni alle persone	b) Solo se richiesto dall'Autorità Marittima o da quella consolare	c) Sì, sempre	d) Ne ha facoltà, ma non obbligo	c
TNB0657	L'acronimo Incoterms sta per:	a) International Communication Terms.	b) International Coordination Terms.	c) International Co-operation Terms.	d) International Commerce Terms.	d
TNB0658	Il diritto marittimo si presenta come un complesso di norme, fra loro collegate, di:	a) diritto pubblico e privato.	b) diritto privato, diritto amministrativo, diritto pubblico interno e internazionale, diritto penale, diritto finanziario e diritto processuale.	c) diritto processuale, diritto internazionale e diritto amministrativo.	d) Nessuna delle risposte precedenti è esatta	b
TNB0659	Qual è la sigla dell'Incoterm 2010 per "trasporto pagato fino a"?	a) CPT	b) TPFA	c) TRASPAG	d) TRASPAGA	a
TNB0660	Quale tra questi non è un modo di acquisto di diritto comune a titolo originario della nave?	a) Occupazione.	b) Contratti traslativi a titolo particolare.	c) Unione.	d) Confisca penale ex Art. 240 del Codice Penale.	b
TNB0661	Nell'ambito delle attività svolte dal Corpo delle Capitanerie di Porto, l'espressione "Port State Control" indica:	a) L'individuazione di misure di natura preventiva volte a tutelare lo shipping e gli impianti portuali contro la minaccia di atti illeciti intenzionali	b) L'attività di vigilanza sul traffico portuale atta a garantire la sicurezza della navigazione nei porti	c) L'attività di controllo, verifica e rilascio della documentazione di sicurezza della navigazione del naviglio nazionale e internazionale	d) L'attività ispettiva delle navi straniere atta a garantire che la nave che scala un porto in navigazione internazionale non sia in condizioni sub-standard rispetto alle Convenzioni Internazionali che regolano la sicurezza della navigazione	d
TNB0662	L'indennità ed il compenso per assistenza e salvataggio di nave sono dovuti anche al rimorchiatore che presta soccorso alla nave rimorchiata?	a) No, mai	b) Sì, se presta un'opera eccedente quella normale di rimorchio	c) Sì, sempre ed in ogni caso	d) Sono dovuti in misura pari al 50%	b

TNB0663	I diritti derivanti dal contratto di locazione si prescrivono con il decorso di:	a) sei mesi dalla scadenza del contratto o dalla data di riconsegna della nave.	b) un anno dalla scadenza del contratto o dalla data di riconsegna della nave.	c) due anni dalla scadenza del contratto o dalla data di riconsegna della nave.	d) cinque anni dalla scadenza del contratto o dalla data di riconsegna della nave.	b
TNB0664	L'art. 391 del Codice della Navigazione prescrive:	a) che il nolo a tempo non è dovuto per il periodo durante il quale non si è potuto utilizzare la nave per causa non imputabile al noleggiatore (...).	b) la perdita della nave (...).	c) la forma del contratto (...).	d) cessione del diritto di trasporto (...).	a
TNB0665	Può l'equipaggio di una nave italiana o estera dichiarare sciopero durante le operazioni commerciali in porto?	a) No	b) Solo dopo il termine delle operazioni commerciali.	c) Sempre	d) Solo prima che inizino le operazioni commerciali.	c
TNB0666	Qual è la sigla dell'Incoterm 2010 per "reso sdoganato"?	a) DDP	b) FCA	c) DAP	d) DDT	a
TNB0667	In quale lingua deve essere redatto lo Ship Security Plan?	a) Nella lingua di lavoro della nave e tradotto o in inglese o in francese o in spagnolo.	b) Sempre e solo in inglese.	c) In lingue non comprensibili ai terroristi.	d) Non è redatto in alcuna lingua in quanto è solo un insieme di schemi e figure.	a
TNB0668	L'armatore o il comandante della nave o del galleggiante, che ammette a far parte dell'equipaggio una persona minore degli anni quattordici ovvero adibisce ai servizi di macchina una persona minore degli anni diciotto, è punito	a) con l'arresto fino a sei mesi o con l'ammenda fino a euro 516,00, sempre che il fatto non costituisca un più grave reato	b) con la sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 1.032,00 a euro 6.197,00	c) con la sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 2.032,00 a euro 8.197,00	d) con l'arresto fino a sei mesi sempre che il fatto non costituisca un più grave reato	b
TNB0669	A norma dell'art. 547, comma 1, del Codice della Navigazione i diritti derivanti dal contratto di assicurazione si prescrivono con il decorso di:	a) due anni.	b) un anno.	c) tre anni.	d) dieci anni.	b
TNB0670	A quali condizioni i possessori di abilitazioni rilasciate dai Comandi della Guardia di Finanza entro 6 miglia dalla costa possono ottenere la patente nautica per la navigazione entro 12 miglia dalla costa?	a) Previo superamento di un esame teorico su materie concordate con il Comando Generale delle Capitanerie di Porto	b) Previo superamento di un esame teorico-pratico	c) Senza condizioni, per conversione, su istanza dell'interessato	d) Previo superamento di una prova pratica	c
TNB0671	Un Raccomandatario Marittimo che fosse ingaggiato per l'assistenza ad una nave militare estera è obbligato ai sensi dell'art. 3 della legge 135/77?	a) No	b) Sì	c) È a discrezione del raccomandatario marittimo.	d) Dipende dalla bandiera della nave.	a
TNB0672	Secondo il regolamento per la navigazione marittima, i certificati di abilitazione all'esercizio delle funzioni di perito stazzatore sono rilasciati:	a) Dal coordinatore dei periti stazzatori	b) Dal direttore di porto	c) Dal capo del compartimento	d) Dal comandante del porto	c
TNB0673	In materia di applicazione di tariffe relative a servizi portuali, chi riscuote somme superiori a quelle approvate dall'Autorità competente è punito con:	a) L'arresto fino a tre mesi	b) Una sanzione amministrativa fino a 412 euro	c) Una sanzione amministrativa fino a 206 euro	d) L'arresto fino a sei mesi	c

TNB0674	Ai sensi del codice della navigazione, nei porti e nelle località di sosta o di transito delle navi, l'uso di armi e la deflagrazione di sostanze esplosive sono sottoposti all'autorizzazione:	a) Dall'autorità portuale	b) Del comandante dei Vigili del Fuoco	c) Del comandante del porto	d) Dall'autorità comunale	c
TNB0675	In base all'Incoterm FAS chi paga le spese d'imbarco?	a) L'armatore	b) L'acquirente	c) Il mediatore marittimo	d) Il venditore	b
TNB0676	L'art. 130 Codice della Navigazione dispone che: "Il personale navigante si divide in ..."	a) tre categorie.	b) due categorie.	c) quattro categorie.	d) cinque categorie.	a
TNB0677	PFSO sta per:	a) Port Facility Security Officer	b) Port Facility Safety Officer	c) Port Fences Security Obligation	d) Port Fenders Safety Obligation	a
TNB0678	L'art. 132, comma 2, del Codice della Navigazione dispone che: "Il personale addetto ai servizi dei porti è iscritto ..."	a) in registri ed è munito di un libretto di ricognizione.	b) in matricole ed è munito di un libretto di ricognizione.	c) in registri ed è munito di un libretto di navigazione.	d) in registri particolari ed è munito di un libretto di navigazione.	a
TNB0679	Se il capitano sta poco bene e affida la manovra di ormeggio, con pilota a bordo, al 1° ufficiale di coperta e si sbaglia la manovra con conseguenti danni, di chi sarà la colpa?	a) Di nessuno	b) Del 1° ufficiale di coperta	c) Del comandante che è sempre e comunque l'unico responsabile	d) Del pilota	c
TNB0680	A norma dell'art. 258 Codice della Navigazione: "Le quote di partecipazione nella proprietà della nave sono espresse ..."	a) in carati.	b) in diamanti.	c) in stazza.	d) in tonnellate.	a
TNB0681	Si citino tutte le convenzioni internazionali in materia di tutela dell'ambiente marino.	a) SOLAS 74 e MARPOL 73/78.	b) Montego Bay 1982, London dumping convention 1972, MARPOL 73/78, SOLAS 74, Barcellona 1976.	c) Solamente la Montego Bay 1982.	d) Solamente la MARPOL 73/74.	b
TNB0682	Cosa deve fare la nave quando viene dichiarato il cambiamento dello stato di sicurezza (SICLEV superiore) di un porto?	a) Nulla	b) Lo deve annunciare solo se sono all'ancora.	c) Annunciarlo solo se trattasi di navi statunitensi.	d) Annunciare l'avvenuta ricezione perché le navi hanno questo obbligo.	d
TNB0683	Ai sensi della legge 84/1994, il servizio di battellaggio svolto nell'ambito dei porti rientra nei servizi:	a) Di polizia della navigazione	b) Di polizia dei porti	c) Portuali	d) Tecnico-nautici	d
TNB0684	Se uno dei delitti previsti dal codice della navigazione è commesso dal comandante della nave, la cui qualità di comandante non è circostanza aggravante o elemento costitutivo per la commissione del delitto, la pena:	a) È sospesa	b) È quella edittale	c) È diminuita	d) È aumentata	d
TNB0685	Nell'Incoterm 2010 nella clausola "ex works" i rischi e spese anche per la carica sul mezzo del compratore di chi sono?	a) Dell'acquirente.	b) Del venditore.	c) Del proprietario del mezzo utilizzato per il trasporto.	d) Del caricatore e ricevitore.	a
TNB0686	Quale tra i seguenti documenti non fa parte dei documenti di bordo?	a) Il giornale nautico.	b) L'inventario di bordo.	c) Il giornale della navigazione.	d) L'inventario di macchina.	d

TNB0687	Ai sensi di quanto dispone l'art. 231 del Codice della Navigazione, la navigazione nei corsi e negli specchi d'acqua, che attraversano centri abitati o sono nelle vicinanze dei medesimi è sottoposta anche all'osservanza delle norme stabilite da regolamenti comunali approvati dal:	a) Ministro dei Trasporti e della Navigazione di concerto con il Ministro degli Interni.	b) Ministro dei Trasporti e della Navigazione di concerto con il Ministro per le Finanze.	c) Ministro delle Finanze di concerto con il Ministro degli Interni.	d) Ministro delle Finanze di concerto con il Prefetto.	a
TNB0688	Nella pesca sportiva sussistono limiti al quantitativo di specie ittiche pescate?	a) Non esistono limiti se il pescatore è in possesso di particolare autorizzazione	b) No, non esiste limite di peso al quantitativo giornaliero di pesce pescato	c) Il pescatore sportivo non può pescare giornalmente pesci, molluschi e crostacei in quantità superiore a 5 kg complessivi, salvo i casi di singolo pesce di peso superiore	d) Esiste un limite solo in determinati periodi dell'anno	c
TNB0689	Il RINA è un Ente sottoposto a vigilanza?	a) Sì, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.	b) Sì, del Ministero dell'Economia e Finanza.	c) No, essendo già un organo di vigilanza.	d) Sì, da parte del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto.	a
TNB0690	La licenza rientra tra le carte di bordo:	a) di tutte le navi.	b) solo per le navi maggiori.	c) solo per le navi minori ed i galleggianti.	d) non è una carta di bordo.	c
TNB0691	Il componente dell'equipaggio che senza il consenso del Comandante abbandona la nave in pericolo si rende responsabile di un delitto contro:	a) La proprietà	b) La sicurezza della navigazione	c) La personalità dello Stato	d) La polizia di bordo	d
TNB0692	Di fatto cosa significa riportare data e ora della consegna documenti a bordo sullo "stato dei fatti"?	a) Che la nave può iniziare le operazioni commerciali.	b) Che la caricazione è terminata e si è consegnata a bordo la documentazione per la partenza e la spedizione della nave.	c) Che l'ispezione della dogana può avere inizio.	d) Che l'ispezione della capitaneria di porto può avere inizio.	b
TNB0693	L'Incoterm "CFR" sta per:	a) Current Freight.	b) Cost and Freight.	c) Costi Franchi.	d) Costo Noleggio Nave.	b
TNB0694	Cosa prevede il Port Facility Security Assessment (PFSA)?	a) Determinare le attività principali del porto, valutare le possibili minacce e individuare le misure da implementare per ridurre la vulnerabilità.	b) Procedure e misure di sicurezza relative al monitoraggio del porto.	c) Procedure e misure di sicurezza relative alla movimentazione dei carichi.	d) Procedure e misure di sicurezza che si riferiscono al transito dei soli passeggeri.	a
TNB0695	Chi disciplina il traffico marittimo in un porto italiano?	a) L'autorità d sistema portuale.	b) L'avvisatore marittimo.	c) Il corpo piloti del porto.	d) La capitaneria di porto.	d

TNB0696	L'art. 29 della Convenzione di Montego Bay intende per "nave militare":	a) una nave che appartenga alle Forze Armate di uno Stato, che porti i segni distintivi esteriori delle navi militari della sua nazionalità e sia posta sotto il comando di un Ufficiale di Marina al servizio dello stato e iscritto nell'apposito ruolo degli Ufficiali o in documento equipollente, il cui equipaggio sia sottoposto alle regole della disciplina militare.	b) una nave che appartenga alle Forze Armate di uno Stato.	c) una nave che appartenga alle Forze Armate di uno Stato, che porti i segni distintivi esteriori delle navi militari della sua nazionalità e sia posta sotto il comando di un Ufficiale di Marina.	d) una nave che appartenga alle Forze Armate di uno Stato, il cui equipaggio sia sottoposto alle regole della disciplina militare.	a
TNB0697	Possono le parti in causa in un contratto di compravendita concordare l'uso degli Incoterms 2000 anziché gli ultimi del 2010?	a) Sì, perché sono vincolanti se ed in quanto utilizzati.	b) Mai	c) Essendo superati non si possono più utilizzare.	d) Dipende dal tipo di polizza di carico da utilizzare.	a
TNB0698	Cosa sancisce l'art. 91 della Convenzione di Montego Bay?	a) Che ciascuno stato fissa le condizioni per l'attribuzione della bandiera, ossia per l'immatricolazione delle navi nei propri registri navali.	b) Il libero transito delle navi in tutti i paesi del mondo.	c) La libertà dei traffici marittimi.	d) Il diritto di trasporto di qualsiasi merce via mare.	a
TNB0699	Ai sensi dell'art. 4, della Convenzione di Montego Bay, il "limite esterno del mare territoriale" è:	a) la linea ciascun punto della quale si trova ad una distanza dal punto più prossimo della linea di base, uguale alla larghezza del mare territoriale.	b) la linea di base normale dalla quale si misura la larghezza del mare territoriale.	c) la larghezza del proprio mare territoriale fino a un limite massimo di 12 miglia marine.	d) la linea di bassa marea lungo la costa.	a
TNB0700	Il venditore a condizioni CIF può essere chiamato a rispondere per <i>mala electio</i> del vettore?	a) No	b) Mai	c) Sì, da valutarsi ex ante.	d) Sì, da valutarsi ex post.	c